

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования «Владивостокский государственный университет»

---

# НАУКА, МЕНЯЮЩАЯ ЖИЗНЬ

Сборник материалов национального научного форума  
магистрантов, аспирантов и молодых учёных

(г. Владивосток, 29–30 мая 2024 г.)

Под общей редакцией  
канд. пед. наук Г.В. Петрук

Владивосток  
Издательство ВВГУ  
2024

УДК 001.8  
ББК 72.5я431  
НЗ4

**НЗ4 Наука, меняющая жизнь** : сборник материалов национального научного форума магистрантов, аспирантов и молодых учёных (г. Владивосток, 29–30 мая 2024 г.) / под общ. ред. канд. пед. наук Г.В. Петрук ; Владивостокский государственный университет ; Электрон. текст. дан. (1 файл: 7,24 Мб). – Владивосток: Изд-во ВВГУ, 2023. – 1 электрон., опт. диск (CD-ROM). – Систем. требования: Intel Pentium (или аналогичный процессор других производителей), 500 МГц; 512 Мб оперативной памяти; видеокарта SVGA, 1280×1024 High Color (32 bit); 5 Мб свободного дискового пространства; операц. система Windows XP и выше; Acrobat Reader, Foxit Reader либо любой другой их аналог.

ISBN 978-5-9736-

В сборнике представлены доклады по основным направлениям работы национального научного форума магистрантов, аспирантов и молодых учёных, состоявшегося во Владивостокском государственном университете 29–30 мая 2024 года: экономика; юриспруденция; социология; психология; менеджмент; туризм и экология; международные отношения; технические науки.

Для аспирантов, ученых, занимающихся вопросами международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе, представителей власти и бизнеса.

УДК 001.8  
ББК 72.5я431

---

Электронное научное издание

Минимальные системные требования:

Компьютер: Pentium 3 и выше, 500 МГц; 5,6 Мб; 5 Мб на жестком диске; видеокарта SVGA, 1280×1024 High Color (32 bit); привод CD-ROM. Операционная система: Windows XP/7/8.

Программное обеспечение: Internet Explorer 8 и выше или другой браузер; Acrobat Reader, Foxit Reader либо любой другой их аналог.

ISBN 978-5-9736-0706-7

© Под общ. ред. канд. пед. наук Г.В. Петрук, 2024

© ФГБОУ ВО «Владивостокский государственный университет», оформление, 2024

В авторской редакции

Компьютерная верстка М.А. Портновой

Владивостокский государственный университет

690014, г. Владивосток, ул. Гоголя, 41  
Тел./факс: (423)240-40-54  
Подписано к использованию 29.08.2023 г.

Объем Мб. Усл.-печ. л. .  
Уч.-изд.л. . Тираж 300 (I–25) экз.

куда-то (и в одном из вариантов концовок получающий шанс добиться этого), он знает себе цену, никого не воспринимает всерьез, не слушает и не признает авторитетом других до тех пор, пока, сам для себя не удостоверится, что с этим человеком он может чего-то достичь, и это то, что в нем подчеркивает артикль «The». Куно™, обладает теми же чертами, однако частица «ТМ», периодически появляющаяся в диалогах над его именем скорее не подкрепляет его характер, а меняет его слова на что-то вроде понтов. Также данная частица расходится с его отношением к авторитетам и исключительности, ведь бренд, конечно, подчеркивает уникальность, но брендовых вещей много и над брендом всегда кто-то с сильной рукой, что Куно вероятней всего бы не принесло большого удовольствия. Отчего и игроки могут воспринять данного персонажа несколько иначе.

Рекомендованный перевод довольно тривиален и банален. Предлагается оставить в стороне идею функциональной замены артикля (в некоторой степени можно даже заявить о создании неологизма) и передать данный вариант прозвища как «Это Куно», местами для подчеркивания большей важности, персонаж в диалогах может говорить: «Именно Куно». Так сохраняется стилистическая нейтральность, существует определенность и прагматически данный пример старается несильно отступать от оригинала.

