



**Федеральное агентство по туризму Российской Федерации  
Администрация Приморского края  
Государственное управление по делам туризма  
Китайской Народной Республики**

**IV РОССИЙСКО-КИТАЙСКИЙ ФОРУМ  
ПО ПРИГРАНИЧНОМУ ТУРИЗМУ  
МЕЖДУ РЕГИОНАМИ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА  
И ВОСТОЧНОЙ СИБИРИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
И СЕВЕРО-ВОСТОКА  
КИТАЙСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**14-15 октября 2014 года**

**г. Владивосток**

УДК 378 + 37.09

ББК 74.04(2)+74.04(3)

IV Российско-китайский форум по приграничному туризму между регионами Дальнего Востока и Восточной Сибири Российской Федерации и Северо-Востока Китайской Народной Республики. 14-15 октября 2014 г. Сборник статей / под ред. проф. А.Б. Косолапова – Владивосток: Дирекция публикационной деятельности Дальневост. федерал. ун-та, 2014. – 242 с.

В сборник включены статьи и выступления участников IV Российско-китайского форума по приграничному туризму между регионами Дальнего Востока и Восточной Сибири Российской Федерации и Северо-Востока Китайской Народной Республики.

Предназначен для преподавателей, аспирантов, студентов, работников предприятий и организаций туристской сферы, а также для всех, интересующихся проблемами развития российско-китайского сотрудничества в сфере туризма.

В докладах сохранен авторский стиль.

Дирекция публикационной деятельности Дальневосточного федерального университета

690990, г. Владивосток, ул. Пушкинская, 10.

E-mail: [rybyanskaya.ao@dvfu.ru](mailto:rybyanskaya.ao@dvfu.ru). Тел.: +7 (423) 226-54-43.

ISBN 978-5-7444-2863-1

© Администрация Приморского края,  
2014

регионами Дальнего Востока и Восточной Сибири России и Северо-Востока Китая .....	157
<b>Ермилова В.С.</b>	
Деловой и событийный туризм как перспективное направление развития молодежного туризма между Китаем и Россией .....	162
<b>Логвинова О.В.</b>	
Краткий анализ вопросов развития военно-исторического туризма на Дальнем Востоке России и Северо-Востоке Китая .....	165
<b>Кушнарева И.Ю.</b>	
Возможности использования научного потенциала вузов России и КНР для развития приграничного туризма в бассейне реки Туманган ...	168
<b>Долгалева Л.М.</b>	
Особо охраняемые территории в системе трансграничного сотрудничества России для развития туризма .....	172
<b>Рудинская Е.О., Бурилова В.С.</b>	
Кластерный подход в развитии индустрии туризма Приморского края как модель стимулирования Российско-китайских приграничных отношений .....	177
<b>Косолапов А.Б.</b>	
Перспективы российско-китайской инициативы по развитию проекта речного туризма в бассейне реки Амур.....	184
<b>Дьяконенко А.В., Филандышева Л.Б.</b>	
Современное состояние, проблемы и перспективы развития речных круизов в России .....	189
<b>Козачук А.Ф.</b>	
Предпосылки для формирования туристского имиджа Приморского края .....	192
<b>Харин А.В.</b>	
О предоставлении гарантированного страхования расходов граждан по оказанию экстренной медицинской помощи и надлежащего медицинского обслуживания российским туристам, следующим в упрощённом порядке в провинцию Хайнань и в приграничные торговые зоны г. Суйфэньхэ, г. Хэйхэ и г. Маньчжурия в индивидуальном безвизовом порядке .....	195
<b>Колупаева А.Л., Косолапов А.Б.</b>	
Реестр и кадастр туристских ресурсов: проблема семантической идентификации и региональной законодательно–нормативной представленности .....	198
<b>Лозовская С.А., Косолапов А.Б.</b>	
Влияние интеграционных процессов в сфере международного туризма на эпидемиологические риски при посещении стран Юго-Восточной Азии .....	204
<b>Бушкова О.Ю.</b>	
Перспективы создания региональной системы управления туризмом в	

но и в устойчивом развитии экологического туризма имеет хорошие перспективы. Мы надеемся, что представленные данные будут способствовать решению этих задач, в том числе по ускорению создания трансграничных ООПТ.

