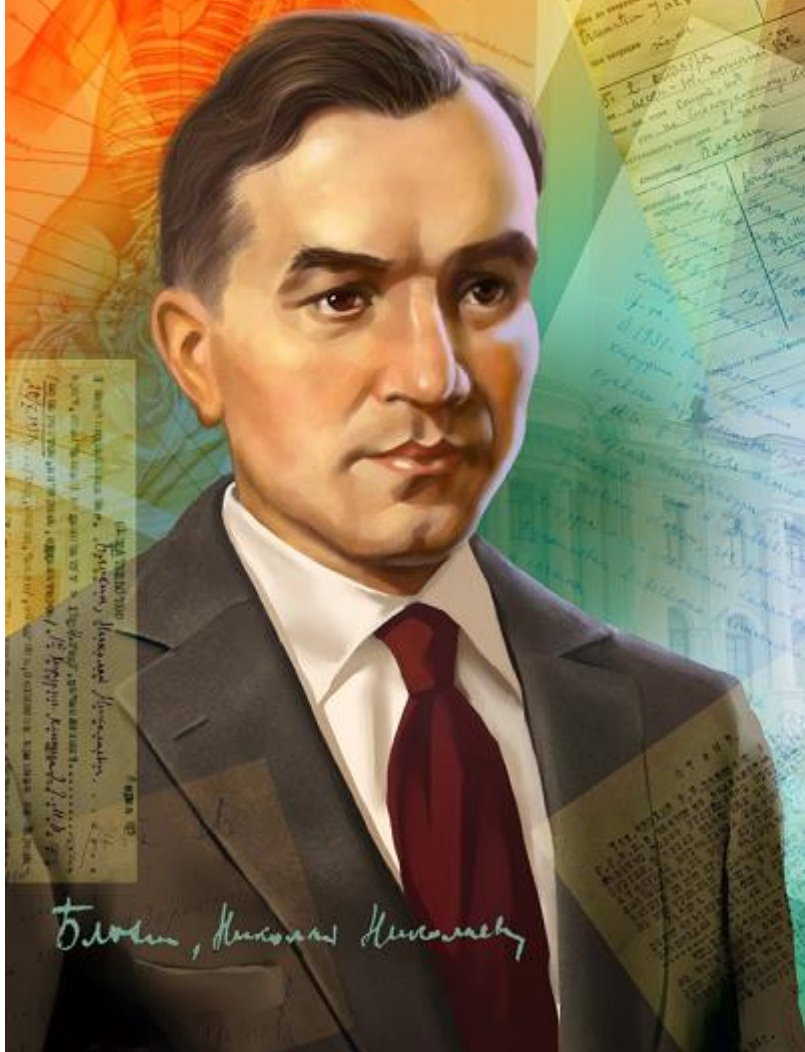


МОЛОДОЙ

ISSN 2072-0297

# учёный

научный журнал



Ученый-исследователь  
в области биологии  
и медицины  
Доктор биологических наук  
профессор  
Федеральное государственное  
научное учреждение  
«Институт биологии  
им. В.И. Вернадского»  
Российской академии наук  
Москва

*Блокин, Николай Николаевич*

**10**  
2015  
Часть XV

ISSN 2072-0297

# Молодой учёный

Научный журнал  
Выходит два раза в месяц  
№ 10 (90) / 2015

## РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:

Главный редактор: *Ахметова Галия Дуфаровна, доктор филологических наук*

### Члены редакционной коллегии:

*Ахметова Мария Николаевна, доктор педагогических наук*

*Иванова Юлия Валентиновна, доктор философских наук*

*Каленский Александр Васильевич, доктор физико-математических наук*

*Куташов Вячеслав Анатольевич, доктор медицинских наук*

*Лактионов Константин Станиславович, доктор биологических наук*

*Сараева Надежда Михайловна, доктор психологических наук*

*Алдеюк Оксана Алексеевна, кандидат технических наук*

*Айдаров Оразхан Турсункожаевич, кандидат географических наук*

*Алиева Тарана Ибрагим кызы, кандидат химических наук*

*Ахметова Валерия Валерьевна, кандидат медицинских наук*

*Брежнев Вячеслав Сергеевич, кандидат экономических наук*

*Давылов Олег Евгеньевич, кандидат педагогических наук*

*Дёмин Александр Викторович, кандидат биологических наук*

*Дядюк Кристина Владимировна, кандидат юридических наук*

*Желнова Кристина Владимировна, кандидат экономических наук*

*Жуйкова Тамара Павловна, кандидат педагогических наук*

*Игнатова Мария Александровна, кандидат искусствоведения*

*Коварда Владимир Васильевич, кандидат физико-математических наук*

*Комогорцев Максим Геннадьевич, кандидат технических наук*

*Котлов Алексей Васильевич, кандидат геолого-минералогических наук*

*Кузьмина Виолетта Михайловна, кандидат исторических наук, кандидат психологических наук*