Подводя итоги, можно заключить, что, изучив имена собственные в системе смежных категорий, а также разобрав переводческие стратегии и тактики при работе с ними. После определения основных понятий и классификаций, требуемых для работы, был проведен сопоставительный анализ имен собственных на русском и на английском языках, с фокусом внимания на семантико-прагматические особенности онимов.

В результате проведенного сопоставительного анализа были выявлены и описаны семантические, стилистические и прагматические особенности онимов как в оригинале, так и в переводе. Также в рамках поддержания здоровой лингвистической дискуссии, при критике предлагаемых переводом вариантов были предложены новые варианты передачи имен собственных.

---

1. Бурханова С.В. Способы перевода имен собственных на английский язык. – Текст электронный / Вестник Уфимского юридического института МВД России. – 2016 – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/sposoby-perevoda-imen-sobstvennyh-na-angliyskiy-yazyk>

2. Казакова Т.А. Практические основы перевод English ↔ Russian: учебное пособие. – Санкт-Петербург: Лениздат; Изд-во «Союз», 2002. – 320 с.

3. Лингвистический энциклопедический словарь / гл. ред. В.Н. Ярцева. – Москва: Изд-во «Советская Энциклопедия», 1990. – 688 с.

4. Ожегов С.И. Словарь Русского языка: около 57 000 слов / под ред. члена-корреспондента АН СССР Н.Ю. Шведовой. – Москва: Изд-во «Русский язык», 1986. – 796 с.

5. Суперанская А.В. Общая теория имени собственного. – Москва, 2012. – 366 с.

6. Текстовые трудности перевода Disco Elysium. – Текст электронный – 2021 – URL: [https://stopgame.ru/show/118175/tekstovye\\_trudnosti\\_perevoda\\_disco\\_elysium](https://stopgame.ru/show/118175/tekstovye_trudnosti_perevoda_disco_elysium)

7. Disco Elysium – The Final Cut – [Компьютерный игровой продукт]. – ZA/UM, 2016.

8. Disco Elysium Wiki – Текст: электронный. – URL: [https://discoelysium.fandom.com/wiki/Disco\\_Elysium\\_Wiki](https://discoelysium.fandom.com/wiki/Disco_Elysium_Wiki)

9. FAYDE Playback Experiment: On-Air – Текст: электронный. – URL: <http://fayde.co.uk/>

10. How did the practice of suffixing the word 'head' after fans of a particular something (Deadheads, Potterheads etc.) originate? – Текст: электронный. – URL: <https://www.quora.com/How-did-the-practice-of-suffixing-the-word-head-after-fans-of-a-particular-something-Deadheads-Potterheads-etc-originate>

УДК 656.073.7

## **ПРИНЦИПЫ ОРГАНИЗАЦИИ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК В МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРАХ**

**А.Д. Мелехова**, магистрант

**В.В. Жохова**, канд. экон. наук, доцент

*Владивостокский государственный университет  
Владивосток, Россия*

**Аннотация.** Организация Международных транспортных коридоров (МТК) ставит целью унифицировать национальные законодательства, гармонизировать транспортные системы Востока и Запада, создать международную транспортную инфраструктуру, имеющую единые технические параметры и обеспечивающую применение единой технологии перевозок. В составе инфраструктуры международных транспортных коридоров на территории России рассматриваются постоянные инфраструктурные объекты универсальных видов транспорта, отнесенных к МТК: железнодорожные, автомобильные и внутренние водные магистрали.

**Ключевые слова:** международный транспортный коридор (МТК), транспортный коридор, грузоперевозки, транспорт, транзит.

## PRINCIPLES OF ORGANIZING FREIGHT TRANSPORTATION IN INTERNATIONAL TRANSPORT CORRIDORS

**Abstract.** The Organization of International Transport Corridors (ITC) aims to unify national legislation, harmonize the transport systems of East and West, and create an international transport infrastructure that has uniform technical parameters and ensures the use of a unified transportation technology. As part of the infrastructure of international transport corridors on the territory of Russia, permanent infrastructure facilities of universal modes of transport classified as ITC are considered: railways, roads and inland waterways.

