

Министерство образования и науки Российской Федерации
Департамент образования и науки администрации Приморского края
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего профессионального образования
«Владивостокский государственный университет экономики и сервиса»

**ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ВУЗОВ – НА РАЗВИТИЕ
ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО РЕГИОНА РОССИИ И СТРАН АТР**

**Материалы XVII международной научно-практической конференции
студентов, аспирантов и молодых исследователей**

(28-29 апреля 2015 г.)

В пяти томах

Том 5

Под общей редакцией д-ра экон. наук О.Ю. Ворожбит

Владивосток
Издательство ВГУЭС
2015

УДК 74.584(255)Я431
ББК 378.4
И73

Интеллектуальный потенциал вузов – на развитие Дальневосточного региона России и стран АТР [Текст] : материалы XVII междунар. науч.-практ. конф. студентов, аспирантов и молодых исследователей (28–29 апреля 2015 г.) : в 5 т. Т. 5 / под общ. ред. О.Ю. Ворожбит; Владивостокский государственный университет экономики и сервиса. – Владивосток: Изд-во ВГУЭС, 2015. – Т. 5. – 455 с.

ISBN 978-5-9736-0319-9

ISBN 978-5-9736-0343-4

Включены материалы XVII международной научно-практической конференции студентов, аспирантов и молодых исследователей «Интеллектуальный потенциал вузов – на развитие Дальневосточного региона России и стран АТР», состоявшейся во Владивостокском государственном университете экономики и сервиса (г. Владивосток, 28–29 апреля 2015 г.).

Том 5 представляет широкий спектр исследований молодых ученых и студентов вузов Дальнего Востока и других регионов России, ближнего и дальнего зарубежья, подготовленных в рамках работы секций конференции по следующим темам:

- ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ: ТЕОРИЯ И ПРАКТИКА
- ЭЛЕКТРОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И СИСТЕМЫ
- АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
- ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ
- АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ СОВРЕМЕННОГО ДИЗАЙНА
- ИННОВАЦИИ В СФЕРЕ ИНДУСТРИИ МОДЫ
- МЕНЕДЖМЕНТ КУЛЬТУРЫ И ОРГАНИЗАЦИЯ РАЗВЛЕЧЕНИЙ
- ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СЕРВИСНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
- ФИЛОСОФИЯ И СОВРЕМЕННОСТЬ
- ПСИХОЛОГИЯ В РОССИИ: ТРАДИЦИИ И ПЕРСПЕКТИВЫ
- ЭКОЛОГИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ
- РУССКИЙ ЯЗЫК И РУССКАЯ КУЛЬТУРА В КОНТЕКСТЕ СОВРЕМЕННОСТИ
- АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКИЙ РЕГИОН КАК ПЛОЩАДКА ДЛЯ РАЗВИТИЯ МЕЖКУЛЬТУРНЫХ И ЭКОНОМИЧЕСКИХ СВЯЗЕЙ В XXI ВЕКЕ