*Кучерявенко Светлана Алексеевна, кандидат экономических наук*

*Лескова Екатерина Викторовна, кандидат физико-математических наук*

*Макаева Ирина Александровна, кандидат педагогических наук*

*Матроскина Татьяна Викторовна, кандидат экономических наук*

*Мусаева Ума Алиевна, кандидат технических наук*

*Насимов Мурат Орленбаевич, кандидат политических наук*

*Прончев Геннадий Борисович, кандидат физико-математических наук*

*Семахин Андрей Михайлович, кандидат технических наук*

*Сенюшкин Николай Сергеевич, кандидат технических наук*

*Ткаченко Ирина Георгиевна, кандидат филологических наук*

*Яхина Асия Сергеевна, кандидат технических наук*

*На обложке изображен Николай Николаевич Блохин (1912–1993) — российский хирург-онколог, академик АН СССР и АМН СССР, общественный деятель.*

Статьи, поступающие в редакцию, рецензируются. За достоверность сведений, изложенных в статьях, ответственность несут авторы. Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов материалов. При перепечатке ссылка на журнал обязательна. Материалы публикуются в авторской редакции.

## АДРЕС РЕДАКЦИИ:

420126, г. Казань, ул. Амирхана, 10а, а/я 231. E-mail: [info@moluch.ru](mailto:info@moluch.ru); <http://www.moluch.ru/>.

Учредитель и издатель: ООО «Издательство Молодой учёный»

Тираж 1000 экз.

Отпечатано в типографии издательства «Молодой учёный», г. Казань, ул. Академика Арбузова, д. 4

Журнал зарегистрирован Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций.

Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ФС77-38059 от 11 ноября 2009 г.

Журнал входит в систему РИНЦ (Российский индекс научного цитирования) на платформе eLibrary.ru.

Журнал включен в международный каталог периодических изданий «Ulrich's Periodicals Directory».

**Ответственные редакторы:**

Кайнова Галина Анатольевна

Осипина Екатерина Игоревна

**Международный редакционный совет:**

Айрян Зарун Геворговна, кандидат филологических наук, доцент (Армения)

Арошидзе Паата Леонидович, доктор экономических наук, ассоциированный профессор (Грузия)

Атаев Загир Вагитович, кандидат географических наук, профессор (Россия)

Борисов Вячеслав Викторович, доктор педагогических наук, профессор (Украина)

Велювска Гена Цветкова, доктор экономических наук, доцент (Болгария)

Гайич Тамара, доктор экономических наук (Сербия)

Данатаров Агахан, кандидат технических наук (Туркменистан)

Давидов Александр Максимович, доктор технических наук, профессор (Россия)

Досманбетова Зейнегуль Рамазановна, доктор философии (PhD) по филологическим наукам (Казахстан)

Ешиев Абдыраман Молдоалыевич, доктор медицинских наук, доцент, зав. отделением (Кыргызстан)

Игисиев Нурбек Сагитбекович, доктор медицинских наук, профессор (Казахстан)

Кадиров Кутлут-Бек Бекмуратович, кандидат педагогических наук, заместитель директора (Узбекистан)

Кайгородов Иван Борисович, кандидат физико-математических наук (Бразилия)

Каленский Александр Васильевич, доктор физико-математических наук, профессор (Россия)

Козырева Ольга Анатольевна, кандидат педагогических наук, доцент (Россия)

Куташов Вячеслав Анатольевич, доктор медицинских наук, профессор (Россия)

Лю Цюань, доктор филологических наук, профессор (Китай)

Малес Людмила Владимировна, доктор социологических наук, доцент (Украина)

Нагервадзе Мария Алиевна, доктор биологических наук, профессор (Грузия)

Нурмамедли Фахиль Алигусейн оглы, кандидат геолого-минералогических наук (Азербайджан)

Прокопьев Николай Яковлевич, доктор медицинских наук, профессор (Россия)