**Keywords:** international transport corridor (ITC), transport corridor, cargo transportation, transport, transit.

Грузовой транспорт традиционно играет ключевую роль в экономике России, он доставляет сырье на переработку, обеспечивает снабжение населенных пунктов широким ассортиментом потребительских товаров, от эффективной работы транспорта зависит конкурентоспособность отечественной продукции на мировом рынке [1, с. 8]. На сегодняшний день выбранная тема актуальна в связи с постоянным расширением транспортного сообщения между государствами, развитием экономических и торговых отношений.

**Объектом** исследования является совокупность международных транспортных коридоров на территории Российской Федерации.

**Предметом** исследования является характеристика инфраструктуры МТК на территории России и принципы организации грузовых перевозок, как факторы влияния на эффективность внешнеторговой деятельности.

В сложившихся условиях международные грузоперевозки из России в другие страны сопровождаются рядом трудностей и проблем:

- существенное ухудшение условий для обновления парка транспортных средств, необходимого для сохранения и увеличения доли российских перевозчиков на международном рынке автотранспортных услуг.

- закрытие ранее выстроенных транспортных коридоров.

- западные санкции.

- простои транспортных средств в автомобильных пунктах пропуска через российский внешний участок границы Таможенного союза.

**Целью** статьи является исследование, разработка и обоснование эффективности создания структуры, отвечающей за все стадии перевозочного процесса транзитных грузов по международным транспортным коридорам на базе системы работы единого оператора мультимодальной перевозки [3, с. 15]. Международные транспортные коридоры наиболее эффективно функционируют в условиях преференциального режима, включая единое таможенное или экономическое пространство. По территории Российской Федерации проходят транспортные коридоры, представленные в табл. 1.

Таблица 1

### Транспортные коридоры Российской Федерации

Название	Обозначение	Транспортные коридоры
«Север-ЮГ»	NS	Страны Восточной, центральной Европы и Скандинавии-европейская часть Российской Федерации-Каспийское море-Иран-Индия, Пакистан и другие

Название	Обозначение	Транспортные коридоры
«Транссиб»	TS	Центральная Европа-Москва-Екатеринбург-Красноярск-Хабаровск-Владивосток/Находка и система его ответвлений (на Санкт-Петербург, Киев, Новороссийск, Казахстан, Монголию, Китай, Корея)
«Северный морской путь»	SMP	Мурманск-Архангельск-Кандалакша-Дудина
«Приморье-1»	PR1	Харбин-Гродеково-Владивосток/Находка/Восточный-порты Азиатско-Тихоокеанского региона
«Приморье-2»	PR2	Хунь-Чунь-Краскино-Посъет/Зарубино-порты Азиатско-Тихоокеанского региона
Панъевропейский транспортный коридор №1	PE1	Ответвление от основного направления коридора границы с Латвией (от Риги)-Калининград-граница с Польшей на Гданьск)
Панъевропейский транспортный коридор №2	PE2	граница с Белоруссией (от Минска)-Смоленск-Москва Нижний Новгород с предполагаемым продолжением до Екатеринбурга
Панъевропейский транспортный коридор №9	PE9	граница с Финляндией (от Хельсинки)-Санкт-Петербург-Москва-граница с Украиной (на Киев) и ответвления коридора Санкт-Петербург-граница с Белоруссией (на Витебск) и граница с Литвой (от Вильнюса)-Калининград

Рост грузоперевозок морским транспортом и снижение перевозок внутренним водным транспортом в январе-сентябре 2023 года выделяют тенденции в этой области. Эти выводы подчеркивают важность эффективного управления транспортом в условиях растущих вызовов и служат основой для дальнейших исследований в области логистики и перевозок в России. В контексте увеличения объемов грузоперевозок выявляется неотложная потребность в развитии транспортной отрасли, на которой эти перевозки осуществляются. Это влияет на развитие транспортных судоходных компаний, ставших неотъемлемой частью современных транспортных и логистических систем. Понимание различных видов морского транспорта становится ключевым вопросом для успешной интеграции инноваций в предприятия отрасли. Особое внимание уделяется сухогрузным судам, представляющим собой значительную категорию [3, с. 6].

