

*Н.С. Мартышеко*  
*к.э.н., доцент кафедры Маркетинга и коммерции*  
*Владивостокский государственный университет экономики и сервиса*

*ТУРИЗМ И РЕКРЕАЦИЯ КАК ВАЖНЕЙШИЕ СОСТАВЛЯЮЩИЕ КАЧЕСТВА  
ЖИЗНИ (ПО ДАННЫМ НЕЗАВИСИМЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ В  
ПРИМОРСКОМ КРАЕ)*

В России сегодня категория качества жизни привлекает все большее внимание ученых и политиков всех уровней. Все больше людей начинает понимать, что качество жизни в нашей стране достигло такого уровня, что стало причиной не только демографического кризиса, но тормозом на пути экономического развития страны. Таким образом, социальное содержание этой категории приобретает все больше экономическое звучание. А для таких отдаленных от федерального центра страны территорий, как Приморский край, она особенно актуальна. Известный дальневосточный экономист С.Н. Леонов, оценивая экономическое состояние региона, кроме общегосударственных проблем выделяет проблемы чисто регионального характера. К ним относятся <sup>1</sup>:

- разрыв и переориентация экономических связей;
- разрыв социальных связей;
- низкая плотность рыночного пространства;
- действие удорожающих природно-климатических факторов;
- действие удорожающих транспортных и энергетических факторов;
- негативные социально-демографические процессы;
- экономико-географические и экологические контрасты;
- социально-экономико-географические контрасты соседних стран.

Правительство страны неоднократно выстраивало и принимало программы и планы развития Дальневосточного региона, но ни одна программа не была реализована. Сегодня правительство России предпринимает очередную попытку сделать Приморский край зоной экономического роста. Реализуемые проек-

---

<sup>1</sup> Леонов С.Н. Эффективность государственной региональной политики в отношении Дальнего Востока России //Стратегическое планирование на Дальнем Востоке: ответ на глобальные и локальные вызовы. "Научные доклады: независимый экономический анализ", №171. М.: Московский общественный научный фонд, 2006, С. 35-50.

ты приурочены к предстоящему саммиту АТЭС, который должен пройти в г. Владивостоке в 2012 году. Однако, кредит доверия к власти очень подорван, поскольку население в своем большинстве уже устало от того, что проблемы развития края поднимаются с очередной кампанией и сразу прекращаются после ее завершения. Потеря кредита доверия подтверждается тем, что более 60% выпускников вузов хотели бы покинуть пределы Приморского края. Тысячи квалифицированных специалистов за последние годы уже выехали из Приморья. В 2008 году впервые за последние 50 лет численность населения края стала меньше 2 миллионов человек и продолжает снижаться.

Тревожный симптом в демографии края - заполнение ниши трудоспособного населения гастарбайтерами. Лишь за полгода на стройки саммита АТЭС приехало трудиться почти 50 тысяч гастарбайтеров – и это с учетом того, что общее население Владивостока едва ли больше 500 тысяч. За шесть месяцев 2011 года на учет поставили 139 959 иностранных граждан, что больше аналогичного периода прошлого года на 31,7 процента. А сколько иностранных граждан пребывают на территории края нелегально - трудно представить. Большинство прибывших граждан и не собираются покидать Приморский край. Возникает вопрос, кому будет принадлежать край в ближайшем будущем.

В этих условиях настало время проанализировать, что же так не устраивает жителей Приморья. Главная причина как раз и связана с неудовлетворенностью качеством жизни. Известно, что качество жизни определяется многими факторами (рис. 1) и все программы развития территории должны рассматриваться через призму этого основного ориентира населения.

Приведем некоторые данные, демонстрирующие неудовлетворенность жителей края сегодняшним уровнем качества жизни. Сегодня уровень доходов населения в Приморском крае составляет в среднем 15 000 рублей. Однако, это усредненная цифра, приведенная в статистическом сборнике, не отражает уровень доходов различных слоев населения и поэтому несильно отличается от оценки средней температуры пациентов больницы. Ни куда не уйти от такого факта, что средняя продолжительность жизни в Приморском крае одна из са-

мых низких по стране и составляет для женщин 63 года и 57 лет - для мужчин (по данным за 2006 год). По нашему мнению, сегодня и нет никаких предпосылок к повышению этого показателя, а скорее, наоборот, к его снижению. Чтобы достигнуть того самого среднего уровня заработной платы, большинство жителей края должны работать «на износ». А это увеличивает продолжительность рабочей недели, что усиливает суммарную усталость.



