

## ИННОВАЦИОННЫЙ ПОДХОД К МЕТОДАМ ОЦЕНКИ ИНФОРМАЦИИ В ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ (НА ПРИМЕРЕ РАСЧЕТА ПАССАЖИРОПОТОКОВ ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА)

**Ембулаев В.Н.**, д-р экон. наук, профессор кафедры «Математики и моделирования»,  
Владивостокский государственный университет экономики и сервиса  
**Николаева Л.А.**, канд. экон. наук, доцент кафедры «Мировая экономика и экономическая теория»,  
Владивостокский государственный университет экономики и сервиса  
**Сербина Е.В.**, директор учебно-методического центра безопасности дорожного движения,  
Владивостокский государственный университет экономики и сервиса

*Рассмотрены вопросы, характеризующие процессы оказания транспортных услуг в системе пассажиропотоков. Разработана модель расчетного определения маршрутных корреспонденций транспортных потоков. Предложена схема перевозочного процесса основе инновационного подхода к системе обработки информации о пассажиропотоках. Новый подход позволит оперативно решать организационно-экономические задачи в системе управления в реальном масштабе времени.*

**Ключевые слова:** транспортная система, современные методы расчета, пассажирские перевозки.

## MODERN APPROACH TO METHOD OF THE ESTIMATION TO INFORMATION IN TRANSPORT SYSTEM (FOR EXAMPLE OF THE CALCULATION IN PASSENGER SERVICE OF OWN TRANSPORT)

**Embulaev V.**, professor of the department «Mathematicians and modeling»,  
Vladivostok state university of the economy and service  
**Nikolaeva L.**, assistant professor of the department «Amicable agreement economy and economic theory»,  
Vladivostok state university of the economy and service  
**Serbina E.**, director scholastic-methodical centre to safety of the road motion,  
Vladivostok state university of the economy and service

*The main questions of article are characterized processes of the rendering the transport services in passenger service system. The modern model is the accounting determination direction in transport flow. The Offered scheme transportation process and is presented approach to system information handling about passenger service system. Modern approach of the estimation to information in transport system will allow operative to solve organizing-economic problems in managerial system in real scale of time.*

**Keywords:** transport system, modern model of accounting, passenger service system.

Проблемы управления перевозками пассажиров в настоящее время становятся более актуальными в связи с насыщением транспортных потоков на маршрутах подвижных единиц. Необходимость расширения сферы услуг по перевозке пассажиров и разработка математической модели расчетного определения маршрутных корреспонденций обусловлена не только качественными факторами в системе оказания транспортных услуг, но и процессами, связанными с реализацией конкурентных преимуществ регионов, затрагивающих развитие потенциальных точек экономического роста, например, активизацию туристско-рекреационной сферы. Разработка современной системы обработки информации о пассажиропотоках, а также информационное обеспечение решения транспортных задач позволит в оперативном режиме принимать решения для улучшения качества перевозочных процессов. Это обеспечит разрешение вопросов организации и управления процессами по достижению устойчивых темпов экономического развития субъектов хозяйствования, способствующих удовлетворению потребностей потребителей различных видов услуг пассажирского транспорта.

Пассажирские потоки между остановочными пунктами (ОП) на маршрутах определяются, как правило, при обработке материалов обследования пассажиропотоков ручным способом. В конечном итоге элементы маршрутных корреспонденций пассажиропотоков (МКП) могут быть представлены в виде следующей матрицы (табл.1).

**Таблица 1.** Матрица элементов маршрутных корреспонденций пассажиропотоков.

Номера ОП входа	Номера ОП выхода							Вошло в ТС
	1	2	3	4	5	...	n	
1	$X_{11}$	$X_{12}$	$X_{13}$	$X_{14}$	$X_{15}$	...	$X_{1n}$	$a_1$
2		$X_{22}$	$X_{23}$	$X_{24}$	$X_{25}$	...	$X_{2n}$	$a_2$
3			$X_{33}$	$X_{34}$	$X_{35}$	...	$X_{3n}$	$a_3$
4				$X_{44}$	$X_{45}$	...	$X_{4n}$	$a_4$
5					$X_{55}$	...	$X_{5n}$	$a_5$
...						...	...	...
n							$X_{nn}$	$a_n$
Вышло	$b_1$	$b_2$	$b_3$	$b_4$	$b_5$	...	$b_n$	