

# **VVГУ**

ФГБОУ ВО «Владивостокский государственный университет»

## **XXVI**

Материалы Международной научно-практической конференции студентов, аспирантов и молодых ученых

# **ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ВУЗОВ –**

**НА РАЗВИТИЕ  
ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО  
РЕГИОНА РОССИИ  
И СТРАН АТР**

10–12 апреля  
2024 г.  
В четырех томах  
Том 1

ISBN 978-5-9736-0731-9 (Т. 1)



9 785973 607319



Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования «Владивостокский государственный университет»

---

**ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ВУЗОВ –  
НА РАЗВИТИЕ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО РЕГИОНА  
РОССИИ И СТРАН АТР**

Материалы XXVI международной научно-практической  
конференции студентов, аспирантов и молодых ученых  
10–12 апреля 2024 г.

Том 1

Под общей редакцией д-ра экон. наук Т.В. Терентьевой

Электронное научное издание

Владивосток  
Издательство ВВГУ  
2024

УДК 378.4  
ББК 74.584(255)я431  
И73

**И73 Интеллектуальный потенциал вузов – на развитие Дальне-восточного региона России и стран АТР :** материалы XXVI международной науч.-практ. конф. студентов, аспирантов и молодых ученых (г. Владивосток, 10–12 апреля 2024 г.) : в 4 т. Т. 1 / под общ. ред. д-ра экон. наук Т.В. Терентьевой ; Владивостокский государственный университет ; Электрон. текст. дан. (1 файл: 11,4 МБ). – Владивосток: Изд-во ВВГУ, 2024. – 1 электрон., опт. диск (CD-ROM). – Систем. требования: Intel Pentium (или аналогичный процессор других производителей), 500 МГц; 512 Мб оперативной памяти; видеокарта SVGA, 1280×1024 High Color (32 bit); 5 Мб свободного дискового пространства; операц. система Windows XP и выше; Acrobat Reader, Foxit Reader либо любой другой их аналог.

ISBN 978-5-9736-0731-9

Включены материалы XXVI международной научно-практической конференции студентов, аспирантов и молодых ученых «Интеллектуальный потенциал вузов – на развитие Дальневосточного региона России и стран Азиатско-Тихоокеанского региона», состоявшейся во Владивостокском государственном университете (г. Владивосток, 10–12 апреля 2024 г.).

Том 1 включает в себя следующие секции:

- Актуальные вопросы международных отношений мир и регион в условиях глобальной трансформации.
- Приоритеты развития экономики и общества в условиях новых глобальных вызовов (секция только для аспирантов и соискателей).
- Теоретические и практические аспекты развития сферы туризма и гостеприимства (1-2 курс).
- Инновационные подходы к организации туристской и гостинично-ресторанной деятельности (3–4 курс).
- Медиакоммуникации в цивилизационных системах современного мира.
- Актуальные вопросы общества, экономики и права в современном мире.
- Страны АТР в аспекте языка и культуры.
- Актуальные проблемы науки и практики образования.
- Организация транспортных процессов.
- Индустрия туризма и гостеприимства теория, практика и тенденции развития.

УДК 378.4  
ББК 74.584(255)я431

---

Электронное учебное издание

Минимальные системные требования:

Компьютер: Pentium 3 и выше, 500 МГц; 512 Мб на жестком диске; видеокарта SVGA, 1280×1024 High Color (32 bit); привод CD-ROM. Операционная система: Windows XP/7/8.

Программное обеспечение: Internet Explorer 8 и выше или другой браузер; Acrobat Reader, Foxit Reader либо любой другой их аналог.

ISBN 978-5-9736-0731-9

© ФГБОУ ВО «Владивостокский государственный университет», оформление, 2024  
Под общей редакцией д-ра экон. наук Т.В. Терентьевой

Компьютерная верстка М.А. Портновой

690014, г. Владивосток, ул. Гоголя, 41

Тел./факс: (423)240-40-54

Подписано к использованию 05.10.2024 г.

Объем 11,4 МБ. Усл.-печ. л. 51,51

Тираж 300 (1–25) экз.