Рис.1 Факторы, определяющие качество жизни населения

Мы предприняли независимые исследования неудовлетворенности качеством жизни населения края. Для этого был организован анкетный опрос (с ноября 2010 по февраль 2011 года), в котором приняли участие 1958 жителей края.

Воспроизводство человеческого потенциала предопределено решением тех проблем, которые сейчас более всего беспокоят жителей края. Поэтому мы включили в анкету следующий вопрос: «Назовите социально-экономические, политические и другие проблемы, которые более всего беспокоят Вас и окружающих людей». Для обработки данных открытых вопросов мы использовали собственную методику обработки качественных данных, которая позволяет перейти от неструктурированного представления информации к структурирован-

ному, что позволяет производить количественный анализ такой информации<sup>2</sup>. По данным опросов были выделены типологии высказываний респондентов из числа населения Приморского края по оценке социально-экономических и политических проблем (рис. 2).

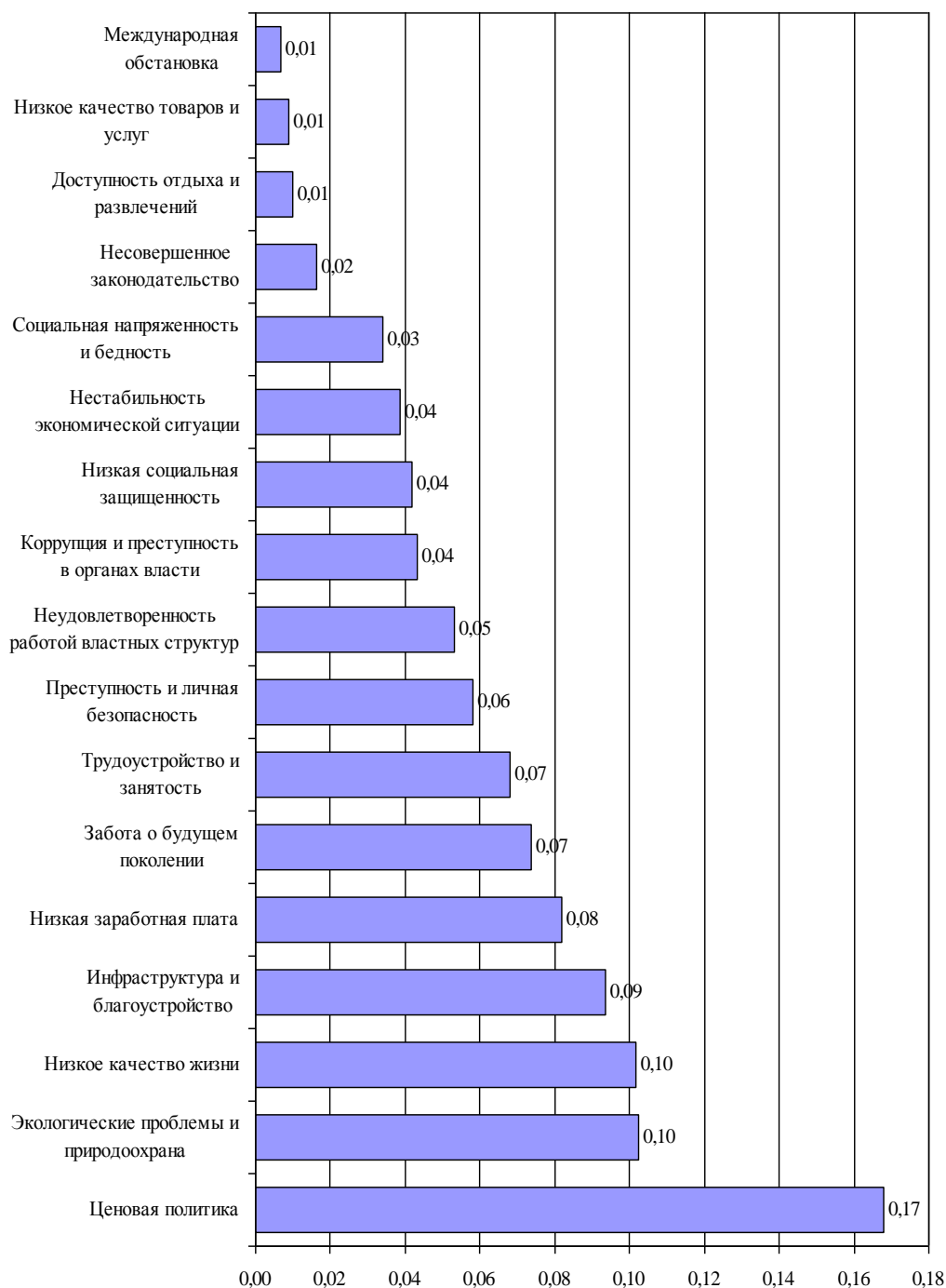


Рис. 2. Распределение респондентов по отношению к факторам, вызывающим обеспокоенность жителей Приморского края