В данной сфере участвует большое количество акторов, которые напрямую или косвенно влияют на результат, в виде удовлетворения потребностей потребителя. Поэтому, на каждом этапе может возникнуть спорная ситуация и для ее разрешения необходимы четкие правила. В таблице 2 приведены некоторые из них.

Таблица 2

### Нормативно-правовые акты, регулирующие транспортно-логистическую деятельность

Название нормативного акта	Краткая характеристика
Федеральный закон от 30 июня 2003 г. № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности»	Включает в себя правила транспортно-экспедиционной деятельности в стране, уровни ответственности экспедиторов и клиентов. Также есть информация о праве на предъявление экспедитору претензии и иска и как это действует
Гражданский Кодекс РФ Глава 40. Перевозка	Регламентирует правила перевозки грузов и пассажиров. Условия перевозки грузов, пассажиров и багажа отдельными видами транспорта, а также ответственность сторон по этим перевозкам
«Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» от 30.04.1999 № 81-ФЗ (ред. от 28.06.2022)	Нормативно-правовой акт, который регулирует отношения в сфере трудовых перевозок на территории Российской Федерации
Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ (ред. От 02.07.2021) «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»	Регламентирует правила и нормы перевозки пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом. Регулирует отношения, возникающие при оказании услуг автомобильным транспортом
Международные правила «Инкотермс 2020»	Одиннадцать международных правил, применяемых в международной торговле, которые определяют права и обязанности сторон по договору купли-продажи, в части доставки товара от продавца к покупателю (условия поставки товаров)

В таблице 2 приведены нормативно-правовые акты, которые используются для транспортно-логистической деятельности. С точки зрения законодательства транспортная логистика является транспортно-экспедиционной деятельностью – порядок оказания услуг по организации перевозок грузов любыми видами транспорта и оформлению перевозочных документов, документов для таможенных целей и других документов, необходимых для осуществления перевозок грузов. Одним из основных законов, регулирующих безопасность транспорта, является Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности». В нем отражены правила как должен соблюдаться процесс обеспечения транспортной безопасности, и кто этим должен заниматься [5, с. 265].

Для привлечения дополнительных пассажиропотоков на сеть железных дорог России и беспрепятственного их обеспечения необходимо формирование и развитие транспортной инфраструктуры, а также создание привлекательных условий для клиентуры по использованию наземных транспортных коридоров представлены в табл. 3.

При этом среди базовых подходов по формированию основных международных систем транспортных коридоров, которые учитывались при подготовке принятых к настоящему времени соглашений, концепций и программ развития МТК, можно выделить:

- создание условий по переориентации части транзитных грузопотоков с трансокеанских маршрутов на сухопутные железнодорожные маршруты;
- формирование системы железнодорожных магистралей (коридоров), способных обеспечить стабильную сухопутную связь между крупнейшими мировыми центрами экономической активности;
- формирование целостной железнодорожной инфраструктуры международных транспортных коридоров путем обеспечения сбалансированного развития национальных участков данных коридоров и пунктов стыковки железнодорожных систем разной ширины колеи;
- обеспечение максимальной гибкости тарифов и более широкое применение сквозных тарифных ставок при осуществлении комбинированных и мультимодальных перевозок грузов;
- осуществление совместной с пограничными, таможенными и другими контролирующими службами деятельности по упрощению процедур и технологии пересечения границ, а также совершенствованию технического оснащения таможенных пограничных пунктов с целью сокращения времени перевозок грузов и пассажиров;
- формирование на направлениях международных транспортных коридоров логистической инфраструктуры, в том числе мультимодальных терминальных комплексов в ключевых транспортных узлах (в пунктах взаимодействия различных видов транспорта);
- повышение уровня кооперации между партнерами при функционировании логистических цепочек перевозок грузов и создание новой линейки транспортных продуктов повышенного качества в сегменте грузовых интермодальных перевозок.

Таблица 3

### Принципы формирования транспортных коридоров

№	Принципы формирования транспортных коридоров
1	Сбалансированное развитие отдельных участков транспортных коридоров, включая совместимость технических стандартов, отсутствие «узких мест» по пропускным способностям
2	Концентрация ресурсов на наиболее эффективных направлениях с устранением, по возможности, деструктивной конкуренции между отдельными международными направлениями
3	Повышение уровня транспортного обслуживания за счет развития транспортно-логистической и информационной инфраструктуры
4	Приемлемые сроки следования грузов от производителя до потребителя продукции в сравнении с конкурентными маршрутами
5	Надлежащее качество перевозок: своевременность доставки, сохранность грузов, полнота информации о состоянии груза и его местоположение в любой момент времени, и др.