УДК 74.584(255)Я431
ББК 378.4

ISBN 978-5-9736-0319-9

ISBN 978-5-9736-0343-4

© Владивостокский государственный университет
экономики и сервиса, издание, 2015

СОДЕРЖАНИЕ

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ: ТЕОРИЯ И ПРАКТИКА	8
<i>Барабаш А.Ю.</i> Необходимость применения информационных технологий в управлении предприятием	8
<i>Беззубченко А.Е.</i> Использование современных бионических информационных технологий в различных сферах человеческой деятельности	10
<i>Бессонов И.И.</i> Реинжиниринг геоинформационной системы компании ООО «Владлинк»	13
<i>Вильманс В.С., Подольская О.В.</i> Проблемы интернет-зависимости в современном обществе	16
<i>Витрюк Е.С.</i> Искусственный интеллект	18
<i>Евсеев А.С., Кривошеев В.П.</i> Использование информационно-программного обеспечения на основе системы hysus для исследования статических режимов этиленовой ректификационной колонны	20
<i>Карнажук Б.В., Долгополова В.Л., Кривошеев В.П.</i> Информационно-программное обеспечение для моделирования статических режимов колонн К-1 и К-8 в технологической установке АТ переработки нефти	25
<i>Клепиков И.И., Журавель К.В., Кривошеев В.П.</i> Исследование режимов функционирования колонны К-2 установки АТ на основе информационно-программного обеспечения для моделирования нефтяных смесей	30
<i>Ковальчук Л.А., Тулицина Ю.В.</i> Роль информационных систем электронного документооборота в перестраховочном бизнесе	34
<i>Кокотова Л.С., Тетерина Ю.И.</i> Анализ системы документооборота на предприятиях и его автоматизации	37
<i>Кузьменко С.С.</i> Создание Landing Page организации и рекламных компаний в GoogleAdwords, Яндекс Директ и TargetMail	40
<i>Николаев А.Э.</i> Разработка интернет-магазина на примере ООО «АЛЛЕРГОДВ»	42
<i>Попова Д.А.</i> Моделирование динамики цены с учетом сезонных колебаний	43
<i>Рогожина С.А.</i> Разработка методики сквозного проектирования радиоэлектронных устройств в пакете P-CAD 2006	47
ЭЛЕКТРОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И СИСТЕМЫ	50
<i>Евгенов Н.С., Сергеев А.А., Номоконова Н.Н.</i> Лазерно-индуцированная модификация оптических характеристик композитов на основе квантовых точек сульфида кадмия	50
<i>Козырь Е.Н., Левашов Ю.А.</i> Комплексная система безопасности объекта защиты	52
<i>Овсянникова А.В., Колесова Ю.В.</i> Система контроля и управления освещенностью помещения	54
<i>Копоненко О.Л., Ганюшкин А.Л.</i> Системы формирования, приёма и передачи сигналов	56
<i>Котович Е.Е.</i> Программное обеспечение для повышения эффективности мониторинга посредством спутниковых систем навигации	58
<i>Крочак М.Е., Медведев С.А.</i> Моделирование системы управления гидроакустическими устройствами	61
<i>Леонов А.А., Сергеев А.А., Номоконова Н.Н.</i> Оптические логические элементы на основе нанокompозитных материалов	63
<i>Марус В.С., Игнатюк В.А.</i> Разработка формирующего блока GPS-мониторинга в локальном сервере	66
<i>Стволовая А.К., Павликов С.Н.</i> Разработка технологии квадратурной обработки в системах связи	69
<i>Хомяков А.Г., Левашов Ю.А.</i> Приемник частотно-модулированных сигналов	71
<i>Ширяев А.Д., Павликов С.Н.</i> Система контроля за перемещением сотрудников	74
АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА	77
<i>Демаков К.К., Соломахин Ю.В.</i> Устройство системы изменения фаз газораспределения (VTEC) на автомобилях Хонда	77
<i>Деревягин Н.С., Каминский Н.С.</i> Анализ поломок в электрических системах легковых автомобилей японского производства	82
<i>Емельянов О.А., Овсянникова Г.Л.</i> Современные технологии мойки автомобилей	84
<i>Коваленко И.А.</i> Топливо будущего – водород	88
<i>Косырев А.В., Шлемен Д.С., Каминский Н.С.</i> Результаты опроса жителей Владивостока о приоритетах выбора марки автомобиля для личного пользования	91
<i>Мартынов А.Н., Чубенко Д.Н.</i> Совершенствование методов подготовки водителей на предприятии ПКОО «ВОА» г. Владивосток	93
<i>Митрофанов Д.В., Чубенко Е.Ф.</i> Универсальный стенд для проверки контрактных двигателей легковых автомобилей	96
<i>Сальников Д.А., Чубенко Е.Ф.</i> Некоторые вопросы применения гидроформинга в автомобилестроении	100
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ	104
<i>Коновалова И.Д.</i> Грузовые перевозки в Приморском крае	104