### **Литература**

1. Оюнгэрел Б, Неронов В.М., Лущекина А.А. Трансграничное сотрудничество России и Монголии: охраняемые природные территории и туризм// Пространство и время – 2(4). - 2011. С. 147-152.

2. Красная книга Приморья [Электронный ресурс] // [http://redbookpk.ru/index\\_animals.html](http://redbookpk.ru/index_animals.html)

## **КЛАСТЕРНЫЙ ПОДХОД В РАЗВИТИИ ИНДУСТРИИ ТУРИЗМА ПРИМОРСКОГО КРАЯ КАК МОДЕЛЬ СТИМУЛИРОВАНИЯ РОССИЙСКО-КИТАЙСКИХ ПРИГРАНИЧНЫХ ОТНОШЕНИЙ**

**Рудинская Е.О., Бурилова В.С.**

**Владивостокский государственный университет экономики и сервиса**

Целью работы является исследование возможностей стимулирования российско-китайских приграничных отношений в сфере туризма между северо-восточными провинциями КНР и Приморским краем и с учетом кластерного подхода.

Актуальность темы исследования заключается в необходимости реализации задач, стоящих перед Дальним Востоком и Сибирью в сложившихся геополитических условиях на современном этапе. Туризм является одной из приоритетных сфер экономики Приморского края и исследование возможностей увеличения въездного туристского потока из приграничных провинций Китая

Уникальность геополитического положения Приморья, и в частности города Владивостока, как контактной зоны в Азиатско-Тихоокеанском регионе с Китайской Народной Республикой предопределило особенность межкультурного взаимодействия народов на территории Приморского края. Приморский край для иностранцев из стран Азиатско-Тихоокеанского региона - самый ближний регион с европейской культурой. Все это находит отражение и в культурно-историческом облике Приморья.

Влияние факторов, определявших взаимоотношения России и Китая в конце XIX – начале XX вв. во многом определили становление и развитие межгосудар-

ственных связей Китая и Приморья в конце XX – начале XXI веков. Но кроме влияния геополитического положения, торговли, добычи природных ресурсов, расселения, культурном и экономическом обмене, миграции на первый план выходят и отношения в сфере туристского обмена. Анализ въездных туристских потоков в Приморский край за последние 20 лет показывает, что Китай является основным стратегическим партнером Приморья [1].

Углублению российско-китайского приграничного сотрудничества способствовала совместная декларация «Об основных направлениях развития сотрудничества между РФ и КНР» и межправительственное соглашение "О режиме российско-китайской границы" от 1994 г. К концу 90-х гг. была в основном завершена делимитация и демаркация российско-китайской границы, что создает благоприятный политический климат для развития взаимных отношений [2].

В течение последнего десятилетия Китай остается самым динамично развивающимся государством в мире. Самая большая в мире численность населения – более 1,5 млрд. означает наличие огромного потенциала для развития выездного туризма. Благодаря быстрым темпам урбанизации, растущим доходам и ослаблению запретов на международные поездки, количество поездок китайских туристов выросло с 10 млн до 83 млн человек. По прогнозам ВТО, к 2020 г. число выезжающих за рубеж китайских граждан достигнет более 100 млн чел. Затраты на туристские поездки китайцев с 2000 г. также выросли почти в восемь раз. В 2013 г. китайские туристы потратили 129 млрд долл., что на 26% больше, чем в 2012 г. (102 млрд долл.) [3]. Благодаря этому показателю Китай занял первое место в мире в рейтинге расходов на международный туризм в 2013 г. По итогам 2013 г. рейтинг стран по въездному туризму в Россию возглавил Китай, обогнав лидировавшую много лет подряд Германию.

Что касается Приморского края, то число туристов из КНР только за девять месяцев 2013 г. превысило количество туристов из этой страны за весь 2012 г. По данным Пограничного управления по Приморскому краю, ситуация по въездному туризму из КНР выглядит следующим образом (рис. 1).

