

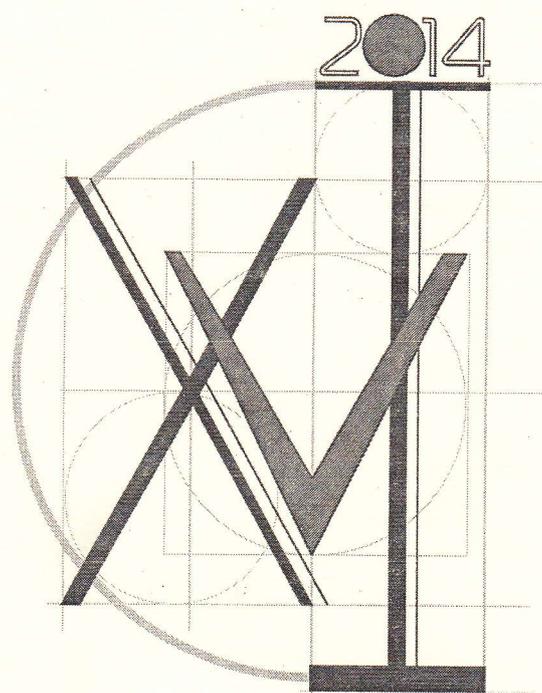


Министерство образования и науки Российской Федерации

Департамент образования и науки администрации
Приморского края

Национальный научно-образовательный
инновационно-технологический консорциум вузов сервиса

ФГБОУ ВПО «Владивостокский государственный
университет экономики и сервиса»



**ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ВУЗОВ –
НА РАЗВИТИЕ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО РЕГИОНА РОССИИ
И СТРАН АТР**

**Материалы XVI международной научно-практической конференции
студентов, аспирантов и молодых исследователей**

ТОМ 5

Министерство образования и науки Российской Федерации
Национальный научно-образовательный инновационно-технологический
консорциум вузов сервиса

Департамент образования и науки администрации Приморского края

Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего профессионального образования

«Владивостокский государственный университет экономики и сервиса»

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ВУЗОВ – НА РАЗВИТИЕ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО РЕГИОНА РОССИИ И СТРАН АТР

**Материалы XVI международной научно-практической конференции
студентов, аспирантов и молодых исследователей**

(17–18 апреля 2014 г.)

В шести томах

Под общей редакцией д-ра экон. наук Т.В. Терентьевой

Том 5

Владивосток
Издательство ВГУЭС
2014

<i>Грицев Р.С., Роголин Р.С., Волков И.А.</i> Нечетко-множественные методы формализации и согласования экспертных мнений при принятии стратегических решений	81
<i>Крамаревский В.А.</i> Развитие животноводческих комплексов как одна из приоритетных задач Приморского края.....	81
<i>Крамаревский В.А.</i> Обоснование экономической эффективности выведения на рынок новой модели смартфона.....	84
<i>Куропаткина Е.А.</i> Проектное управление в государственном секторе.....	86
<i>Левша А.В.</i> Применение имитационных моделей при разработке программ лояльности.....	89
<i>Манянова Е.О.</i> Анализ и оптимизация процессов продажи организации в среде ELMA (на примере ИП Бусик С.Т.).....	91
<i>Николаева Ю.О.</i> Анализ рисков инвестиционного проекта праздничного агентства	92
<i>Сатигареева А.Р.</i> Анализ и прогнозирование объема продаж предприятия экономико-математическими методами.....	95
<i>Самсонова М.К.</i> Анализ и прогнозирование доходов предприятия с использованием экономико-математических методов.....	96
<i>Тузов Т.К.</i> Разработка приложения в среде Unity	98
<i>Федоров А.С.</i> Анализ туристического продукта «Турбаза «Горный Воздух».....	99
<i>Янченко А.В.</i> Системы автоматизации общественного питания.....	102

ЭКОЛОГИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ

<i>Беличак Я.Г.</i> Экологические и правовые проблемы хозяйственной деятельности по добыче водных биологических ресурсов российского Дальнего Востока.....	104
<i>Залепухин А.В.</i> Расход тепловой энергии на отопление здания в течение отопительного периода ...	107
<i>Карапетян Д.А.</i> Динамика развития золотодобычи в Амурской области и её влияние на окружающую среду	109
<i>Кирпичникова Е.А.</i> Оценка безопасности продуктов на примере кофе, распространенного в магазинах г. Владивостока	110
<i>Козловских П.С.</i> Археологические памятники как временной индикатор формирования поймы реки Амур.....	113
<i>Козловских П.С., Анненкова А.В.</i> Роль геоморфологического положения археологических памятников в долине реки Амур при решении долгосрочных прогнозов градостроительного проектирования (на примере г. Хабаровска)	113
<i>Крылова И.А., Иваненко Н.В.</i> Исследование экологической и экономической рентабельности завода СПГ ОАО «ГАЗПРОМ» в бухте Перевозная	115
<i>Максимов М.В.</i> Развитие экологического аудита в России	120
<i>Минина А.О., Недряга М.К., Сапфирова В.В.</i> Предварительные результаты обследования водоохраной зоны р. Вторая речка в г. Владивостоке (градостроительный аспект)	123
<i>Петрова А.А.</i> Влияние деятельности транспортно-экспедиционного предприятия на компоненты природной среды города Владивостока	124
<i>Творогов С.П.</i> Экологическое состояние рек г. Владивостока.....	126
<i>Шингарева А.А., Иваненко Н.В.</i> Уничтожение лесов в Приморском крае: цель оправдывает средства	128

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ. ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ

<i>Ванчугов О.В.</i> Стенд для проведения пусковых испытаний двс легковых автомобилей	132
<i>Давыдов Д.И.</i> Входной контроль узлов и агрегатов автомобилей TOYOTA PRADO на автозаводе SOLLERS.....	134
<i>Дмитриев Д.С.</i> Оценка работы по ремонту и техническому легковых автомобиле на предприятии «ДМС СЕРВИС».....	136
<i>Князев К.Г., Попова Г.И.</i> Анализ деятельности филиала «Уссурийский» ОАО «ПРИМАВТОДОР»	138
<i>Коваленко И.А., Пермьяков В.В.</i> Топливо будущего – водород.....	140
<i>Лобанова А.В.</i> Результаты работы ЦАФАП в организации дорожного движения в г. Владивостоке	142

**РОЛЬ ГЕОМОРФОЛОГИЧЕСКОГО ПОЛОЖЕНИЯ АРХЕОЛОГИЧЕСКИХ
ПАМЯТНИКОВ В ДОЛИНЕ РЕКИ АМУР ПРИ РЕШЕНИИ ДОЛГОСРОЧНЫХ
ПРОГНОЗОВ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ
(на примере г. Хабаровска)**

**П.С. Козловских, А.В. Анненкова, студенты 1 курс, Институт
информатики, инноваций и бизнес-систем**

*Владивостокский государственный институт экономики и сервиса
г. Владивосток*

В августе-сентябре 2013 года при прохождении летнего паводка на реке Амур пострадало значительное количество населенных пунктов, включая и такие крупные города, как Благовещенск, Хабаровск,

Комсомольск-на-Амуре. Был установлен новый исторический максимум уровня паводковых вод, который составил в районе Хабаровска 808 см (1897 год – 642 см).

В г. Хабаровске была затоплена часть городской территории, включая и участки, на которых расположены или проектировалось размещение зон жилищной застройки, в том числе и многоэтажной. Непосредственной угрозе затопления подвергался и возводимый новый микрорайон «Строитель».

До настоящего времени отсутствуют обобщенные данные об этом экстремальном паводке, способные ответить на вопрос о причинах его возникновения. Выдвигаются как климатические, так и антропогенные причины его образования. Антропогенные причины трудно проанализировать из-за намеренного искажения официальных данных как российской, так и китайской сторонами, для принижения своей роли в создании чрезвычайной ситуации.

В отношении климатических факторов повлиявших на образование паводка 2013 года, доминируют два предположения: стечение неблагоприятных условий одного года, связанных с аномальными макросиноптическими процессами в дальневосточном регионе и начало нового периода циклического глобального потепления [3].

Отметим, что постоянные гидрологические наблюдения на Амуре ведутся только с 1896 года. Летописные и другие исторические сведения о паводковой ситуации на этой реке до начала стационарных гидрологических наблюдений не принимались во внимание при градостроительном освоении или планировании освоения новых дальневосточных территорий. Это очень хорошо заметно на примере г. Хабаровска.

До присоединения Приамурья к России в 1858 году, местное население не селилось на территориях, которые в настоящее время определены администрацией Хабаровска как зоны различных видов жилой застройки [5]. Еще в 2010 году, на международном форуме Тихоокеанского университета «Новые идеи нового века-2010», был представлен мегапроект «Красная речка» [6] по градостроительному освоению территорий, которые в 2013 году были затоплены. А в 2006 году Институтом Урбанистики предлагался проект [4] планировки территории перспективного освоения в островной пойменной части города, которая затопливается при прохождении летних паводков и в обычные годы.