<i>Озерова К.И., Попова Г.И.</i> Возможность решения проблемы роста дорожно-транспортной аварийности с участием транспорта органов внутренних дел	106
<i>Стёпин Ю.Н., Яценко А.А.</i> Возрождение муниципального транспорта как конкурентно способного участника рынка	110
<i>Холодьяк А.Б., Попова Г.И.</i> Анализ деятельности ООО ТК «Мегалайн»	113
АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ СОВРЕМЕННОГО ДИЗАЙНА	117
<i>Арзамасова Ю.А., Месенева Н.В.</i> Современные тенденции в дизайне промышленных предприятий	117
<i>Березина М.А., Жуцыховская И.С.</i> Использование нитевых структур в современных арт-объектах и инсталляциях	119
<i>Буравская О.В., Крючкова В.И., Чернявина Л.А.</i> К вопросу об использовании плоских крыш в г. Владивостоке	123
<i>Ерохина А.А., Копьёва А.В.</i> Гуманизация территории гостиничного комплекса «Теплое море» в пос. Славянка Приморского края	126
<i>Завдоева К.Е., Масловская О.В.</i> Genius loci: каменные стражи горы Пидан	128
<i>Марголина В.П., Тимофеев Е.К., Чаплинская М.В., Чернатова М.П., Копьёва А.В., Иванова О.Г.</i> Благоустройство памятников героям Великой Отечественной войны 1941–1945 годов на примере мемориала вечного огня в пос. Новонежино Приморского края	130
<i>Михеева Е.А., Жуцыховская И.С.</i> Аспекты художественной образности и композиции в искусстве инсталляции	135
<i>Смышченко А.М., Масловская О.В.</i> Технологии художественной обработки материалов в современном ювелирном искусстве	137
<i>Четверикова А.В., Иванова О.Г.</i> Функциональное зонирование как принцип планировочной организации скансенов на примере «Рыбачьей деревни» в поселке Ливадия Приморского края	139
<i>Яценко М.С., Месенева Н.В.</i> Современные тенденции в дизайне спортивных клубов	145
ИННОВАЦИИ В СФЕРЕ ИНДУСТРИИ МОДЫ	149
<i>Булатова А.С., Губарева Л.А., Слесарчук И.А.</i> Исследование инновационных текстильных материалов для целей проектирования одежды, позволяющей управлять состоянием человека	149
<i>Драгалина А.М., Розанова Е.А.</i> Разработка концепции создания авторской коллекции «Обнаженное сердце»	151
<i>Левашова В.К., Псарева С.И., Королева Л.А., Зайцева Т.А.</i> Особенности формирования коллекции моделей детской одежды для подиумных показов	154
<i>Петрова В.С., Лядов И.А., Слюсарева Е.А.</i> Особенности карьерного роста представителя сферы услуг	158
<i>Романова П.С., Королева Л.А.</i> Коммуникативные технологии в дизайне костюма	160
<i>Червакова И.А., Данилова О.Н., Зайцева Т.А.</i> Проект оформления витрины Зимнего сада ВГУЭС для презентации международного конкурса «Пигмалион»	163
МЕНЕДЖМЕНТ КУЛЬТУРЫ И ОРГАНИЗАЦИЯ РАЗВЛЕЧЕНИЙ	167
<i>Андреев К.А., Преснякова Л.В.</i> История первых кинотеатров Дальнего Востока и первых зрителей, как существенный элемент истории киноискусства России	167
<i>Баранова А.В., Пресняков С.В.</i> Из истории развития автоспорта в Приморье	169
<i>Блинова Е.Д., Преснякова Л.В.</i> Особенности музейного менеджмента	172
<i>Жеурова В.К., Толстых И.Н.</i> Музей как уникальный инструмент развивающего обучения	174
<i>Истомин Е.М., Мироненко Т.И.</i> Проявление агрессии в работе менеджера на примере студентов группы БМН-12 филиала ВГУЭС в г. Находке	177
<i>Кибус Е.С., Терская Л.А.</i> Структура имиджа коттеджного поселка на этапе его строительства	181
<i>Козлов Е.В., Преснякова Л.В.</i> Зарубежный рок на приморской сцене	184
<i>Лескова А.А., Пресняков С.В.</i> Разработка маршрута выходного дня для детей (г. Владивосток)	187
<i>Марчук А.В.</i> Анализ событийного туризма в Приморском крае	189
<i>Матвеев К.А., Серебрякова В.В., Толстых И.Н.</i> Технология и организация культурно-массовых мероприятий в г. Владивостоке	193
<i>Поветкин Н.А., Преснякова Л.В.</i> Зарождение и развитие рок музыки в городе Владивосток	196
<i>Пономарчук Н.А., Преснякова Л.В.</i> Законодательство России и Китая в сфере нематериального культурного наследия: сравнительный анализ	198
<i>Шаповал К.И., Шрейнер Т.А., Преснякова Л.В.</i> Из истории формирования репертуара дальневосточных театров (конец XIX – начало XX вв.)	201
ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СЕРВИСНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	205
<i>Рогозинская М.И., Авдеева К.В., Терская Л.А.</i> Обслуживание коттеджных поселков в Приморском крае	205
<i>Бондарь Д.А.</i> Высшее образование за рубежом (Великобритания)	208