На рис. 1 хорошо прослеживается динамика прироста турпотока в период с 2009 по 2013 гг. Численность въездного туристского потока из КНР в этот период выросла почти на 34 %, что и объясняет положительное развитие туристской деятельности в Приморском крае [4]. По объему международного турпотока Приморский край занимает 4-е место, а по безвизовому туризму с КНР – первое место в РФ. Объем выездного международного потока – 581658 чел. Из общего въездного туристского потока в Приморском крае за 2013 г., который составляет 158 999

человек, туристы из Китайской Народной Республики занимают практически весь объем въездного туристского потока и составляют 72% от общего объема, затем следует Республика Корея с долей 11% и Япония – 9%.

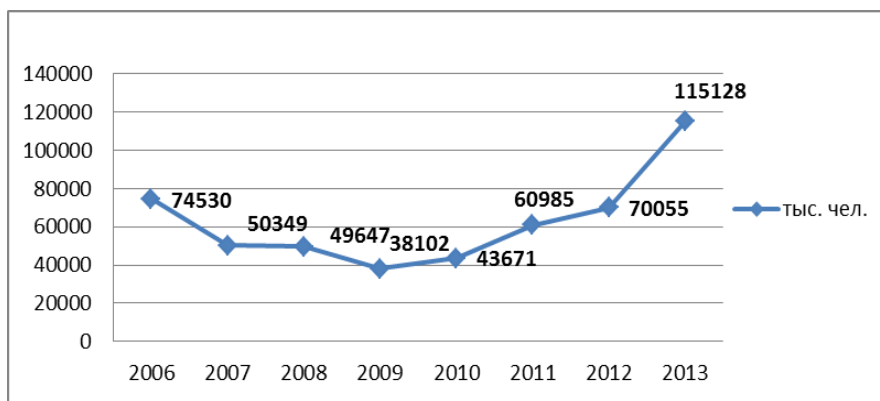


Рис.1. Динамика въездного туристского потока в Приморский край из КНР в 2006-2013 гг.

Такая тенденция объясняется действием ряда объективных и субъективных факторов. К объективным факторам следует отнести: отмену в КНР одноразовых туристских паспортов; борьбу с незаконной трудовой деятельностью, для осуществления которой до 2004 г. активно использовался канал безвизового туризма Приморского края с КНР; сокращение срока пребывания безвизовых туристских групп на сопредельной территории с 30 до 15 дней и др. Субъективные факторы включают снижение туристской attractiveness региона, высокие транспортные тарифы, недостаточную пропускную способность пограничных пунктов пропуска в крае в период «высокого» сезона и др.

В последнее время в туристской отрасли особое внимание уделяют решению вопроса кластеризации. Наиболее остро он стоит в пределах трансграничной территории с целью привлечения более насыщенного потока из соседних стран, т. к. при формировании туристского образа того или иного региона всегда учитывается спрос на услуги отдыха потенциальных потребителей. Трансграничные территории в развитие мирового туризма занимают особое место: при благоприятных условиях они служат импульсом для развития туристской деятельности в странах, разделенных границей [5].

Туристский продукт в постиндустриальную эпоху трансформируется в сферу духовного переживания потребителя, в сферу восприятия туристом культуры, быта и природы региона посещения. Поэтому необходима разработка новых подходов к формированию и продвижению турпродукта территории со стороны всех

туристских предпринимательских структур (ТПС) в целях создания наиболее сильных и благоприятных впечатлений у туристов. В связи с этим должны быть значительно усилены их взаимосвязи на основе использования принципов кооперации и координации деятельности по формированию, продвижению и реализации соответствующего турпродукта.

Классическое определение понятия «кластер», сформулированное М. Портером о конкурентоспособности отрасли, региона и страны, определяет его как «географическую концентрацию взаимосвязанных компаний, специализированных поставщиков, сервисных компаний, фирм из близких отраслей и ассоциированных институтов (таких как университеты, организации по стандартизации и торговые ассоциации), относящихся к определенной области» [6].

Приморский край обладает множеством предпосылок для развития туристской деятельности: богатый ресурсный потенциал, выгодное географическое положение [7]. Развитие туристской отрасли в Приморском крае осуществляется в соответствии с Государственной программой Приморского края «Развитие туризма в Приморском крае на 2013–2017 годы» и в рамках принятой Администрацией Приморского края «Стратегией социально-экономического развития Приморского края до 2025 г.», утвержденной Законом Приморского края от 20 октября 2008 г. (№ 324-КЗ). В Стратегии формирование соответствующей мировым стандартам инфраструктуры туризма установлено как одно из приоритетных направлений.