<i>Сидорова М.В., Столярова В.К.</i> Экоквест как современная форма экологического воспитания школьников.....	271
<i>Стаценко Б.А.</i> Организация событийных мероприятий в гостинице с целью привлечения аудитории.....	276
<b>Секция. МЕДИАКОММУНИКАЦИИ В ЦИВИЛИЗАЦИОННЫХ СИСТЕМАХ СОВРЕМЕННОГО МИРА</b>	
<i>Хламенок Е.А., Телицына Т.В.</i> Проморолики как жанр видео-контента.....	286
<b>Секция. АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ОБЩЕСТВА, ЭКОНОМИКИ И ПРАВА В СОВРЕМЕННОМ МИРЕ</b>	
<i>Будников А.Е.</i> Внутренние и внешние факторы, влияющие на экономическую безопасность предприятия.....	290
<i>Галеева Е.Е.</i> Исследование молодежных интернет-субкультур.....	293
<i>Иванова П.В.</i> О спорном запрете в институте вспомогательных репродуктивных технологий.....	296
<b>Секция. СТРАНЫ АТР В АСПЕКТЕ ЯЗЫКА И КУЛЬТУРЫ</b>	
<i>Бондарь А.М., Налетка О.А.</i> Английский язык – дипломатия «мягкой силы» в странах АТР.....	301
<i>Бужинская В.И., Ни Ж.В.</i> Актуальные проблемы современной корейской лингвистики.....	304
<i>Дорофеев Г.А., Беловол Д.Е., Горбунова М.В.</i> Этикет японской нации: правила и нормы поведения.....	310
<i>Камаха Д.М., Астахова Д.Ф., Назарова Е.А., Молодых В.И.</i> Некоторые особенности китайского интернет-языка (на примере сленга и неологизмов).....	313
<i>Коноплев Д.А., Горбунова М.В.</i> Канадский сленг: лингвокультурный аспект.....	317
<i>Никитин А.М., Козинец А.И.</i> Взаимодействие и сотрудничество стран АТР через познание культур и языков народов.....	320
<i>Новикова А.Н., Скачкова А.С., Шестёра А.А.</i> Некоторые особенности отражения китайской культуры (на материале кинематографа).....	322
<i>Панасюк А.А.</i> Анализ развития сферы культуры Приморского края.....	326
<b>Секция. АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ НАУКИ И ПРАКТИКИ ОБРАЗОВАНИЯ</b>	
<i>Морозов Д.В., Мазелис А.Л.</i> Анализ рынка образовательных программа ДФО по бизнес-информатике и прикладной математике.....	330
<i>Джабиева А.Б., Чернышева А.С.</i> Цифровая геймификация как средство развития грамматических навыков речи английского языка на примере ресурса Quizizz.com.....	333
<b>Секция. ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ</b>	
<i>Афонская А.И.</i> Международные транспортные коридоры «Приморье-1» и «Приморье-2» в рамках развития сотрудничества приграничных регионов РФ и КНР.....	337
<i>Баранов А.С., Попова Г.И.</i> Применение знаний по начертательной геометрии для решения задач оптимизации транспортной логистики.....	342
<i>Боженова Ю.Д.</i> Оценка результатов реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и дальнейшие перспективы развития на территории Приморского края.....	345
<i>Дидик И.С., Карсаков К.Б., Городников О.А.</i> Сравнительный анализ программного обеспечения для автоматизации транспортной логистики.....	349
<i>Долгова Д.А., Розанова Е.А.</i> Анализ основных видов конфликтов при обслуживании пассажиров в АО «Терминал».....	354
<i>Емельянова В.А., Новиков Е.А., Разноченок А.В., Гриванова О.В.</i> Подготовка урока-викторины по знанию ПДД для школьников.....	357
<i>Когай М.В., Поготовкина Н.С.</i> Обеспечение безопасности транспортировки крупногабаритных и тяжеловесных грузов.....	359
<i>Крестьянов А.С., Пресняков В.А.</i> Автоматизация логистической деятельности предприятия ООО «Восточный интермодальный сервис» с помощью CRM системы.....	363
<i>Тюрин А.С., Новосельский В.А.</i> Оптимизация транспортной логистики в складской деятельности.....	367
<i>Свиридова К.К., Попова Г.И.</i> Сравнительный анализ зарубежных и отечественных ТСК.....	371

