

对此项目感兴趣的國家聯合在一起。為此,中華人民共和國計劃投資 400 億美元,同時在 5 年之內為本計劃培養 2 萬名專業人士^[2]。

俄羅斯以及其他國家的專家認為^[1, 3, 5, 9], 新絲綢之路將會成為龐大的經濟力量。其特點是通過複雜深刻的全球化來改變世界經濟體系, 通過共同創建和參與“新絲綢之路”, 可以有效地解決每個國家都要碰觸的一些尖銳問題, 並促進:

- 國內市場高水平的合併;
- 均衡、有序、自由無干擾的生產要素的國際流動;
- 有效、合理的資源分配。

由此產生俄羅斯聯邦對在實施“新絲綢之路”前景的重要性的理解。首先涉及到俄羅斯遠東地區。俄羅斯的學者和政客在此項目中預見到可以改變經濟政策使其走向集成化、規模化和深入的区域合作^[10]。符拉迪沃斯托克處於有利的地緣位置, 可成為首發機制, 用以鞏固非洲、歐洲和亞洲以及周邊海域國家合作使其形成經濟和金融關係的一體化網絡。

所以作為俄羅斯來講, 選擇一個位於具有發展前景的交通物流走廊的城市, 可以將彼此相互遙遠的城市、地區和國家連接起來。俄羅斯政府在相當長的時間內, 討論在遠東開發過程中加強和形成指導作用的必要性。

涉及俄羅斯近十個地區的廣袤領土在上世紀末和本世紀初處於被拋棄的狀態下。大量尚未開發的自然資源和區域需要形成一個高質量的新的超前發展戰略, 為此針對遠東地區研究制定了相關的法律, 並於 2015 年 3 月 30 日正式生效。

根據此法規, 在濱海邊區和哈巴羅夫斯克邊區成立超前發展區與經濟特區的差異為在超前發展區將建設由國家投資的大型的基礎設施。除此之外, 2015 年 10 月關於符拉迪沃斯托克自由港的法律正式生效, 符拉迪沃斯托克作為港口城市, 利用自己特殊的管理、投資、稅收和海關監管機制, 顯著地減輕未來的自由港區成員和目前的投資商進入實施的商貿項目中^[11]。

如此大規模的國家專項投資可以解釋為在符拉迪沃斯托克可以建立國際運輸走廊, 有助於調動資源和吸引所有利益的相关者^[8]。在靈活性和物流方面需要一個綜合性的國家政策使其成為在交通物流領域國際合作的堅實基礎。

值得注意的是, 按照符拉迪沃斯托克自由港法律要求包括在濱海邊區的一些地區經營企業活動享受國家政策的支持。符拉迪沃斯托克自由港包括濱海邊區的 15 個城市和地區, 以及所涵蓋的海域和港口。創建符拉迪沃斯托克自由港的目的為: