

# **ВВГУ**

ФГБОУ ВО «Владивостокский государственный университет»

## **XXVI**

Материалы Международной научно-практической конференции студентов, аспирантов и молодых ученых

# **ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ВУЗОВ –**

**НА РАЗВИТИЕ  
ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО  
РЕГИОНА РОССИИ  
И СТРАН АТР**

10–12 апреля  
2024 г.  
В четырех томах  
Том 2

ISBN 978-5-9736-0732-6(Т. 2)



Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования «Владивостокский государственный университет»

---

**ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ВУЗОВ –  
НА РАЗВИТИЕ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО РЕГИОНА  
РОССИИ И СТРАН АТР**

Материалы XXVI международной научно-практической  
конференции студентов, аспирантов и молодых ученых  
10–12 апреля 2024 г.

Под общей редакцией д-ра экон. наук Т.В. Терентьевой

Электронное научное издание

Том 2

Владивосток  
Издательство ВВГУ  
2024

УДК 378.4  
УДК 378.4  
ББК 74.584(255)я431  
И73

**И73 Интеллектуальный потенциал вузов – на развитие Дальневосточного региона России и стран АТР** : материалы XXVI международной науч.-практ. конф. студентов, аспирантов и молодых ученых (г. Владивосток, 10–12 апреля 2024 г.) : в 4 т. Т. 2 / под общ. ред. д-ра экон. наук Т.В. Терентьевой ; Владивостокский государственный университет ; Электрон. текст. дан. (1 файл: 15,4 МБ). – Владивосток: Изд-во ВВГУ, 2024. – 1 электрон., опт. диск (CD-ROM). – Систем. требования: Intel Pentium (или аналогичный процессор других производителей), 500 МГц; 512 Мб оперативной памяти; видеокарта SVGA, 1280×1024 High Color (32 bit); 5 Мб свободного дискового пространства; операц. система Windows XP и выше; Acrobat Reader, Foxit Reader либо любой другой их аналог.

ISBN 978-5-9736-0732-6

Включены материалы XXVI международной научно-практической конференции студентов, аспирантов и молодых ученых «Интеллектуальный потенциал вузов – на развитие Дальневосточного региона России и стран Азиатско-Тихоокеанского региона», состоявшейся во Владивостокском государственном университете (г. Владивосток, 10–12 апреля 2024 г.).

Том 2 включает в себя следующие секции:

- Актуальные вопросы экономики, предпринимательства и управления (студенты ВО и молодые учёные).
- В науку первые шаги актуальные вопросы математики и информационной безопасности.
- Актуальные проблемы архитектуры, градостроительства и дизайна.
- Юриспруденция как наука и практика очерки молодого ученого.
- Информатизация на предприятиях ДФО.
- Философские контексты современности.
- Актуальные вопросы нефтегазового комплекса.
- Инноватика на транспорте.
- Актуальные проблемы предпринимательства в контексте учебных дисциплин среднего профессионального образования.
- Русский язык и русская культура в контексте современности.
- English language for political, economic, and cross-cultural cooperation in asia-pacific region.

УДК 378.4  
ББК 74.584(255)я431

---

Электронное учебное издание

Минимальные системные требования:

Компьютер: Pentium 3 и выше, 500 МГц; 512 Мб на жестком диске; видеокарта SVGA, 1280×1024 High Color (32 bit); привод CD-ROM. Операционная система: Windows XP/7/8.

Программное обеспечение: Internet Explorer 8 и выше или другой браузер; Acrobat Reader, Foxit Reader либо любой другой их аналог.

ISBN 978-5-9736-0732-6

© ФГБОУ ВО «Владивостокский государственный университет», оформление, 2024

Под общей редакцией д-ра экон. наук Т.В. Терентьевой

Компьютерная верстка М.А. Портновой

690014, г. Владивосток, ул. Гоголя, 41

Тел./факс: (423)240-40-54

Объем 15,4 МБ. Усл.-печ. л. 54,29

Подписано к использованию 05.10.2024 г.

Тираж 300 (I–25) экз.

<i>Вишнякова А.Р.</i> Разработка мобильного приложения для обмена мгновенными сообщениями в корпоративной сфере в режиме реального времени .....	224
<i>Грицык Д.В., Богданова О.Б.</i> Модернизация системы управления заработной платы для АО «ДЦСС» .....	228
<i>Гришин В.А.</i> Проектирование и разработка REST API для предприятия АО «Авиакомпания «Аврора» .....	234
<i>Дереньковская А.С., Можаровский И.С.</i> Разработка веб-приложения учёта отработанного времени сотрудников для предприятия ООО «КЭШ» .....	238
<i>Затоковенко Н.Е.</i> Разработка мобильного приложения для обмена туристическим опытом “OnTheGo” .....	241
<i>Иценко В.В., Богданова О.Б.</i> Разработка специализированного журнала для сотрудников автосервисов .....	244
<i>Курдюков И.Р.</i> Разработка системы управления чек-листами мониторинга оборудования дата-центра для предприятия ООО «Кей Поинт» .....	247
<i>Кучеренко К.А.</i> Модернизация функций бухгалтерского учета в «1С:Бухгалтерия государственного учреждения, редакция 2.0» .....	249
<i>Меньшов А.П., Богданова О.Б.</i> Проектирование и разработка модуля информационной системы 1С: «Предприятие» по обработке судовых суточных донесений в информационную базу предприятия «Дальневосточный рыбак» .....	252
<i>Новиковский Е.В., Кийкова Е.В.</i> Разработка калькулятора для таможенных платежей в сфере специализированной техники и легковых автомобилей .....	256
<i>Ожогина П.Е., Богданова О.Б.</i> Разработка конфигурации для оптимизации ведения первичной документации .....	260
<i>Поспелов М.В., Богданова О.Б.</i> Применение витрин статистических данных для образовательных учреждений .....	262
<i>Ситкин А.Г.</i> Оптимизация весового контроля на предприятии АО «Восток АйТи Сервис» .....	265
<i>Скрыль С.А.</i> Разработка системы планирования поставок в судоремонте .....	270
<i>Соколов О.О., Кийкова Е.В.</i> Разработка имитационной модели производства железобетонных свай .....	273
<i>Сухотский М.С., Богданова О.Б.</i> Оптимизация укомплектования и переоценки товаров .....	277
<i>Танькова В.С.</i> Внедрение типовой конфигурации «1С WMS Логистика. Управление складом» на заводе ООО «Тайгер Микс» .....	280
<i>Юрчук Г.А., Лаврушина Е.Г.</i> Проектирование приложения внутренней технической поддержки предприятия ФГБУ «Главрыбвод» .....	283
 <b>Секция. ФИЛОСОФСКИЕ КОНТЕКСТЫ СОВРЕМЕННОСТИ</b>	
<i>Белая Д.Д., Захаров К.П.</i> Информационные войны как новая нормальность геополитических игр .....	288
<i>Каймаков Р.К., Савин И.П.</i> Неолуддизм: идеи, формы проявления и практическая значимость .....	292
<i>Комаров А.С.</i> Интерпретации постапокалипсиса в современном кинематографе: философский взгляд .....	300
<i>Коптьев В.С., Захаров К.П.</i> Доктрины русского мира и русской идеи: преемственная связь и современная реальность .....	304
<i>Токарева А.А.</i> Право в эпоху цифровых технологий: проблемы и перспективы развития .....	308
<i>Черкасова А.В., Захаров К.П.</i> Цинический соблазн как «Дамоклов меч» для журналистики .....	312
 <b>Секция. АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ НЕФТЕГАЗОВОГО КОМПЛЕКСА</b>	
<i>Захарченко В.В., Бойков В.Э. Торбина А.В., Охоткина В.Э.</i> Выбор оптимального варианта использования сорбционных материалов при ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов .....	318
<i>Карсаков К.Б., Гордников О.А.</i> Внешние антикоррозионные покрытия магистральных трубопроводов .....	321
<i>Карсаков К.Б., Гриванова О.В.</i> Сравнительный анализ методов утилизации широкой фракции лёгких углеводородов из магистрального трубопровода .....	326
<i>Лалетин Д.В., Попова Г.И.</i> Значение начертательной геометрии в профессиональной деятельности .....	329



<i>Мельниченко Д.В., Попова Г.И.</i> Роль начертательной геометрии в Инженерном образовании. История развития .....	332
<i>Ременюк А.В.</i> Проведение буровзрывных работ на участке трубопровода Благовещенск-Хабаровск .....	336
<i>Щеглеватых В.С.</i> Газогидраты, как альтернатива жидкому топливу .....	339