<sup>2</sup> Мартышенко Н.С. Исследование структуры потребления туристских продуктов в Приморском крае // Региональная экономика: теория и практика. – 2010. – №26(161). С. 60-68.

Таким образом, для жителей Приморского края наиболее важными факторами в воспроизводстве человеческого капитала являются: ценовая политика, решение экологических проблем и природоохранная деятельность, повышение качества жизни, а также развитие туристской и городской инфраструктуры. Это не означает, что другие проблемы меньше волнуют население Приморского края, тем более многие из них взаимосвязаны. Результаты анализа данных опроса указывают на те проблемы, которые требуют незамедлительного вмешательства органов власти и принятия управленческих решений.

Несмотря на то, что проблему туризма и рекреации население края ставит далеко не на первое место, мы считаем, что эта проблема имеет ключевое значение в воспроизводстве человеческого потенциала и повышения качества жизни населения края. Она должна решаться в рамках программ развития туризма, которые должны учитывать потребности населения в туристско-рекреационных услугах. Поэтому мы исследовали факторы, которые жители края считают наиболее значимыми при разработке программ развития туризма в регионе. Для этого мы включили в анкетный опрос ряд открытых вопросов. Туристский продукт в первую очередь потребляется населением края. Так кому же, как не потребителям, дать возможность высказаться о проблемах, которые накопились в туристской индустрии?

Чтобы понять отношение к индустрии жителей края мы включили в анкету следующий вопрос:

«Расположите в порядке важности задачи по развитию туризма в Приморском крае (в позициях [ ] проставляется порядковый номер предпочтения 1, 2, и т.д.». На основании ответов респондентов были рассчитаны рейтинги задач, которые должны решаться при реализации программ развития туристской индустрии в регионе (рис. 3).

Сегодня нужно признать, что уровень развития туристской инфраструктуры в Приморском крае крайне низкий. Для того чтобы возводить объекты инфраструктуры нужны средства, а их как всегда не хватает.

Таким образом, первоочередными задачами в сфере туризма потребители из числа населения Приморского края считают восстановление лечебно-оздоровительных учреждений (санаториев, курортов и т.п.) и развитие заповедных и парковых зон, а также развитие дорожной инфраструктуры.