<i>Тарасевич П.С., Яценко А.А.</i> Оптимизация логистических процессов материально-технического снабжения АО «СПАССКЦЕМЕНТ» .....	376
<i>Татаренко С.С., Попова Г.И.</i> Анализ логистической деятельности популярных маркетплейсов России .....	381
<i>Торбина А.В.</i> Определение устойчивости конструкций сооружений, располагаемых вдоль путей следования автомобильного транспорта и пешеходов .....	384
<i>Щекалёв А.С., Попова Г.И.</i> Использование начертательной геометрии для оптимизации дизайна транспортной инфраструктуры .....	390

**Секция. ИНДУСТРИЯ ТУРИЗМА И ГОСТЕПРИИМСТВА ТЕОРИЯ, ПРАКТИКА И ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ**

<i>Алексеева А.Р., Ден В.Г.</i> Анализ гастрономических туристских продуктов в Камчатском крае .....	393
<i>Браславецкая А.В., Кононов А.Ю.</i> Современное состояние рынка общественного питания Сахалинской области (на примере пгт. Южно-Курильск) .....	398
<i>Голищевская А.В., Кононов А.Ю.</i> Литературные фестивали в Приморском крае .....	401
<i>Зайцева А.И., Григорьевская И.В.</i> Анализ и управление клиентскими жалобами в ресторанном бизнесе .....	404
<i>Коткова Д.В., Григорьевская И.В.</i> Культурно-историческое наследие коренных народов Забайкальского края как ресурс развития туризма .....	408
<i>Малютина П.Р., Олейникова И.С.</i> Тенденции российско-китайского сотрудничества в сфере туризма .....	415
<i>Мелешко В.А., Гомилевская Г.А.</i> Организация конного туризма с точки зрения его социально-рекреационной роли .....	420
<i>Ребракова Н.Г.</i> Особенности формирования фирменного стиля ООО «Гранд Раут», ГК «Лампа», г. Владивосток .....	423
<i>Швабский Д.М., Гомилевская Г.А.</i> Научно-эмпирические аспекты развития автотуризма в Дальневосточном федеральном округе .....	436



16. Сведения о перемещении товаров по международным транспортным коридорам «Приморье-1» и «Приморье-2» – Текст: электронный. – URL: <https://dvtu.customs.gov.ru/folder/165362/document/165365>
17. Сведения о перемещении товаров по международным транспортным коридорам «Приморье-1» и «Приморье-2» за 11 месяцев 2021 года – Текст: электронный. – URL: <https://dvtu.customs.gov.ru/folder/165362/document/318818>
18. Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года. Утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. N 3363-р – Текст: электронный. – URL: <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202112030006>
19. Чумляков К.С., Чумлякова Д.В. Теоретические подходы к определению содержания понятия «Международный транспортный коридор» // Вестник Алтайской академии экономики и права. – 2022. – № 10-3. – С. 492-496.
20. Юрий Трутнев провёл встречу сопредседателей Межправительственной Российско-Китайской комиссии по сотрудничеству и развитию Дальнего Востока России и Северо-Востока КНР – Текст: электронный. – URL: <http://government.ru/news/50428/>

УДК 656.135

## ПРИМЕНЕНИЕ ЗНАНИЙ ПО НАЧЕРТАТЕЛЬНОЙ ГЕОМЕТРИИ ДЛЯ РЕШЕНИЯ ЗАДАЧ ОПТИМИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ

**А.С. Баранов**, бакалавр  
**Г.И. Попова**, ст. преподаватель

*Владивостокский государственный университет  
Владивосток, Россия*

***Аннотация.** В статье рассматриваются применения знаний по начертательной геометрии для решения задач оптимизации транспортной логистики. Обсуждается применение методов начертательной геометрии в сочетании с современными технологиями, такими как BIM и цифровые двойники.*