#### **Секция. ИННОВАТИКА НА ТРАНСПОРТЕ**

<i>Бубнова И.А., Кравченко И.А., Попова Г.И.</i> Внедрение очков дополненной реальности на предприятия для оптимизации складских процессов.....	344
<i>Кузнецов Д.Н., Афонин Б.Д., Попова Г.И.</i> Применение САПР в решении инженерно-геометрических задач на примере 3D модели роторного двигателя.....	348
<i>Назаров Е.Г., Веденеев Р.М., Тунгусова Е.В.</i> Преимущества и перспективы применения технологий блокчейн в логистике: обеспечение прозрачности, безопасности и эффективности цепочек поставок.....	351
<i>Рябых В.К.</i> Оценка и сравнение прогнозов и работы компании в 2022 году .....	355

#### **Секция. АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА В КОНТЕКСТЕ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН СРЕДНЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

<i>Повылягина Д.Д., Коростелёва Е.А., Худякова С.К.</i> Анализ развития и конкурентоспособности маркетплейса WILDBERRIES на рынке электронной коммерции: тенденции и развитие.....	362
<i>Ракипина А.В., Худякова С.К.</i> Проблемы возврата товаров на примере маркетплейсов .....	366
<i>Федорова С.Ф., Степулёва Л.Ф.</i> Исследование поставщиков для ресторанного бизнеса на рынке города Владивосток .....	370

#### **Секция. РУССКИЙ ЯЗЫК И РУССКАЯ КУЛЬТУРА В КОНТЕКСТЕ СОВРЕМЕННОСТИ**

<i>Бо Цяньлун, Коновалова Ю.О.</i> Отзывы о кафе и ресторанах как речевой жанр в русском и китайском языках.....	373
<i>Ван Цзысюань, Тюрин П.М.</i> Лексико-семантические особенности наименований сортов овощей в русском языке.....	377
<i>Ма Мяо, Пилюгина Н.Ю.</i> Особенности текстов-описаний китайских фильмов на русских киносериалах.....	380
<i>Хуан Чжэньхуа, Борзова Т.А.</i> Семантические особенности фразеологизмов с компонентом «белый» в русском и китайском языках.....	384
<i>Хэ Игэ, Коновалова Ю.О.</i> Орнитоним «журавль» в русском и китайском языках (на материале фольклора).....	389
<i>Цзя Пэнсюань, Тюрин П.М.</i> Лингвистические особенности рекламы на транспорте как вида креолизованного текста.....	394
<i>Юн Хабин, Пилюгина Н.Ю.</i> Специфика адаптации названий корейских дорам для русского зрителя.....	397

#### **Секция. ENGLISH LANGUAGE FOR POLITICAL, ECONOMIC, AND CROSS-CULTURAL COOPERATION IN ASIA-PACIFIC REGION**

<i>Анбразевич К.А., Хисамутдинова Н.В.</i> Саспенс как средство выразительности художественного текста .....	401
<i>Аскарбек кызы Азиза, Гаврилова Т.В.</i> Особенности субтитрованного перевода комедийного сериала «Modern Family» с английского языка на русский .....	404
<i>Беловол Д.Е., Посысаева Е.А.</i> Грамматические особенности экономических статей на основе материала «Отчета о достижении ЦУР в Азиатско-Тихоокеанском регионе за 2022 год».....	407
<i>Бобин М.М., Шеховцова Т.А.</i> Прагматическая адаптация юмористического текста при переводе на русский язык (на материале англоязычной стендап-комедии).....	410
<i>Бондарь А.М., Григорьева М.Б.</i> Влияние «Корейской Волны» на экономику и туризм Южной Кореи .....	413
<i>Владимирова О.А., Гнездечко О.Н.</i> Способы перевода авторских неологизмов в жанре фэнтези .....	416

При разработке проекта необходимо учитывать специфику условий, в которых будет использоваться оборудование, технические характеристики модели, чтобы удовлетворить ожидания конечного потребителя и успешно пройти тестирование. Как видно из схемы, после внедрения системы в промышленную эксплуатацию, может получиться два результата. По итогам оценки эффективности инновации принимается решение о дальнейших действиях. Если инновация эффективна, подписывается дополнительное соглашение к договору, в котором отображаются условия дальнейшего сотрудничества и обслуживания.

Таким образом, дополненная реальность – это инновационная технология, которая может позволить перевести логистику на новый уровень за счет сокращения времени на многие операции. Но с другой стороны необходимо правильно выбирать оборудование для комфортного пользования и проводить обучение сотрудников для корректного пользования устройством. Так же обязательно рассчитывать возможность использования данным оборудованием, так как должны быть подходящие условия труда для эффективного использования очков дополненной реальности.