Прокофьева Мария Анатольевна, кандидат педагогических наук, доцент (Казахстан)

Ребезов Максим Борисович, доктор сельскохозяйственных наук, профессор (Россия)

Сорока Юлия Георгиевна, доктор социологических наук, доцент (Украина)

Узакон Гулом Норбоевич, кандидат технических наук, доцент (Узбекистан)

Хоналиев Назарали Хоналиевич, доктор экономических наук, старший научный сотрудник (Таджикистан)

Хоссейин Амир, доктор филологических наук (Иран)

Шарипов Аскар Калыевич, доктор экономических наук, доцент (Казахстан)

Художник: Шишков Евгений Анатольевич

Верстка: Бурылов Павел Яковлевич

## СОДЕРЖАНИЕ

## КУЛЬТУРОЛОГИЯ

<b>Баротова М. Б.</b> Tasavvuf .....	1461
<b>Баротова М. Б.</b> Khoja Muhammad Bahouddin Nakshband.....	1464
<b>Гутарева Н. Ю., Виноградов Н. В.</b> Сравнительный анализ культур Востока и Запада.....	1468
<b>Гутарева Н. Ю., Виноградов Н. В.</b> Корпоративная этика в современной России.....	1470
<b>Гутарева Н. Ю., Виноградов Н. В.</b> Свадебные обычаи и суеверия и их отражение в русской и английской культурах .....	1472
<b>Гутарева Н. Ю., Виноградов Н. В.</b> Язык международного общения .....	1474
<b>Гутарева Н. Ю., Виноградов Н. В.</b> Истоки глобализации английского языка в современном мире .....	1476
<b>Гутарева Н. Ю., Виноградов Н. В.</b> Корпоративная культура в современной России и США .....	1478
<b>Гутарева Н. Ю., Виноградов Н. В.</b> Роль английского языка в международной связи и общении.....	1481
<b>Гутарева Н. Ю., Виноградов Н. В.</b> Перспективы английского языка как универсального средства общения.....	1483
<b>Гутарева Н. Ю., Виноградов Н. В.</b> Культурное наследие английского языка.....	1485
<b>Гутарева Н. Ю., Виноградов Н. В.</b> Роль религии в международных отношениях.....	1487

**Дорохов В. В.**

Продвижение художников с помощью  
digital-инструментариев .....

1489

**Козлов А. А., Хоречко У. В.**

Концепт «счастье» в понимании русских  
и китайцев. Отличительные черты .....

1491

**Линькова Т. И., Муслимова Л. И.,  
Писаренко М. И., Шепетовский Д. В.**

Problems of intercultural communication  
in professional activity of designer.....

1494

**Матназаров Т. У., Власова М. В., Хоречко У. В.**

Сопоставительный анализ желтого цвета  
в русском и китайском языках .....

1496

**Никулин В. Е., Хоречко У. В.**

Разница между китайским «путунхуа»  
и языком на Тайване.....

1499

**Пальчевская Е. С., Куимова М. В.**

О некоторых особенностях делового этикета  
в разных странах.....

1502

**Понаморёва Ю. В.**

Отражение ментальной традиции в социальных  
отношениях японцев .....

1503

**Понаморёва Ю. В.**

Прошлое и культ императора в религиозно-  
мифологической традиции японцев.....

1505

**Рашидов А. М., Куимова М. В.**

Russian superstitions and omens .....

1507

## ИСКУССТВОВЕДЕНИЕ

**Во Ван Лак**

Распространение импрессионизма  
во Вьетнаме.....

1509

**Курбанова Д. А.**  
Об истории прикладного искусства Узбекистана XIX столетия и о предметах Государственного музея искусства народов Востока Российской Федерации ..... 1513

**Шомуродова М. Ф.**  
The revival of ancient handicrafts: gold embroidery and decorative needle work in Uzbekistan ..... 1515

### ФИЛОСОФИЯ

**Бобровский М. И.**  
Взаимосвязь традиций и новаторства как основа устойчивого социального развития ..... 1518

**Горбунова Ю. А.**  
Религиозные секты современной России ..... 1521

**Матвиенко М. А., Егушев К. Е., Пименов Н. О., Файрузов Р. Р.**  
Ценности современной молодежи ..... 1523

**Писаревская А. А.**  
Роль женщины в государстве с позиции диалога Платона «Государство» и ее сравнение с реальной жизнью женщины в Древней Греции ..... 1525