***Ключевые слова:** начертательная геометрия, логистика, оптимизация, проектирование, планирование, визуализация*

## APPLICATION OF KNOWLEDGE ON DESCRIPTIVE GEOMETRY TO SOLVE PROBLEMS OF OPTIMIZATION OF TRANSPORT LOGISTICS

***Abstract.** The article discusses the application of knowledge on descriptive geometry to solve problems of optimization of transport logistics. The application of descriptive geometry methods in combination with modern technologies such as BIM and digital twins is discussed.*

***Keywords:** descriptive geometry, logistics, optimization, design, planning, visualization.*

Хочется сказать, что применение знаний по начертательной геометрии для решения задач оптимизации транспортной логистики является актуальной темой в связи с постоянным увеличением грузопотока и роста конкуренции на рынке. Начертательная геометрия позволяет визуализировать и анализировать различные маршруты доставки грузов, оптимизировать распределение складских площадей, улучшить системы управления транспортными потоками. Использование этого метода позволяет сократить расходы на транспортировку, уменьшить время доставки и повысить эффективность работы логистической системы в целом. Таким образом, применение знаний по начертательной геометрии в транспортной логистике является важным инструментом для повышения конкурентоспособности предприятия.

Сейчас мы рассмотрим процесс геометрического моделирования транспортных потоков, который состоит из трех основных этапов.

### **1. Сбор данных**

Первым шагом является сбор данных о перемещении грузов и транспортных средств. Это включает в себя информацию о маршрутах, объемах, скоростях и временных интервалах движения. Надлежащий сбор и анализ данных является ключевым для понимания структуры транспортных потоков.



## **2. Геометрическое представление**

Собранные данные затем визуализируются в виде геометрических моделей, отображающих транспортные потоки в пространстве и времени. Это позволяет выявлять узкие места, пересечения и другие закономерности, влияющие на эффективность логистики. Геометрические модели помогают наглядно представить сложные транспортные сценарии.

## **3. Оптимизация маршрутов**

На основе геометрического анализа моделируются альтернативные маршруты, оцениваются различные сценарии и предлагаются оптимальные решения по управлению транспортными потоками. Оптимизация маршрутов играет важную роль в повышении эффективности и снижении затрат на логистику.

Эти три этапа представляют собой важные компоненты процесса геометрического моделирования транспортных потоков, который способствует более эффективной и оптимизированной работе логистических систем.

Далее мы рассмотрим ключевые аспекты связанные с складированием и распределением грузов, а также проектированием складов, применяя принципы начертательной геометрии.

### **Проектирование складов**

Использование начертательной геометрии позволяет эффективно спланировать складские помещения, оптимизируя размещение зон приемки, хранения и отгрузки грузов. Это значительно улучшает логистические процессы и помогает сократить издержки на перемещение и обработку грузов.

### **Распределение грузов**

Геометрические методы также применяются для моделирования сетей распределения, включая определение расположения распределительных центров и оптимальных маршрутов доставки. Это позволяет выбирать оптимальные точки консолидации и транспортировки грузов, сокращая время и затраты на логистические операции.

### **Загрузка транспортных средств**

Применение разверток и сечений с использованием начертательной геометрии помогает оптимизировать процесс загрузки транспортных средств, увеличивая их грузоподъемность и снижая количество необходимых рейсов. Это способствует эффективному использованию ресурсов и повышению производительности логистических операций.

Применение геометрических принципов в складировании и распределении грузов играет важную роль в оптимизации логистических процессов, повышает эффективность работы складов и снижает общие издержки на логистику.

При планировании инфраструктурных объектов, начертательная геометрия может быть использована для создания точных схем и планов, которые учитывают пространственные ограничения и оптимальное использование ресурсов. Это помогает оптимизировать размещение дорожной инфраструктуры, складов, транспортных узлов и других объектов, что влияет на эффективность перевозок и логистических операций.

Проектирование инфраструктурных объектов также включает в себя применение начертательной геометрии для создания детальных чертежей и спецификаций, которые позволяют точно воплотить задумки в реальные объекты. Это важно для обеспечения безопасности и эффективности транспортной инфраструктуры.