---

1. Батырова К.С., Пошивайло Я.Г. История дополненной реальности и перспективы ее применения в картографии // Вестник СГУГиТ (Сибирского государственного университета геосистем и технологий). 2021. №5. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/istoriya-dopolnennoy-realnosti-i-perspektivy-ee-primeneniya-v-kartografii> (дата обращения: 20.03.2024).

2. Цифровые технологии в логистике и управлении цепями поставок / В.В. Дыбская, В.И. Сергеев, Н.Н. Лычкина [и др.] // Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики». 2020. URL: <https://publications.hse.ru/pubs/share/direct/437257024.pdf>. (дата обращения: 20.03.2024).

3. О компании «Юником». – Текст: электронный. – URL: <https://uniqom.ru/about> <https://uniqom.ru/about> (дата обращения: 20.03.2024).

4. Юсуфова О.М., Шиболденков В.А., Андреева А.А. Анализ технологий цифровой логистики для автоматизации и сервисной интеграции складских процессов организации // Вопросы инновационной экономики. 2020. №3. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/analiz-tehnologiy-tsifrovoy-logistiki-dlya-avtomatizatsii-i-servisnoy-integratsii-skladskih-protsessov-organizatsii> (дата обращения: 20.03.2024).

5. Lenovo ThinkReality A6. – Текст: электронный. – URL: [https://news.lenovo.com/wp-content/uploads/2019/05/Lenovo\\_ThinkReality\\_A6\\_Datasheet.pdf](https://news.lenovo.com/wp-content/uploads/2019/05/Lenovo_ThinkReality_A6_Datasheet.pdf). (дата обращения: 20.03.2024).

УДК 62-133

## ПРИМЕНЕНИЕ САПР В РЕШЕНИИ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОМЕТРИЧЕСКИХ ЗАДАЧ НА ПРИМЕРЕ 3D МОДЕЛИ РОТОРНОГО ДВИГАТЕЛЯ

Д.Н. Кузнецов, Б.Д. Афонин, бакалавры  
Г.И. Попова, старший преподаватель

Владивостокский государственный университет  
Владивосток, Россия

**Аннотация.** На сегодня один из мало затратных способов проверить тот или иной механизм или деталь, которые только разрабатываются – это модель, распечатанная на 3D принтере. Данный способ позволяет при наименьших затратах убедиться в том, что каждая деталь подходит друг к другу и механизм может функционировать. В специализированных программах создается модель, которая в последующем будет напечатана в любом необходимом размере. Сейчас мы продемонстрируем как это работает на примере роторного двигателя.

**Ключевые слова:** роторный двигатель, 3D модель, упрощение в решение различных задач при помощи.

## INTERNATIONAL MIGRATION IN CONTEMPORARY RUSSIA: FAR EASTERN CONTEXT

**Abstract.** Today, one of the least expensive ways to test a particular mechanism or part that is just being developed is a 3D model printed on a 3D printer. This method makes it possible, at the lowest cost, to ensure that each part fits together and the mechanism can function. In specialized programs, a model is created,



which will subsequently be printed in any required size. Now we will demonstrate how this works using the example of a rotary engine.

**Keywords:** rotary engine, 3D model, simplification of solving various problems using RhinoCeros 3D.

Применение систем автоматизированного проектирования (САПР) в инженерии позволяют воплотить работоспособный образец с помощью технологии 3D печати без крупных вложений, средств и времени. Эти программы обеспечивают инженерам возможность создания точных трехмерных моделей с учетом всех геометрических параметров. Используя инструменты анализа, такие как RhinoCeros 3D, инженеры могут быстро оценить различные конструктивные решения, изменяя параметры модели и анализируя их влияние на производительность и надежность двигателя.

Всё началось с произведения искусства японских конструкторов и инженеров компании Mazda, а называется это произведение -Mazda rx-7. Наш выбор пал именно на этот автомобиль, потому что он оснащён роторным двигателем Ванкеля, благодаря чему Mazda rx-7 интересует многих и отличается от других автомобилей с обычным ДВС. В результате, интерес был вызван устройством и принципом работы данного двигателя. После изучения большого количества информации по данной теме в различных источниках, было решено воссоздать копию роторно-поршневого двигателя из пластика, а конкретно напечатать эту модель на 3D принтере ELEGOO Neptune 3 Plus из PETG пластика.