Повышение уровня обеспечения международных перевозок до мировых стандартов и связанное с этим развитие и совершенствование инфраструктуры и ее технического оснащения, а также совершенствование технологических процессов на транспорте в значительной степени влияет на по-

вышение качества обслуживания. Это, в свою очередь, позволяет совершенствовать качественные параметры не только международных, но и внутригосударственных перевозок [5, с. 265].

Основными подходами по обеспечению эффективного функционирования международных транспортных коридоров являются:

- формирование согласованной тарифной политики;
- единая нормативно-правовая база обеспечения перевозок;
- развитие информационного обеспечения перевозок;
- внедрение современных технологий международных перевозок;
- повышение уровня взаимодействия и кооперации с зарубежными партнерами [7, с. 342].

Нами исследовано несколько подходов к трактовке термина «логистика», в зависимости от контекста и области применения (таблица 4).

Таблица 4

#### Подходы к трактовке термина «логистика»

Автор	Определение
Аникин Б.А. [3]	Логистика – это наука об управлении потоковыми процессами в экономике
Гаджинский А.М. [7]	«Логистика – это и наука и практическая деятельность. Цель логистики как науки – изучение закономерностей образования и функционирования в товародвижении эффективных логистических систем («отлично сыгранных и результативных команд»). Цель логистики как практической деятельности – создание данных систем и обеспечение их функционирования»
Ламберт Д.М. [10]	Логистика – процесс планирования, реализации и контроля эффективного, эффективного потока и хранения товаров, услуг и связанных с ними информационных потоков от точки происхождения до точки потребления для удовлетворения требований клиентов
Бочкарев А.А. [4]	Логистика представляет собой научную сферу, изучающую вопросы планирования, управления и контроля движения материальных и информационных потоков в любых системах
Левкин Г.Г. [11]	Логистика – это планирование, управление и контроль поступающего на предприятие, обрабатываемого там и покидающего это предприятие материального потока и соответствующего информационного потока
Семенов А.И. [15]	Логистика представляет собой новое направление в сфере науки и практики, целевым ориентиром которого выступает сквозная организационно-аналитическая оптимизация потоковых процессов в сфере экономики
Сергеев В.И. [16]	Логистика – наука об управлении и оптимизации материальных и сопутствующих им потоков (информационных, финансовых, сервисных и др.) в микро-, мезо- или макроэкономических системах
Неруш Ю.М. [13]	Логистика – это новое научное направление, учение о планировании, управлении и наблюдении при движении материальных и информационных потоков в производственных и энергетических системах
Стерлигова А.Н. [17]	Логистика – управление материальными потоками, потоками услуг и связанными с ними информационными и финансовыми потоками в логистической системе для достижения ею поставленных перед ней целей
Палагин Ю.И. [14]	Логистика представляет собой науку, изучающую организацию совместной деятельности менеджеров различных сегментов компании, а также групп, занимающихся эффективным продвижением продукции по цепочке «закупка сырья – производство – сбыт – распределение», опираясь на интеграцию и координацию операций, процедур и функций, исполняемых внутри данного процесса для минимизации совокупных затрат ресурсов
Троицкая Н.А. [18]	Логистика представляет собой научную отрасль, посвященную управлению материальными, информационными и финансовыми потоками
Дроздов П.А. [18]	Логистика представляет собой совершенствование процесса управления движением материальных потоков от первичного источника сырья до конечного потребителя готовой продукции и сопряженных с ними потоков информации и финансов на основании системного подхода и экономических компромиссов для получения эффекта синергии

Анализ исследований понятий выявил, что многие ученые рассматривают логистику с разных точек зрения: в одном случае логистика рассматривается как деятельность по управлению (Д.М. Ламберт, Г.Г. Левкин), в то время как у других присутствует взгляд на логистику как на науку (Б.А. Аникин, Ю.И. Палагин, В.И. Сергеев). А.М. Гаджинский, А.И. Семенов рассматривают логистику и как науку, и как деятельность по управлению.