Одним из главных направлений перехода к инновационному социально ориентированному типу экономического развития страны является создание условий для улучшения качества жизни российских граждан, в том числе за счет развития инфраструктуры отдыха и туризма, а также обеспечения качества, доступности и конкурентоспособности туристских услуг в России.

В Стратегии Приморского края туризм определен как сектор возможной специализации региональной экономики, в связи с чем, поставлена задача формирования соответствующей мировым стандартам инфраструктуры туризма. Современная концепция развития туризма в РФ рассматривает кластерный подход в качестве оптимальной модели стимулирование развития въездного и внутреннего туризма. Этот подход использован при разработке Государственной программы «Развитие туризма в Приморском крае на 2013–2017 годы» [8].

В рамках реализации государственной программы, в Приморском крае планируется сформировать 6 туристско-рекреационных кластеров. Наиболее перспективными, с точки зрения стимулирования роста въездных туристских потоков из КНР, можно выделить следующие туристско-рекреационные кластеры: «Вла-

дивосток – центр делового туризма» кластеры на территории Уссурийского городского округа, Михайловского и Спасского районов, «Находкинско-Партизанский», «Лазовский» и «Хасанский» [8].

Концепция формирования туристско-рекреационных кластеров учтет создание на территории кластеров проектов агро- и экотуризма и комплексов придорожной инфраструктуры вдоль трасс федерального и краевого значения. В Концепции выделены 9 приоритетных направлений развития туризма в РФ: пляжный, культурно-познавательный, деловой, активный, оздоровительный, экологический, круизный, сельский, автотуризм [9]. Одним из центральных проектов в этой сфере станет туристический кластер, работа по созданию которого уже ведется. Для края этот проект чрезвычайно важен, поскольку в полутора-трёх часах лёта от Владивостока проживает больше 400 млн потенциальных туристов (северный Китай, Япония и Республика Корея). Одной из составляющих, но не доминантой кластера станет игорная зона на берегу бухты Муравьиная, в 20 минутах езды от аэропорта. Ожидаемый доход от ее работы – 30-40% в общем объеме поступлений, остальные 60-70% принесет инфраструктура отдыха, развлечений и шопинга. Сегодня проект позиционируется краевой властью как комплексная интегрированная зона отдыха и развлечений.

На территории края действует более 200 баз отдыха, 191 гостиница, 23 санаторно-курортных учреждения, около 1100 предприятий питания, более 100 транспортных предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки. Туристскими организациями края разработано более 300 маршрутов различной направленности. Все это свидетельствует о растущем интересе к Приморскому краю как туристскому региону. На территории г. Владивостока более 700 объектов исторического и культурного наследия, что составляет 51,7% всех памятников истории и культуры Приморского края, из них - 15 объектов культурного наследия федерального значения, в том числе комплекс фортификационных сооружений Владивостокской крепости, насчитывающий 103 объекта, 583 памятника регионального значения и 17 выявленных объектов, представляющих историческую и культурную ценность. В настоящее время на территории Приморского края имеется 214 утвержденных памятников природы. Все они имеют статус региональных, девяти из них рекомендовано придать федеральное значение [9].

Под целевой туристский кластер созданы предприятия: Рекреационно-туристический центр «Русский город» и ландшафтно-исторический парк «Изумрудная долина» - воспроизводит облик исторического прошлого древней Руси.

В работе изучена мотивация туристов из КНР (рис. 2).