В интернете представлено огромное количество самых разных ресурсов, на которых можно найти самые разные 3д модели под любые цели и нужды, что позволяет черпать идеи для различных проектов и разработок, либо же найти готовое решение существующего вопроса. На одном из таких ресурсов была найдена 3D модель роторного двигателя Ванкеля [1]. Скриншот сделан из программы RhinoCeros 3D.

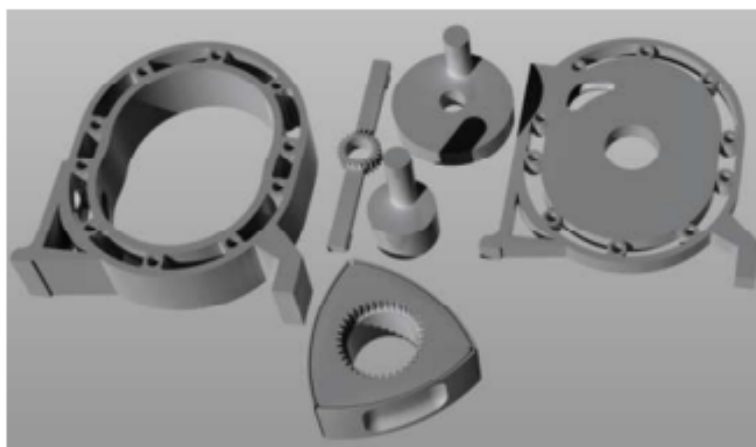


Рис. 1. 3D модель роторного двигателя Ванкеля

Когда модель готова, она должна быть сохранена в формат, который поддерживается программным обеспечением для подготовки к печати. Наиболее распространенными форматами для этого являются.stl (Stereolithography) и.obj (Wavefront OBJ). Если модель в формате.3dmf, вероятно, нужно будет конвертировать её в один из этих форматов с помощью специализированного программного обеспечения или онлайн-конвертера.

После этого файл модели загружается в программу для подготовки к печати. Эти программы, такие как Ultimaker Cura, PrusaSlicer или Simplify3D, предоставляют инструменты для настройки параметров печати и генерации G-кода, который управляет действиями 3D-принтера.

Далее предстояло выбрать параметры печати, такие как скорость, температуру печати, плотность заполнения и толщину слоя в зависимости от конкретных требований модели и материала печати.

Затем программное обеспечение генерирует файл G-кода, который содержит инструкции для 3D-принтера о том, как двигаться и экстрадировать материал для создания объекта. Этот файл G-кода может быть сохранен и загружен на 3D-принтер напрямую через USB или передан на устройство памяти, такое как SD-карта, для загрузки на принтер.

Когда файл G-кода загружен на принтер, процесс печати начинается. Принтер нагревает материал до нужной температуры и последовательно наносит тонкие слои материала на платформу, со-

гласно инструкциям из G-кода. После завершения печати объект можно извлечь из принтера и при необходимости обработать дополнительно, например, удалить поддержку или выполнить шлифовку.

В общей сложности, на печать каждой детали двигателя было потрачено примерно двадцать пять часов непрерывной работы принтера.

Были куплены и установлены десять болтов М4 длиной восемьдесят миллиметров, 10 шайб под болты М4 и десять стопорных гаек формата М4.

Все фотографии были сделаны самостоятельно после вышеперечисленных действий.



Рис. 2. Все распечатанные детали роторного двигателя Ванкеля

После сборки и итоговой шлифовки модель двигателя стала работоспособным прототипом, на котором можно рассмотреть тонкости работы необычной конструкции двигателя с ротором вместо поршня.

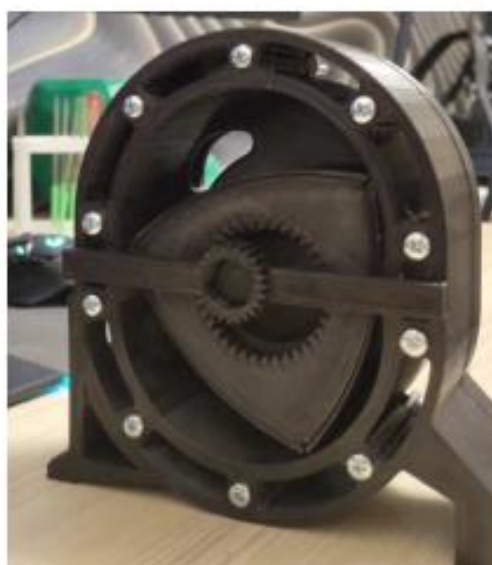


Рис. 3. Распечатанная и работоспособная модель роторного двигателя Ванкеля

Подводя итог, хочется сказать, что использование специализированных программных решений для создания моделей и чертежей в двухмерном формате с последующим преобразованием их в трёхмерные модели способствует эффективному проектированию сложных технических изделий. Системы автоматизированного проектирования (САПР) также предоставляют инструменты для выполнения инженерных расчётов, анализа напряжений, теплообмена и динамических характеристик.

