

ВЕСТНИК

**МОРСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО
УНИВЕРСИТЕТА**

Серия

Экономика и управление

Вып. 76/2016

УДК: 656.61 (06)

Вестник Морского государственного университета. Серия : Экономика и управление. – Вып. 76/2016. – Владивосток : Мор. гос. ун-т., 2016. –79 с.

ISBN 978-5-8343-1011-2

Содержит статьи ученых, магистрантов и студентов Морского государственного университета им. адм. Г.И. Невельского и Владивостокского государственного университета экономики и сервиса, посвященные проблемам экономики и управления на транспорте.

Редакционная коллегия:

д-р экон. наук, проф. А. И. Фисенко (отв. редактор),
д-р экон. наук, проф. А. А. Луговец (зам. отв. редактора),
канд. техн. наук, проф. Л. Б. Винокур,
канд. экон. наук, проф. Л. А. Исаева,
канд. техн. наук, доц. А.Р. Мельников,
канд. техн. наук, доц. Л. В. Терентьева (отв. секретарь)

Печатается в авторской редакции,
позиции авторов не всегда совпадают с позицией редакции.

ISBN 978-5-8343-1011-2

© Морской государственный университет
им. адм. Г.И. Невельского, 2016

3. ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ ТРАНСПОРТА И ДРУГИХ ОТРАСЛЕЙ НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ

РОССИЙСКО-КИТАЙСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ ПО ГАЗУ – ПУТЬ РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ РОССИИ

В.Н. Ембулаев, д.э.н., профессор,
Владивостокский государственный университет экономики и
сервиса,
Д.В. Ембулаев, магистр экономики группы МЭУ-14-МЭ,
Владивостокский государственный университет экономики и
сервиса,
Владивосток.

***Аннотация.** Показано, что российско-китайское соглашение по газу от 21 мая 2014 года может стать определяющим в развитии России. И это обосновано не только социальным аспектом развития, ростом уровня и качества жизни, но и тем, что экономическое развитие в настоящее время является определяющим политическим фактором роли страны в мировой экономике и политике.*

***Ключевые слова:** газовый поток, соглашение по газу, стратегия развития, торгово-экономическое сотрудничество, развитие экономики, инвестиции.*

RUSSIAN-CHINESE AGREEMENT ON GAS – THE PATH OF DEVELOPMENT OF THE RUSSIAN ECONOMY

Vladimir N. Embulaev, Doctor of Economic Sciences, Professor,
Vladivostok State University of Economics and Service,
Dmitriy V. Embulaev, master of Economics group of MEU-14-ME,
Vladivostok State University of Economics and Service,
Vladivostok.

***Abstract.** It is shown that Russian-Chinese gas agreement on may 21, 2014 may be crucial in the development of Russia. And this is justified not only by the social aspect of development, increasing the level and quality of life, but also the fact that economic development at the present time is a critical political factor in the country's role in world economy and politics.*

Key words: gas flow, the gas agreement, development strategy, economic cooperation, economic development, investment.

Экономические реформы в Китае начались с 1978 года, в то время как в России – с 1986 года, т.е. на 8 лет позже. За годы реформ Китай свой экономический потенциал увеличил в 17,7 раза (!), в то время как Россия по физическому объёму продукции промышленности и сельского хозяйства по сей день догоняет саму себя образца 1990 года. Такие разительные результаты объясняются тем, что Китай свои реформы проводил, придерживаясь принципа «опоры на собственные силы» и без возложения надежд на «невидимую руку» рынка, в то время как в России реформы проводились под диктовку и по «рецептам» Запада, и потому, как оказалось, «невидимая рука» рынка завела страну в тупик.

Рассматривая грандиозное российско-китайское соглашение по газу от 21 мая 2014 года, аналитики приходят к выводу, что Москва и Пекин не только решили одну из важнейших проблем развития производительных сил своих стран, но и определили характер глобальных экономических отношений XXI века.