**Сметанина К. А.**  
Альтруизм в профессии фармацевта ..... 1527

**Усманов Ж. Б.**  
Понятие «достоинство человека» и его научно-философская сущность ..... 1530

**Ушакова В. В.**  
Концепция языка в работе Эрнста Кассирера «Философия символических форм» ..... 1532

**Ягодзинский С. Н.**  
Социальное доверие как условие самоорганизации информационных сетей ... 1534

### ПРОЧЕЕ

**Ермуханова Н. Б., Абдрахманов С. Т., Шайхислам Г. Б.**  
Big Star — The Sun of thermonuclear properties ..... 1538

**Тоноян С. С., Логинова А. В.**  
Design of a solar battery-optimized environmental object ..... 1542

**Турова О. И.**  
Проблемы архитектурно-планировочной структуры горнолыжного комплекса «Шерегеш» Кемеровской области ..... 1544

**Филоненко О. С., Яценко А. А.**  
Разработка мероприятий по снижению количества ДТП в г. Артёме ..... 1547

**Шкадун А. О., Логинова А. В.**  
«Tomsk motives» tot-lot area design ..... 1550

**Юренко И. В., Яценко А. А.**  
Исследование дорожно-транспортной аварийности на автомобильной дороге «Владивосток — Находка — Порт Восточный» и разработка мероприятий по снижению аварийности в Шкотовском районе Приморского края ..... 1552

**Яськов В. В., Яценко А. А.**  
Разработка мероприятий по улучшению организации дорожного движения на нерегулируемом перекрестке «40 лет ВЛКСМ — Героев Хасана — 60 лет ВЛКСМ город Владивосток» ..... 1556

## Разработка мероприятий по снижению количества ДТП в г. Артёме

Филоненко Олег Сергеевич, студент;  
Яценко Александр Алексеевич, доцент  
Владивостокский государственный университет экономики и сервиса

*Объектом разработки являются автомобильные дороги г. Артёма.*

*Ключевые слова: автодорога, аварийность, несоответствие, нарушения, безопасность движения, оптимизация, не информативность, мероприятия по повышению безопасности, дорожные знаки, дорожная разметка.*

**Ц**ель проекта — разработка мероприятий по снижению количества ДТП в г. Артёме.

Дорожное движение — сложная динамическая система взаимодействия транспортных и пешеходных потоков. Сложность управления такой системой заключается в необходимости обеспечения бесконфликтного существования всех участников дорожного движения в ограниченном пространстве.

Увеличение интенсивности, изменение структуры и скоростных режимов транспортных потоков, а также увеличение количества транспортных средств, предъявляет все более жесткие требования к средствам управления и организации дорожного движения, призванным обеспечить необходимый уровень эффективности и безопасности движения. Обеспечение такого уровня осуществляется методами управления и организации дорожного движения, которые включают научные, инженерные и организационные мероприятия, и может быть достигнуто при своевременном и полном информировании участников движения об изменении условий движения, дорожно-транспортных ситуаций, что в конечном итоге позволит водителям и пешеходам выбрать правильное направление и безопасный режим движения.

Условия жизни в городе зависят от налаженного транспортного обслуживания, осуществляемого транспортными средствами. Их движение должно быть организовано таким образом, чтобы водитель транспортного средства мог заранее предвидеть дорожную ситуацию. Большую роль в организации дорожного движения играют технические средства организации дорожного движения, которые применяются:

- в местах, где встречаются конфликтные потоки;
- в местах, где необходимо регулировать и информировать участников дорожного движения;
- на железнодорожных переездах, паромных переправах, разводных мостах;
- для регулирования движения транспортных средств общественного пользования.

Низкое качество в организации дорожного движения приводит к увеличению числа ДТП, а следовательно и числа пострадавших. Поэтому необходимо на ранней стадии выявить все недостатки в организации и превратить их в преимущества, тем самым, увеличив безопасность движения и уменьшив аварийность.

Проанализировав интенсивность транспортных и пешеходных потоков и сложившуюся дорожно-транспортную ситуацию на улицах можно выделить следующие недостатки:

1) отсутствие, не информативность, не эффективное использование дорожных знаков и не соответствие их состояние нормативно технической документации (т. е. неудовлетворительное техническое состояние);

2) отсутствие вертикальной и горизонтальной разметки.

Целью работы является разработка мероприятий по снижению количества ДТП в г. Артёме.

### Технические средства организации дорожного движения. Дорожные знаки.

Дорожные знаки применяют на автомобильных дорогах и улицах для организации движения по принятой схеме и обеспечения его безопасности. Они устанавливают определенный порядок или информируют водителей и пешеходов об условиях движения на пути их следования.

Предупреждающие, информационно-указательные знаки и знаки сервиса информируют о дорожных условиях, порядке движения, различных объектах на дороге или вблизи нее.

Запрещающие и предписывающие знаки, а также знаки приоритета вводят определенные ограничения, которые распространяются на всех или какую-то группу участников движения.

Знаки в целях быстрого и надежного их восприятия характеризуются определенными формой, размером и цветом фона, зафиксированными в ГОСТ Р 52290—2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические условия» [1].

В силу сложившейся традиции предупреждающие знаки (за редким исключением) имеют форму треугольника, запрещающие и предписывающие — круга, особых предписаний, информационно-указательные и сервиса — квадрата или прямоугольника. Знаки приоритета могут иметь одну из перечисленных форм.

Независимо от конструкции знака, времени суток, погодных и дорожных условий должно быть обеспечено своевременное восприятие водителем передаваемой знаком информации. Поэтому стандартом предусмотрены для дорожных знаков одной и той же группы (кроме табличек

## References:

1. Chiao Shubey, Krivutch S. V. Principles of playground space design for handicapped children. Theory of mastership. 2015 (1). P. 54–57
2. GOST R 52169–2003: Children playground equipment. Equipment safety and test methods. General requirements. URL: <http://protect.gost.ru/document.aspx?control=7&baseC=6&page=1&month=2&year=2008&search=&id=130193>. (access date: 12.04.2015)
3. Dreizin E. L., Pasechnik A. F. Wooden architecture. Wooden architecture of Tomsk. (1975). URL: <http://www.petrunica.ru/zodchestvo/5639-eidreyzin-afpasechnik-derevyannaya-arhitektura-tomska-1975-g.html>. (access date: 02.04.2015)

### Исследование дорожно-транспортной аварийности на автомобильной дороге «Владивосток — Находка — Порт Восточный» и разработка мероприятий по снижению аварийности в Шкотовском районе Приморского края

Юренко Илья Васильевич, студент;  
Яценко Александр Алексеевич, доцент  
Владивостокский государственный университет экономики и сервиса

*Объектом разработки являются: автомобильная дорога «Владивосток — Находка — Порт Восточный» в Шкотовском районе.*

*Цель проекта — исследование дорожно-транспортной аварийности на автомобильной дороге Владивосток — Находка — Порт Восточный и разработка мероприятий на снижение аварийности на участках дороги.*

*Ключевые слова: автодорога, аварийность, несоответствие, нарушения, безопасность движения, мероприятия по повышению безопасности, дорожные знаки, дорожная разметка.*

Состояние безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте Российской Федерации по-прежнему продолжает оставаться серьезной социально-экономической проблемой. Хотя за последние годы и наметилась тенденция снижения абсолютных показателей аварийности, уровень ее остается высоким.

За период 2014 год в стране произошло 203597 дорожно-транспортных происшествий, в которых получили ранения 258618 человек и погибло 27991 человек. Только в 2014 году социально-экономический ущерб от гибели и ранения людей в дорожно-транспортных происшествиях превысил 150 миллиардов рублей, что составляет 4–5% валового национального продукта. В большинстве развитых зарубежных стран по оценкам ученых аналогичные ежегодные потери от аварийности на автомобильном транспорте составляют всего 1–2%. Таким образом, размер потерь валового национального продукта от дорожно-транспортной аварийности в России является одним из самых высоких.

По основным показателям аварийности на автомобильном транспорте Россия находится на одном из последних мест среди развитых стран Европы. Высокие темпы роста автомобильного парка страны создают дополнительные предпосылки ухудшения обстановки на дорогах. В последнее время ежегодный прирост автопарка