В программе RhinoCeros 3D можно взаимодействовать с моделью для проверки работоспособности механизмов и компонентов на начальных этапах разработки, обеспечивая надёжность и функциональность конечного продукта. Это позволяет минимизировать возможные ошибки и оптимизировать процесс производства, сокращая время и затраты на разработку и тестирование изде-



лий. Такой подход способствует повышению качества продукции и удовлетворению потребностей клиентов, а также обеспечивает конкурентоспособность на рынке.

1. 3D модель роторного двигателя Ванкеля – Текст: электронный. – URL: <https://cults3d.com/ru/3d-model/instrument/educational-rotary-engine>
2. Двигатель Ванкеля: построение и принцип работы – Текст: электронный. – URL: <https://translated.turbopages.org/>
3. Двигатель Ванкеля – Текст: электронный. – URL: <https://masterok.livejournal.com/>
4. Роторно-поршневой двигатель. Устройство, сравнение автомобилей с роторным и классическим поршневым двигателем – Текст: электронный. – URL: <https://www.drive2.ru/>
5. Роторный двигатель своими руками – Текст: электронный. – URL: <https://vodnyimir.ru/rotornyi-dvigatel-svoimi-rukami.html>
6. Техника и технологии строительства. – Текст: электронный. – URL: <https://sibadi.org/upload/>

УДК 656.02

## ПРЕИМУЩЕСТВА И ПЕРСПЕКТИВЫ ПРИМЕНЕНИЯ ТЕХНОЛОГИИ БЛОКЧЕЙН В ЛОГИСТИКЕ: ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОЗРАЧНОСТИ, БЕЗОПАСНОСТИ И ЭФФЕКТИВНОСТИ ЦЕПОЧЕК ПОСТАВОК

**Е.Г. Назаров, Р.М. Веденев**, бакалавры  
**Е.В. Тунгусова**, канд. экон. наук, доцент

*Морской государственный университет имени адмирала Г.И. Невельского  
Владивосток, Россия*

**Аннотация.** В данной статье исследуется применение технологии блокчейн в логистике. Объясняет сущность блокчейна и его принцип работы, а также выделяет преимущества этой технологии для осуществления транзакций и создания смарт-контрактов. Обсуждаются возможные преимущества и вызовы, связанные с внедрением блокчейна в логистические процессы, и делается вывод о том, что эта технология может значительно улучшить эффективность и безопасность цепочек поставок.

**Ключевые слова:** технология блокчейн, логистика, транзакции, смарт-контракты, децентрализованные приложения, эффективность, безопасность, внедрение блокчейна, преимущества блокчейна, вызовы блокчейна, потенциальное влияние на логистику

## BENEFITS AND PROSPECTS OF BLOCKCHAIN TECHNOLOGY IN LOGISTICS: ENSURING TRANSPARENCY, SECURITY AND EFFICIENCY OF SUPPLY CHAINS

**Abstract.** This article explores the application of blockchain technology in logistics. It explains the essence of blockchain and its principles of operation, as well as highlights the advantages of this technology for conducting transactions and creating smart contracts. Possible benefits and challenges associated with the implementation of blockchain in logistical processes are discussed, and the conclusion is drawn that this technology can significantly improve the efficiency and security of supply chains.

**Keywords:** blockchain technology, logistics, transactions, smart contracts, decentralized applications, efficiency, security, blockchain implementation, blockchain advantages, blockchain challenges, potential impact on logistics.

Современная логистика стоит перед рядом сложных вызовов, включая необходимость обеспечения прозрачности и безопасности цепочек поставок, а также повышение эффективности бизнес-процессов. В этом контексте технология блокчейн представляет собой инновационное решение, обещающее перевернуть привычные подходы к управлению логистическими потоками [1]. В данной статье мы рассмотрим преимущества и перспективы применения технологии блокчейн в логистике, сосредотачиваясь на обеспечении прозрачности, безопасности и эффективности цепочек поставок.