На наш взгляд, логистику следует рассматривать и как науку, и как деятельность по управлению, исходя из вышеизложенного, можно предложить следующее определение понятия «логистика»:

– логистика – наука и метод управления материальными, информационными и финансовыми ресурсами, интегрирующая функции управления, применяющая информационные технологии, ориентированная на потребности клиентов и направленная на оптимизацию процессов складирования, транспортировки, управления запасами и других логистических операций с целью повышения эффективности деятельности организации и улучшения качества обслуживания клиентов. Подобный взгляд на определение термина «логистика» позволяет, мы полагаем, комплексно описать его сущность, и указывает, что логистика является не только наукой, но и областью управления.

– Интернет-логистика, как и любая отрасль, прошла несколько этапов становления, которые были обусловлены: объективными тенденциями на рынке; уровнем разработки концепций; возможностей логистического подхода; методов и моделей логистического управления; уровнем развития как технических средств передачи и обработки данных, так и автоматизации производства, представлено на рис. 1.

<p align="center"><b>1990-е годы:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Появление первых онлайн-магазинов и возможности заказа товаров через интернет;</li> <li>- Развитие электронной коммерции и начало использования электронных платежей;</li> <li>- Появление первых онлайн-маркетплейсов, которые объединили продавцов и покупателей на одной платформе.</li> </ul>	<p align="center"><b>2000-е годы:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Развитие технологий и возможности отслеживания грузов в режиме реального времени;</li> <li>- Появление систем управления логистическими процессами (WMS, TMS), которые позволяют автоматизировать и оптимизировать работу складов и транспорта;</li> <li>- Рост популярности экспресс-доставки и услуг доставки на следующий день.</li> </ul>
<p align="center"><b>2010-е годы:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Внедрение технологий Интернета вещей (IoT) в логистические процессы, что позволяет отслеживать местоположение грузов, контролировать температурный режим и т.д.;</li> <li>- Развитие систем управления цепочками поставок (SCM), которые позволяют координировать работу всех участников логистической цепи;</li> <li>- Использование искусственного интеллекта и машинного обучения для прогнозирования спроса, оптимизации маршрутов и управления запасами.</li> </ul>	<p align="center"><b>2020-е годы:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Развитие беспилотных транспортных средств и дронов для доставки грузов;</li> <li>- Внедрение технологий блокчейн для обеспечения прозрачности и безопасности логистических операций;</li> <li>- Рост популярности услуг доставки на день заказа или даже в течение нескольких часов.</li> </ul>

Рис. 1. Этапы развития интернет-логистики

Логистика должна быть всегда исследована как система [9, с. 232]:

– это наука и метод управления материальными потоками, основанными на оптимизации процессов складирования, транспортировки, управления запасами и др.;

– как функция предприятия, которая включает в себя планирование, организацию и контроль материальных потоков, а также управление складами, транспортом и другими ресурсами;

– как стратегическое направление развития компании, которое позволяет повысить эффективность бизнес-процессов, улучшить качество обслуживания клиентов и снизить затраты на логистические операции;

– как интеграция всех элементов поставочной цепи, включая поставщиков, производителей, дистрибьюторов и потребителей, с целью обеспечения более эффективной работы всей системы;

– как система управления ресурсами, которая включает в себя планирование, координацию и контроль всех ресурсов, необходимых для доставки товаров и услуг;

– как процесс оптимизации цепочки поставок, который включает в себя планирование, организацию и контроль всех этапов поставки товаров и услуг от поставщика до потребителя;



- как инновационный процесс, который направлен на поиск новых решений, технологий для оптимизации материальных потоков и повышения эффективности бизнес-процессов;
- как процесс управления рисками, который включает в себя анализ и оценку рисков, разработку мер по их снижению и контроль за их реализацией;
- как процесс управления качеством, который включает в себя контроль за качеством продукции, организацию доставки в срок и обеспечение высокого уровня обслуживания клиентов.