составляет около 1,3 млн. единиц, в основном за счет его пополнения легковыми автомобилями. Сейчас на тысячу россиян приходится немногим более 100 автомобилей, но Россия вступила в так называемую стадию «взрывного роста», которая будет продолжаться до достижения уровня «насыщения» — примерно 300–400 автомобилей на 1000 человек. Эта стадия характеризуется резким осложнением обстановки с обеспечением безопасности дорожного движения, ростом дорожно-транспортного травматизма. Как показывает анализ динамики дорожной аварийности в зарубежных странах, увеличение количества транспортных средств в стране неизбежно ведет к росту количества ДТП и числа раненых в них. Проблема гибели людей в дорожно-транспортных происшествиях продолжает оставаться наиболее серьезной проблемой в области безопасности дорожного движения. Основными причинами такого состояния являются: низкий уровень индивидуального правосознания и правопослушности участников дорожного движения (ежегодно к административной ответственности за нарушение ПДД привлекается 53 млн. участников дорожного движения); нерациональное использование ресурсов по предупреждению ДТП; отсутствие в системах управления деятельностью по ОБДД технологии прогнозирования и моделирования обстановки на улично-дорожной сети. В структуре

платформа вмещает 72 человека. Производим установку пешеходных ограждений согласно ГОСТ Р 52766–2007 «Элементы обустройства» [3] перед пешеходными дорожками 0,360 километр, 0,470 километр по 2 метра в каждую сторону; нанесения дорожной разметки 1.18 для направ-

ления маршрутно-транспортных средств согласно ГОСТ Р 51256–99 «Разметка дорожная» [6]. Для отделения автостанции с проезжей частью устанавливаем ограждение согласно ГОСТ 26804–86 Ограждения дорожные металлические барьерного типа.

#### Литература:

1. СНиП 23–05–95 Естественное и искусственное освещение — Москва: Издательство стандартов, 1995. — 128 с.
2. ГОСТ Р 52605–2006 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.
3. ГОСТ Р 52766–2007 Элементы обустройства. Общие требования — Москва: Стандартинформ, 2008. — 35 с.
4. ГОСТ Р 52289–2004 — Технические средства организации дорожного движения — Москва: Издательство стандартов, 2004. — 160 с.
5. ГОСТ Р 52290–2004 Дорожные знаки. Общие технические требования. — Москва: Стандартинформ, 2006. — 125 с.
6. ГОСТ Р 51256–99 Разметка дорожная Типы и основные параметры. Общие технические требования — Москва: Издательство стандартов, 1999. — 31 с.
7. ОСТ 218.1.002–2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования — Москва: Стандарт отрасли, 2003. — 15 с.

### Разработка мероприятий по улучшению организации дорожного движения на нерегулируемом перекрестке «40 лет ВЛКСМ — Героев Хасана — 60 лет ВЛКСМ город Владивосток»

Яськов Вячеслав Витальевич, студент;  
Яценко Александр Алексеевич, доцент

Владивостокский государственный университет экономики и сервиса

*Объектом разработки являются: Нерегулируемый перекресток «40 лет ВЛКСМ — Героев Хасана — 60 лет ВЛКСМ город Владивосток».*

*Ключевые слова: автодорога, аварийность, безопасность движения, мероприятия по повышению безопасности, дорожные знаки, дорожная разметка.*

**Ц**ель проекта — Разработка мероприятий по улучшению организации дорожного движения на нерегулируемом перекрестке «40 лет ВЛКСМ — Героев Хасана — 60 лет ВЛКСМ город Владивосток».

В последнее время ежегодно на дорогах погибает более 28 тысяч человек. Государство несет не только физические и моральные потери, но и огромный материальный урон от дорожно-транспортных происшествий (ДТП). Тяжесть последствий от ДТП у нас значительно выше, чем в большинстве стран с высоким уровнем автомобилизации. Число погибших от ДТП в расчете на 10 тысяч транспортных средств в России в 5–6 раз больше, чем в США и некоторых других странах. Доля погибших среди всех пострадавших в ДТП на порядок превышает аналогичный показатель в США. В результате ДТП значительное число пострадавших получает тяжелые телесные повреждения.

Сложившееся положение с аварийностью обуславливается отставанием дорожного строительства от темпов автомобилизации страны, низким качеством дорог, недостаточным их оснащением техническими средствами организации дорожного движения, конструктивными недостатками транспортных средств и многими другими факторами.

ДТП является одной из важнейших составляющих высокого уровня аварийности. По данным статистики в городах Российской Федерации за 2014 г. составили 40% от всех ДТП, при этом на расположенных вне перекрестков нерегулируемых пешеходных переходах происходит каждый шестой наезд на пешехода. Опыт организации дорожного движения (ОДД) убедительно показывает, что введение дополнительных технических средств организации движения и освещения, значительно повышает безопасность движения на участках автомобильных дорог и пешеходных переходах.