Визуализация играет ключевую роль в представлении готовых проектов и концепций инфраструктурных объектов. Создание трехмерных моделей и визуализаций с помощью геометрических методов позволяет лучше понимать конструкцию и расположение объектов, что облегчает принятие решений и коммуникацию между участниками проекта.

Таким образом, применение знаний по начертательной геометрии в моделировании инфраструктурных объектов играет важную роль в области транспортной логистики, обеспечивая оптимизацию процессов планирования, проектирования и визуализации, что в свою очередь способствует эффективному функционированию транспортных систем.

Сейчас хочется затронуть тему цифровых двойников и технологию BIM. В настоящее время они играют ключевую роль в развитии транспортной логистики. Рассмотрим, как применение методов начертательной геометрии с инновационными технологиями, такими как BIM и цифровые двойники, способствует созданию эффективных моделей транспортных систем.

**1. Интеграция данных:** Внедрение начертательной геометрии в сочетании с BIM и цифровыми двойниками позволяет создавать комплексные модели, объединяющие различные аспекты информации о транспортной инфраструктуре. Это обеспечивает интеграцию пространственных, технических и операционных данных для более точного моделирования и управления системой (рис. 1).

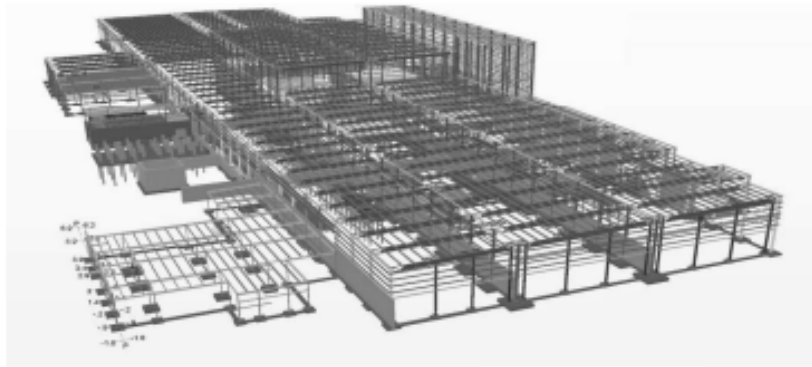


Рис.1 Проектирование складских помещений в BIM

**2. Анализ и оптимизация:** Цифровые модели позволяют проводить анализ различных сценариев, оценивать эффективность функционирования системы и находить оптимальные решения в планировании, управлении и модернизации инфраструктуры. Это помогает оптимизировать процессы логистики и повышает эффективность транспортных операций.

**3. Визуализация и коммуникация:** Геометрические представления транспортных систем облегчают визуализацию сложных данных и координацию действий между участниками проекта – проектировщиками, логистами, перевозчиками и заказчиками. Это способствует эффективному обмену информацией, согласованию решений и улучшению взаимодействия в рамках логистических процессов.

Таким образом, применение цифровых двойников с использованием методов начертательной геометрии в транспортной логистике имеет значительный потенциал для оптимизации работы системы, улучшения планирования и повышения эффективности логистических операций.

Современные технологии виртуальной реальности на основе методов начертательной геометрии играют важную роль в обучении, управлении и визуализации транспортных процессов. Давайте рассмотрим, как эти инновации вносят значительный вклад в развитие логистики.

*Обучение и тренировки:* Технологии виртуальной реальности позволяют создавать реалистичные симуляции логистических процессов, обучая и тренируя персонал компаний в безопасных условиях. Это помогает развивать навыки навигации, управления, погрузки-разгрузки и другие операции, улучшая профессиональную подготовку сотрудников.

*Удаленное управление:* Виртуальная реальность открывает новые возможности для удаленного контроля и управления логистическими процессами. Использование VR-интерфейсов позволяет эффективно координировать работу распределенных команд, оперативно реагировать на нештатные ситуации и повышать эффективность операций на удаленных объектах.

*Визуализация проектов:* Интеграция виртуальной реальности с геометрическими моделями позволяет заказчикам и проектировщикам детально оценивать планируемые решения еще на этапе разработки. Это сокращает вероятность ошибок, улучшает понимание проектов и способствует принятию обоснованных решений.