Если вспомнить Европу, то первой страной Запада, обратившейся к газовой кладовой СССР, в 1968 году была Австрия. За ней последовали Италия, ФРГ, Финляндия, Франция и т.д. И газ стал фактором экономических преобразований в Европе.

Так и сегодня эксперты считают, что новый гигантский газовый поток в Китай окажет огромное влияние на развитие территории Юго-Восточной Азии. За Китаем к газопроводу потянутся другие страны Азии – Япония и Малайзия, Филиппины и Мьянма, обе Кореи. А это будет означать коренное изменение ориентации топливно-энергетического баланса всей Юго-Восточной Азии – наиболее динамично развивающегося сегодня региона планеты. Именно российско-китайское соглашение по газу и обосновывает необходимость рассмотрения роли внешней торговли как фактора развития экономического взаимоотношения между Россией и Китаем, а в перспективе и с другими странами Юго-Восточной Азии. А это, в свою очередь, будет способствовать расширению и укреплению международных экономических связей России со странами Юго-Восточной Азии.

Отметим, что до 2000 года Китай был исключительно получателем иностранных инвестиций, при этом сам практически не инвестируя за рубеж. Однако с начала XXI века выход на рынки мировой экономики Китай начал с инвестирования экономик развивающихся стран Азии и Африки. Основной поток китайских инвестиций на эти континенты шёл по возрастающей. В последние годы объектами приложе-

ния капиталов из Китая всё больше и больше становятся самые развитые страны мира.

Сегодня китайский капитал присутствует на всех континентах, и в то же время активно развивается внутренний рынок. Последнее замечание означает, что в отличие от других экономически развитых стран, делающих основную ставку на вывоз капитала исключительно ради сверхприбыли, китайское государство в первую очередь заботится о повышении благосостояния собственного населения, а уж расширение китайских инвестиций за рубежом призвано «подстраховывать» дальнейший рост экономической мощи страны.

В 2015 году Китай подписал контракты со странами США, Англии, ФРГ и Франции на приобретение и продажу товаров, производимых с применением наукоёмких технологий. Всё это указывает на то, что сегодня усиливающаяся мощь Китая уже проявляется в расширяющемся экономическом наступлении даже на рынках стран, ещё вчера называвших себя не менее как «экономическим маяком» для всего человечества. Состоявшийся же в мае этого года визит в Москву председателя КНР Си Цзиньпина всего лишь подтвердил договорённость от 21 мая 2014 г. о поставках в Китай 38 миллиардов кубометров газа в год в течение 30-летнего периода. Всё это наводит на мысль, что Китай воспринимает нашу страну в основном как ресурсно-сырьевую, да и Россия похоже ничем, кроме нефти и газа, не собирается «поворачиваться на восток».

За последнее время активность Китая стала более заметна на фоне современной экономической политики России, которая, если не учитывать бесконечные разговоры о «стратегическом партнёрстве», сводится практически исключительно к готовности поставлять сырьё, либо – поскольку речь идёт о стране самой богатой сырьём, – принимать у себя трудовых мигрантов. Вполне закономерно, что отсутствие у России какой-либо стратегии развития серьёзной международной экономической кооперации в рамках, например, Евразийского экономического союза (ЕАЭС), побудили Китай активизироваться на центрально-азиатском направлении. Но и расширение экономических отношений с Россией не упускают из вида в перспективе.

Накопленный к началу 2016 года объём золотовалютных резервов почти в 4 триллиона долларов позволил Китаю заявить, что в ближайшие 10 лет объём инвестиций в зарубежные страны составит 1 триллион 250 миллиардов долларов [1]. И львиную долю этих инвестиций предполагается направить в уже существующие и заново создаваемые активы в западных странах, прежде всего – государства Евросоюза. При этом важно отметить, что основная цель нынешней китайской инвестиционной политики за рубежом – это продвижение уже

не товаров, а собственных высоких технологий. И в этих условиях России с учётом подписанного соглашения о газе необходимо разработать свою экономическую политику в отношении Китая, которая позволила бы развивать своё наукоёмкое производство.