Согласно указу Президента РФ от 31.08.2013 № 693 «О мерах по ликвидации последствий крупномасштабного наводнения на территориях республики Саха (Якутия), Приморского и Хабаровского краёв, Амурской и Магаданской областей, Еврейской автономной области», Правительство РФ и Российская академия наук должны обеспечить проведение научных исследований экстремального паводка в бассейне Амура [1]. Целью этих исследований является определение влияния изменений климата на гидрологический режим водных объектов.

Одним из перспективных направлений при прогнозировании опасных наводнений бассейне р. Амур является построение физико-математических гидрологических моделей. Считаем, что при разработке таких моделей следует использовать и данные полученные в результате раскопок археологических памятников.

Археологические памятники являются объектами материальной культуры, содержащие как артефакты, так и антропогенные отложения грунтов. Данные полученные в результате археологических раскопок несут в себе определенный объем информации о человеческой деятельности в прошлом. Кроме того, на их основе можно провести воссоздание окружающей среды, включая климатическую характеристику определенного временного промежутка, к которому относится исследуемый памятник. Наложение кривой климатических изменений на хронологическую шкалу археологических культур с данными высотных характеристик археологических памятников может дать определенные ответы при решении вопросов колебания уровня р. Амур.

В настоящее время имеется только один локальный пример изучения взаимосвязи геоморфологического расположения археологических памятников с их абсолютным возрастом [2]. К сожалению, такое исследование в окрестностях оз. Хумми у Комсомольска-на-Амуре имеет ряд недостатков, включая и неполную изученность самих археологических памятников, которые имеют очень широкий хронологический диапазон в рамках небольшого локального района.

В районе Хабаровска археологические поселенческие памятники различных эпох привязаны к Львовским высотам, располагаясь вдоль береговой линии на различной высоте над уровнем реки. Различия их высотного расположения обусловлены колебаниями уровня Амура в тот или иной период изменений климата.

Левобережная часть Хабаровска, которая занята пойменными островами, также может стать важным полигоном для получения данных о паводках прошлых лет с помощью археологических методов. Современная пойма Амура, которая в первую очередь подвергается затоплению, начала формироваться около 3 тыс. лет назад. Здесь расположены преимущественно объекты археологии не постоянного использования – могильники, стоянки. Именно такие археологические памятники, содержащие незначительный культурный слой, перекрываемый паводковыми наносами грунта, могут стать одним из источников о климатических изменениях и колебании уровня реки в прошлом. Это в свою очередь позволит более пол-

но подойти к созданию физико-математических гидрологических моделей, которые можно будет использовать при решении долгосрочных прогнозов градостроительного проектирования.

1. Гидрометцентр России. Новости. 12.02.2014. [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://meteoinfo.ru/news/1-2009-10-01-09-03-06/8637-12022014-> (дата обращения 03.05.2014).

2. Махинов, А.Н. Современное рельефообразование в условиях аллювиальной аккумуляции / А.Н. Махинов. – Владивосток: Дальнаука, 2006. – 232 с.

3. Наводнение–2013. – Талакан, 2014. – 144 с., илл. [Электронный ресурс] / ОАО «РусГидро» – «Бурейская ГЭС». Режим доступа: <http://www.burges.rushydro.ru/upload/iblock/486/kniga-navodnenie-fin-min.pdf> (дата обращения 30.05.2014).

4. Николаев, А.П. О проекте планировки г. Хабаровска в свете перспектив градостроительного освоения левобережья и островов Амура [Электронный ресурс] / А.П. Николаев, Д.А. Николаев // Материалы 4-й Всероссийской конференции «Градостроительство и планирование территориального развития России», Калининград, 19-22 июля 2006 г. Режим доступа: <http://geodin.ru/20.html> (дата обращения 03.05.2014).

5. Правила землепользования и застройки города Хабаровска [Электронный ресурс] / Администрация города Хабаровска. Режим доступа: http://dasiz.khabarovskadm.ru/town-planning/rules_of_land_tenure_and_building/2013/ (дата обращения 03.05.2014).

6. Пронякин, К. Через сто лет в Хабаровске [Электронный ресурс] / К. Пронякин. Режим доступа: <http://debri-dv.com/article/2610> (дата обращения 03.05.2014).