Развитие логистики интернет-торговли в России все еще сталкивается с некоторыми проблемами [19]: проблемы с доставкой товаров; недостаточно развитой логистической инфраструктурой; ограниченностью доступа некоторых регионов к логистической инфраструктуре; проблемы с управлением запасами; обработкой возвратов; защитой данных покупателей; конкуренцией; с качеством товаров; с обслуживанием клиентов; проблемы с оплатой; с маркетингом; подделкой и мошенничеством. Однако несмотря на проблемы логистики интернет – торговли, эксперты прогнозируют дальнейшее увеличение объемов интернет – торговли в России и рост конкуренции в этой отрасли.

Доля рынка маркетплейсов в России от общего числа онлайн-продаж с 39,7% в 2021 г. выросла до 47,9% в 2022-го, втрое превысив рост всей электронной торговли. По прогнозам Data Insight, в 2024 году процент рынка маркетплейсов от общего рынка онлайн-торговли страны составит уже 54%. Ввоз товаров ушедших из России брендов по механизму параллельного импорта может позволить стабилизировать цены на маркетплейсах, однако, скорее всего, приведет к росту цен на доставку на 5–50% в зависимости от логистической цепочки и категории товара.

Логистика международных перевозок сама по себе несколько сложнее базового определения. Ведь для планирования оптимальных путей перемещения товара следует учитывать не только возросшую территорию, сколько наличие естественных барьеров – границ, а также необходимость учёта дополнительных нормативных актов. Необходимо спланировать по какой дороге ехать, подготовить определённые документы чтоб пересечь границу и найти получателя груза. Ситуация упрощается открытием филиала компании в другой стране – это и упрощение передачи груза, работы с законодательством, возможность относительно недорогого использования складов.

Основные направления развития логистики в интернет-торговле:

1. Улучшение складской логистики – оптимизация процессов хранения, управления запасами и отгрузки товаров.
2. Развитие курьерской доставки – использование новых технологий, таких как дроны или автономные машины, для более быстрой и эффективной доставки.
3. Управление возвратами – создание эффективной системы управления возвратами товаров, чтобы минимизировать затраты на логистику и удовлетворить потребности клиентов.
4. Использование аналитики данных – сбор и анализ данных о продажах, запасах, доставке и возвратах для оптимизации логистических процессов и принятия решений на основе фактических данных.
5. Развитие международной логистики – расширение географии продаж и доставки товаров за счет развития международной логистики и сотрудничества с международными партнерами.
6. Интеграция логистических процессов с другими бизнес-процессами – создание единой системы управления бизнес-процессами, которая включает логистику, продажи, управление запасами и другие функции.
7. Внедрение экологических и устойчивых практик в логистические процессы – использование электромобилей, снижение выбросов углекислого газа, переработка упаковочных материалов и другие меры, которые помогут снизить негативное воздействие на окружающую среду.
8. Обучение и развитие персонала – создание программ обучения и развития для логистических специалистов, которые помогут повысить квалификацию и эффективность работы.
9. Использование искусственного интеллекта и автоматизации – внедрение роботизированных систем и программного обеспечения, которые помогут автоматизировать логистические процессы и увеличить скорость и точность работы.
10. Развитие сети складов и транспортных компаний – расширение сети складов и транспортных компаний, чтобы обеспечить более быструю и эффективную доставку товаров по всей стране и миру.

Международные транспортные перевозки обретают все большую популярность. Это связано с развитием товарно-транспортных отношений между странами, с научно-техническим прогрессом в области транспортных машин и механизмов, с бурным развитием информационных технологий.

Принципиально важно, чтобы МТК были не только экономически целесообразны и безопасны, но и проходили по территориям дружественных государств. Развитие международных транспортных коридоров, повышение объемов товарооборота и инвестиций является маркером укрепления не только экономических, но и политических отношений [12, с. 5].