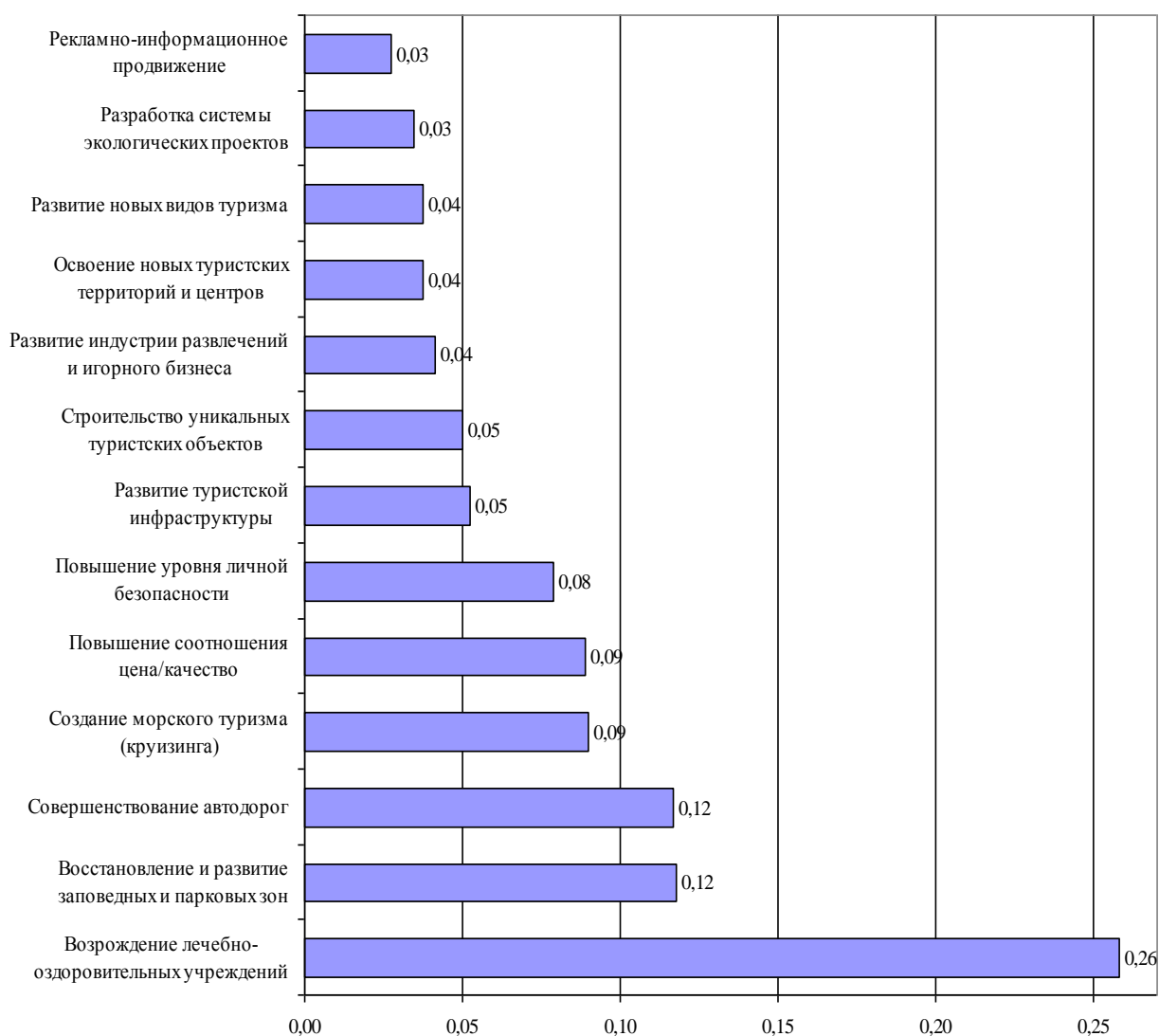


Рис. 3. Рейтинг задач, которые должны решаться при реализации программ развития туристской индустрии в Приморском крае

Развитие туризма требует государственной поддержки как организационной, так и финансовой. Если средств на эти нужды в регионе не хватает, они должны быть получены извне. Туристская инфраструктура Приморского края может получить дополнительные источники финансирования за счет кооперации с соседними регионами России, где климат более суровый. Еще более мощный импульс в развитии инфраструктура может получить за счет междуна-

родной кооперации. В любом случае финансирование можно получить, представив бизнес-планы инвестиционных проектов. Разработка портфеля инвестиционных проектов – одно из слабых мест в экономике края. Должен быть создан консультационный орган, который бы на постоянной основе рассматривал инвестиционные проекты, предлагаемые предпринимательскими структурами, и оказывал бы помощь в оформлении документации на них и продвижении. Такая структура должна инициировать разработку инвестиционных проектов в различных видах бизнеса. Более мелкие проекты могут формироваться в пакеты. Информация о проектах, которые нашли своих инвесторов, должна быть общедоступна путем размещения в Интернет. В крае должна быть создана среда по поддержке инновационной деятельности.

Развитие туризма должно основываться на последних научных достижениях в области менеджмента туристской индустрии. Для этого в регионе необходимо создать специализированное научное подразделение, осуществляющее исследования и прогнозирование развития туристского комплекса региона. Научное подразделение должно осуществлять свою деятельность в тесном контакте с административными органами управления.

Имеющихся сегодня статистических данных, собираемых официальными органами статистической отчетности, совершенно недостаточно для анализа ситуации, сложившейся в туристской индустрии и тем более обоснования перспектив ее развития на основе различных моделей, призванных обеспечить позитивные структурные сдвиги в сфере туризма в регионе. Необходимо организовать мониторинг производства и потребления туристского продукта на территории края. Организация сбора данных должна учитывать специфику функционирования туристского комплекса и ориентироваться на информационные потребности, а также должна быть нацелена на применение современных методов анализа и моделирования социально-экономических процессов.