

МЕЖНАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «ТРИ ВЕТВИ ШЁЛКОВОГО ПУТИ»: УСЛОВИЯ ФОРМИРОВАНИЯ И РЕАЛИЗАЦИИ

Ю.В. Андреева

В свете нынешней глобализации, сообщающая транспортная инфраструктура является неотъемлемым элементом дальнейшего развития интеграционных процессов в регионе. Расширение инфраструктуры является двигателем к реализации тех совместных экономических проектов, которые достаточно давно обсуждаются не только с Южной Кореей, но и с Китаем. Взаимодействие Дальневосточного региона РФ главным образом с Японией и РК по линии энергодиалога, по мнению многих экспертов, является наиболее перспективной с точки зрения выгоды.

Анализ современной структуры экономик стран региона СВА и происходящих в ней интеграционных процессов позволяет выделить две основные тенденции течения взаимодействия мирохозяйственных связей.

Одна из них – количественный рост стран, объединенных в различные международные экономические альянсы, что является свидетельством нарастающей глобализации экономики.

Другая тенденция – непрерывное совершенствование форм и методов реализации мировой экономической интеграции, что говорит о происходящих в этом процессе глубоких качественных изменениях.

Экономическая интеграция России со странами СВА во многом определяется созданием международной транспортной инфраструктуры и международной топливно-энергетической системы Северо-Восточной Азии. В последние годы в СВА складываются политические условия для сотрудничества России со странами этого региона.

По поводу оценки уровня регионализации в Северо-Восточной Азии и формирования экономического блока между Японией, Китаем,