В заключении можно сказать, что развитие грузовой транспортной отрасли и эффективное функционирование международных транспортных коридоров играют ключевую роль в экономике и логистике России. Необходимо продолжать работу над улучшением транспортной инфраструктуры, созданием структур для координации перевозок и содействием в развитии логистических процессов. Только при совместных усилиях государства, бизнеса и общества можно обеспечить эффективное функционирование транспортной системы и повысить конкурентоспособность на мировом рынке. Международные транспортные перевозки, в свою очередь, будут продолжать развиваться и становиться все более востребованными, играя важную роль в укреплении экономических и политических отношений между странами. Важно уделять внимание развитию технологий, обучению персонала и внедрению устойчивых практик для дальнейшего развития отрасли и повышения качества обслуживания клиентов.

1. Авдаков И. Ю. Железнодорожное строительство и современные проекты международных транспортных коридоров на евразийском сухопутном пространстве // Восточная аналитика. – 2019. – № 2. – С. 7–9.
2. Логистика производства: теория и практика: учебник и практикум для бакалавриата и магистратуры / В.А. Волочиенко, Р.В. Серышев; отв. ред. Б.А. Аникин. – Москва: Издательство Юрайт, 2019. – 454 с.
3. Борисов М. Г. Энергетическая составляющая инициативы «один пояс – один путь» // Восточная аналитика. – 2019. – № 2. – С. 10–20.
4. Бочкарев А.А., Бочкарев П.А. Логистика городских транспортных систем: учебное пособие для бакалавриата и магистратуры. – 2-е изд., пер. и доп. – Москва: 2019. – 477с.
5. Выдашенко Л.А. Анализ грузооборота по международному транспортному коридору «Север-Юг» и оценка для перевозки грузов в грузовых поездах по твердому расписанию // Бюллетень науки и практики. – 2023. – Т. 9, № 12. – С. 263-270.
6. Гаджинский А.М. Логистика: учебник для высших и средних учебных заведений. – Москва: ИВЦ «Маркетинг», 2007. – 256 с.
7. Гулый И.М. Перспективы развития перевозок грузов по маршрутам мультимодального международного транспортного коридора «Север-Юг» // Экономика Центральной Азии. – 2022. – Т. 6, № 4. – С. 341–354.
8. Дроздов, П. А. Основы логистики в АПК. – Москва: Издательство Гревцова, 2022. – 288 с.
9. Кривенков К. В., Малышева. Т. Е. Особенности цифровизации судостроительной отрасли России // Актуальные проблемы экономики управления. – 2022. – № 14. – С. 231-236.
10. Ламберт Д.М., Сток Дж. Р. Стратегическое управление логистикой: пер. с 4-го англ. изд. – Москва: ИНФРА-М, 2019. – 797 с.
11. Левкин, Г. Г. Логистика: теория и практика: учебник и практикум для СПО. – 2-е изд., испр. и доп. – Москва: Издательство Юрайт, 2018. – 187 с.
12. Маннапов И.И., Фаррахов И.Г. Системы спутникового мониторинга и контроля транспорта // Вестник магистратуры. – 2020. – № 5-3(104). – С. 4-6.
13. Неруш Ю.М., Неруш А.Ю. Логистика: учебник для академического бакалавриата. – 5-е изд., пер. и доп. – Москва: Издательство Юрайт, 2019. – 559 с.
14. Палагин Ю.И. Транспортная логистика и мультимодальные перевозки. Технологии, оптимизация, управление: учебное пособие. – Москва: Политехника, 2020. – 272 с.
15. Семенов А.И., Сергеев В.И. Логистика. Основы теории: учебник. – Москва: Союз, 2022. – 544 с.
16. Сергеев В.И., Эльяшевич И.П. Логистика снабжения: учебник для СПО. – 3-е изд., пер. и доп. – Москва: Издательство Юрайт, 2018. – 384 с.
17. Стерлигова А.Н. Управление запасами в цепях поставок: учебник для вузов. – Москва: ИНФРА-М, 2020. – 429 с.
18. Троицкая Н.А., Шилимов М.В. Организация перевозок специфических видов грузов: учебное пособие. – Москва: КноРус, 2021. – 240 с.
19. Шестернина М.В. Российское СПГ-судостроение и экспорта газа в условиях санкционного давления // Техническая эксплуатация водного транспорта: проблемы и пути развития: сборник трудов конференции. – Петропавловск-Камчатский, 2022. – С 29-30.