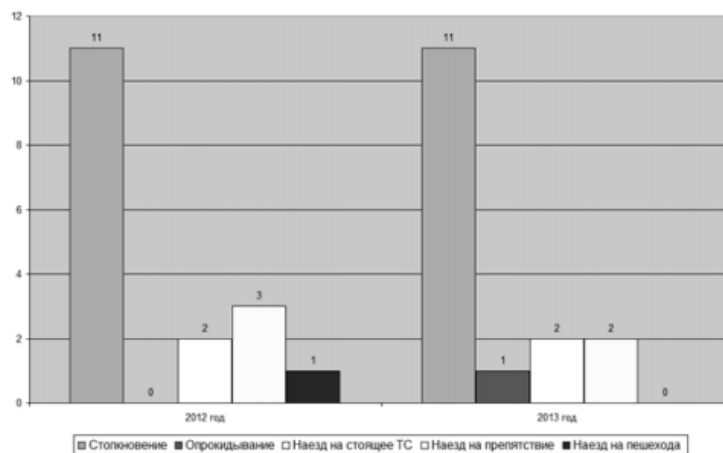


Рисунок 7 – Анализ видов ДТП, произошедших по вине сотрудников ОВД

На основе проведенного исследования можно сделать вывод, что большинство (65%) ДТП, произошедшие по вине сотрудников ОВД – это столкновения. ДТП происходят, в основном, по невнимательности водителя, из-за нарушения ПДД и при влиянии негативных природно-климатических и дорожных условий.

В АТХ оперативно принимаются меры по решению проблем безопасности дорожного движения. Производится тщательный ситуационный разбор ДТП, с целью знакомства водителей с принятием мер безопасности и методами безаварийной работы; два раза в месяц проводится профилактическая воспитательная работа с водительским составом, один раз в год проводятся двадцатичасовые лекции по БДД, осуществляется медицинский контроль состояния здоровья водителей.

Однако необходимо совершенствовать методы подготовки водителей, с целью профилактики ДТП и повышения безопасности движения. Предлагается добавить к существующим методам периодический контроль один раз в год уровня знаний ПДД и оценку психофизиологических особенностей водителей, с целью определения их поведенческих свойств в критических ситуациях.

1. Волошин Г.Я. Анализ дорожно-транспортных происшествий / Г.Я. Волошин, В.П. Мартынов, А.Г. Романов. – Москва: Транспорт, 1987. – 240 с.

2. Гордеев А. Дорожно-транспортные происшествия. / А. Гордеев // Авто Дело. – 2003. - № 2. – С. 4-6.

3. Инструкция по предупреждению дорожно-транспортных происшествий на автомобильном транспорте Министерства транспортного строительства: утв. Минтрансстрой от 5 марта 1979 г. – М. ОРГТРАНССТРОЙ, 1979. – 43 с.

4. Об утверждении наставления по организации деятельности по автотранспортному обеспечению в органах внутренних дел России: приказ МВД от 2 октября 2006г. № 777 [Электронный ресурс] / СПС «Консультант Плюс».