Таким образом, применение виртуальной реальности основанных на методах начертательной геометрии дает новые возможности для обучения, управления и визуализации транспортных процессов в сфере логистики, способствуя повышению эффективности и снижению рисков.

Использование методов начертательной геометрии в транспортной логистике играет ключевую роль в оптимизации процессов управления, планирования и контроля. Давайте рассмотрим, как эти методы влияют на различные аспекты логистики, включая:

**1. Технологии дополненной реальности:** Применение виртуальных сред для визуализации и анализа данных в 3D формате позволяет улучшить навигацию, учет товаров на складах, организацию технического обслуживания и проведение аналитики производственных процессов.

**2. Навигация:** с помощью начертательной геометрии можно разрабатывать точные картографические системы для оптимизации маршрутов грузоперевозок, обеспечивая точное планирование и контроль передвижения транспортных средств.

**3. Складской учет:** Применение геометрических методов позволяет эффективно организовывать складские пространства, оптимизировать размещение товаров и управлять процессами инвентаризации.



4. *Техобслуживание*: Начертательная геометрия помогает создавать точные технические чертежи, способствуя правильному обслуживанию и ремонту транспортных средств, а также обеспечивая безопасность и эффективность эксплуатации.

5. *Аналитика*: Анализ данных с применением геометрических методов позволяет выявлять закономерности, оптимизировать процессы и принимать обоснованные решения для повышения эффективности и конкурентоспособности логистических операций.

Таким образом, использование начертательной геометрии в сфере транспортных процессов способствует оптимизации работы компаний, улучшению качества обслуживания и снижению издержек.

В заключении, необходимо отметить, что развитие технологий, таких как искусственный интеллект, интернет вещей, робототехника, 5G и облачные вычисления, предоставляет новые возможности для совершенствования логистических процессов. Эти технологические тренды влияют на автоматизацию принятия решений, прогнозную аналитику, оптимизацию маршрутов, безопасность и другие аспекты логистики.

Вместе с использованием начертательной геометрии и инновационными технологиями, компании могут достичь новых высот эффективности, конкурентоспособности и удовлетворения потребностей клиентов. Это позволяет не только оптимизировать текущие процессы, но и готовиться к более сложным вызовам будущего.

---

1. Геометрические методы трассировки транспортно-логистических сетей – Текст: электронный. – URL: [https://www.graphicon.ru/html/2016/papers/Pages\\_531-534.pdf](https://www.graphicon.ru/html/2016/papers/Pages_531-534.pdf)

2. Просто о BIM: что такое, как работает, где применяется – Текст: электронный. – URL: <https://bim-info.ru/articles/prosto-o-bim-chto-takoe-kak-rabotaet-gde-primenyaetsya/>

УДК 334

## ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ РЕАЛИЗАЦИИ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА «БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ» И ДАЛЬНЕЙШИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ПРИМОРСКОГО КРАЯ

Ю.Д. Боженова, бакалавр

*Владивостокский государственный университет  
Владивосток. Россия*

**Аннотация.** *Статья рассматривает основные тенденции и проблем функционирования сферы дорожного хозяйства в Приморском крае, а также реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в регионе. За счет реализации Национального проекта снизится смертность в результате ДТП, что будет способствовать достижению предусмотренных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 национальных целей. Приведение автомобильных дорог в нормативное состояние способствуют повышению качества жизни населения, экономическому и социальному развитию субъектов Российской Федерации, улучшению экономических связей между субъектами Российской Федерации и качества предоставляемых автотранспортных услуг.*

**Ключевые слова:** *национальный проект, эффективность реализации, специфика проекта, ключевые показатели.*

## ASSESSMENT OF THE RESULTS OF THE IMPLEMENTATION OF THE NATIONAL PROJECT “SAFE AND HIGH-QUALITY ROADS” AND FURTHER PROSPECTS FOR DEVELOPMENT IN THE PRIMORSKY TERRITORY

**Abstract.** *The article is related to the fact of consideration of the main trends, problems of functioning of the road sector in the Primorsky Territory and an assessment of the role of the national project “Safe and high-quality*