В постсоветский период Россия развивается за счёт продажи естественных ресурсов, прежде всего нефти и газа. В каком-то отношении она стала страной рантье, когда миллионы людей живут за счёт того, что мы продаём наши естественные ресурсы, не внося никакого реального вклада в развитие наукоёмких производств. Однако сегодня возрождение высокотехнологических отраслей промышленности необходимо для сохранения России как экономически развитой страны.

На словах правительство нацеливает экономику России на уход от сырьевой модели, на развитие наукоёмких производств, на внедрение современных технологий, а на практике поощряется прежний либеральный подход: высасывание из недр природных богатств и продажа их в основном за рубеж. Согласно российско-китайскому соглашению ведётся строительство ветки газового потока «Сила Сибири» в Китай. Практическая реализация данного проекта позволяет России внешнеторговые отношения между Москвой и Пекином использовать в целях развития своей экономики.

В настоящее время расширение внешней торговли между Россией и Китаем должно стать определяющим в развитии экономики России. И это связано не только с социальным аспектом развития, ростом уровня и качества жизни – экономическое развитие в настоящее время является определяющим политическим фактором роли страны в мировой экономике и политике, что тесно связано с возможностью государства обеспечивать экономические и политические интересы своего народа. Именно поэтому проблема экономического роста и развития в условиях объявленных санкций Западом особенно остро стоит перед современной Россией.

Литература

1. Черковец О.В. Китайский прорыв: новые горизонты социализма. // Пределы капитализма и прорывы социализма. Материалы Форума марксистов 19 декабря 2015 года / Под ред. А.А. Ковалёва. – М.: Изд-во ИТРК, 2016. – С. 156-163.

СОДЕРЖАНИЕ

Теория и практика управления на транспорте

<i>Анисимова Н.Д., Фисенко А.И.</i> Организация работы по подготовке и переподготовке кадров в ПАО «ДВМП»	3
<i>Гомольская А. А., Омеляненко Е. В.</i> О модернизации специализированного терминала в угольном морском порту Шахтёрск о. Сахалин	11
<i>Коваленко Ю.В.</i> Практика доставки и выгрузки грузов в Северо-восточной Арктике	14
<i>Куця Н.В., Терентьева Л.В.</i> О методике расчета пропускной способности автомобильного грузового фронта контейнерного терминала морского порта	19
<i>Мельников А.Р., Вара А.Е., Мельникова М.А.</i> Современное состояние и тенденции развития транзитных перевозок по Северному морскому пути	25

Проблемы маркетинга и транспортной логистики

<i>Макаренко В., Левченко Н.Г.</i> Применение экспертных систем в логистике	37
<i>Фисенко А.И.</i> Задачи и направления развития международных транспортных коридоров Приморья в условиях формирования свободного порта Владивосток	42
<i>Ягин Е.И., Левченко Н.Г.</i> Формирование базы знаний для экспертных систем, применяемых в транспортной логистике	51

**Экономика и финансы транспорта и других отраслей
национальной экономики**

<i>Ембулаев В.Н., Ембулаев Д.В.</i> Российско-китайское соглашение по газу – путь развития экономики России	57
<i>Заводовская А. И., Гусак А. Е., Пародня Е. Е.</i> Проблемы налогообложения реализации услуг в сфере электронной коммерции	61
<i>Фисенко А.И., Ходаковская Н. Н.</i> Нормирование оборотных средств предприятия и показатели эффективности их использования	66

Научное издание

Вестник Морского государственного университета

Серия: Экономика и управление

Вып. 76/2016

Печатается в авторской редакции

5,0 уч.-изд. л. Формат 60 × 84/16
Тираж 100 экз. Заказ № 056

Отпечатано в типографии ИПК МГУ им. адм. Г.И. Невельского
Владивосток 59, ул. Верхнепортовая, 50а