УДК 656.1(571.63-25)

Возрождение муниципального транспорта, как конкурентно способного участника рынка

Стёпин Юрий Николаевич,
бакалавр 4 курса, кафедра транспортных процессов и технологий
Владивостокский государственный университет экономики и сервиса
Россия. Владивосток
E-mail: stepin.y@mail.ru; тел.: +79841561429
ул. Гоголя, 41, г. Владивосток, Приморский край, Россия, 690014

Яценко Александр Алексеевич,
доцент, кафедра транспортных процессов и технологий
Владивостокский государственный университет экономики и сервиса
Россия. Владивосток
E-mail: aleksandr.yatsenko59@vvsu.ru; тел.: 89147053279

ул. Гоголя, 41, г. Владивосток, Приморский край, Россия, 690014

Муниципальный пассажирский транспорт всегда очень важен для нормального функционирования городской транспортной сети, его главной задачей является своевременная доставка пассажиров, но с развитием коммерческой деятельности в этом сегменте рынка, муниципальный транспорт попадает в затруднительное положение, т.к. этот вид транспорта несёт в основе социальную функцию, а не гонится за прибылью. Поэтому его существования на дотационные средства со временем приходит на нет и приводит предприятие к полному банкротству.

Ключевые слова и словосочетания: муниципальный пассажирский транспорт, транспортные сети, пассажиры, пассажиропоток, прибыль.

The revival of public transport, as a competitive market participant

Stepin Yurii Nikolaevich,
bachelor of the 4th year, department of transport processes and technologies
Vladivostok State University of Economics and Service
Russia. Vladivostok

Yacenko Aleksandr Alekseevich,
associate professor, department of transport processes and technologies
Vladivostok State University of Economics and Service
Russia. Vladivostok

Municipal passenger transport is always very important for the normal functioning of the urban transport network, its main task is the timely delivery of passengers, but with the development of commercial activities in this market segment, public transport gets in trouble, because this type of transport is the basis of social function, rather than chasing profits. Therefore his existence on endowment funds, over time, comes to nothing and leads the company to bankruptcy.

Keywords: municipal passenger transport, transport network, passengers, passenger flow, profit.

МПВ «Владивостокское производственное объединение пассажирского автомобильного транспорта №1» было основано в 1939 году и являлось одним из крупнейших транспортных предприятий в Приморском крае, обслуживающие городские, пригородные и междугородные маршруты. Подвижной состав предприятия насчитывал более 500 единиц техники обслуживающие около 100 маршрутов разного назначения, на предприятии трудилось более 2500 работников.

В 1991 году на предприятие подверглось реорганизация, путём выделения из него предприятия МП «ВПАТП-3» как отдельной структуры, для улучшения функционирования пассажирского транспорта в городе Владивосток и его сообщением с городами Приморского края.

В сентябре 2007 года оба предприятия были введены в банкротство. Все обслуживающие маршруты и объекты транспортной инфраструктуры были переданы, путём проведения тендера в частные руки. На базе бывшего муниципального предприятия города Владивосток были созданы коммерческие организации ООО «Автобизнестур» и ООО «РосТранс-Приморье».

В 2008 году, после неудовлетворительной оценки работы частных перевозчиков в городе Владивосток, мэром города И.С.Пушкарёвым было принято решение:

- о возрождении муниципального общественного транспорта.
- проведении тендера на покупку новых автобусов с использованием федеральной программы «30/70»
- возвращении территорий ранее принадлежавших муниципалитету.
- восстановлении автобусного парка и материально-технической базы.
- выведении предприятия из банкротства.

В марте 2010 года была закуплена первая партия автобусов для МПВ «ВПОПАТ-1» в количестве 14 штук, ими стали автобусы отечественного производства марки КАвЗ 4239. Был создан новый маршрут № 45, связывающий отдалённый пригородный район Угольная с центром города и стал альтернативой пригородным маршрутным такси, которые осуществляли извоз по тарифам маршрутного такси повышенной комфортности.

В преддверии Саммита АТЭС 2012 было принято решение о закупки 50 новых автобусов немецкой марки MAN удовлетворяющие все предъявляемые современные требования для комфортной перевозки пассажиров. Средства на это были выделены из бюджета города и федерального бюджета. Именно эти автобусы являлись основным транспортом для перевозки участников Саммита АТЭС 2012, проходившего в городе Владивосток на острове Русском.

Последним приобретением для МПВ «ВПОПАТ-1» стали маршрутные такси на шасси Volkswagen Crafter, переоборудованные из фургонов на Нижегородском заводе Луидор. Для осуществле-