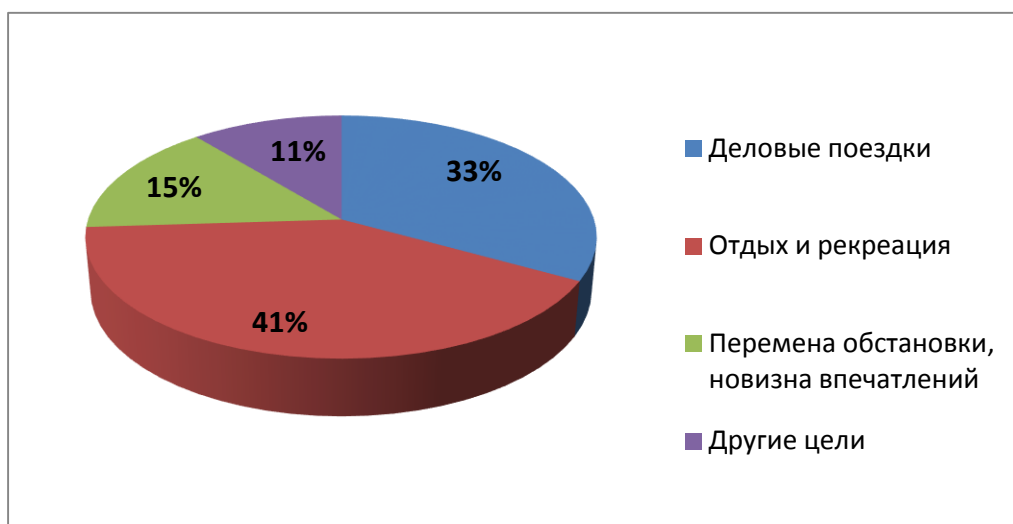


Рис. 2. Мотивация путешествий китайских туристов в 2013 г.

В Приморском крае осуществляет туроператорскую и турагентскую деятельность 237 турфирм. Число туристских фирм, занимающихся выездным туризмом в г. Владивостоке, превышает число компаний, принимающих иностранных туристов. Поэтому большинство туристских компаний, входящих в Соглашение о безвизовых групповых туристических поездках между Российской Федерацией и КНР, занимаются организацией туров для российских граждан в Китай, и всего 7 владивостокских компаний под основным своим видом деятельности подразумевают прием и организацию обслуживания туристов из КНР в г. Владивостоке.

Таким образом, формирование туристско-рекреационных кластеров на территории Приморского края, с учетом потребностей туристов северо-восточных провинций КНР, является приоритетной задачей, успешное выполнение которой приведет к созданию современного конкурентоспособного туристского комплекса, а также активизации международного туризма в Приморском крае.

### Литература

1. Бурилова В.С. Исторические предпосылки возникновения российско-китайских отношений в сфере туризме // «Международный форум «Развитие интеграционных процессов в туристском бизнесе российского Дальнего Востока и стран АТР». Сб. статей и тезисов, 2013. - С. 16-21. // [nauka.dvfu.ru/nirs/pdf](http://nauka.dvfu.ru/nirs/pdf)
2. Вардомский Л.Б. Приграничное сотрудничество в России: современные особенности и тенденции развития) / Л.Б. Вардомский // <http://www.mid.ru/bdomp/>
3. Вараксина Я. UNWTO отчитался: туристы потратили в 2013 году 1.4 триллиона долларов. Информационная группа ТУРПРОМ. / Я. Вараксина //

<http://www.tourprom.ru/news/25010/>

4. Статистические данные Пограничного Управления по Приморскому краю. Стат. сб. – 2014. – С.25

5. Чернова В.А Туризм в современном мире: направления и тенденции развития: Материалы IV Всероссийской научно-практической конференции с международным участием» под ред / В.А. Чернова.- Х.-Изд. ДВГУПС, 2013.- 381 с.

6. Коль О. Д. Кластерный подход в туристской индустрии // Проблемы современной экономики. – 2010. -№1 – С.25-27

7. Мирзеханова Д. Г. Целевой туристский кластер под потребителя в пределах трансграничных территорий. Материалы IV Всероссийской научно- практической конференции с международным участием» /под ред. В. А. Чернова. - Х.-Изд. ДВГУПС, 2013. - 381 с.

8. Государственная программа Приморского края «Развитие туризма в Приморском крае» на 2013-2017 годы (от 07.12.2012 N 396-па) // Российская газета. – 2012. – С.34.

9. Котаев В.Л. Туризм Приморья на пороге перемен, 2012 // Режим доступа: <http://primamedia.ru>

## **ПЕРСПЕКТИВЫ РОССИЙСКО-КИТАЙСКОЙ ИНИЦИАТИВЫ ПО РАЗВИТИЮ ПРОЕКТА РЕЧНОГО ТУРИЗМА В БАССЕЙНЕ РЕКИ АМУР**

**Косолапов А.Б.**

**Дальневосточный федеральный университет, Россия, г. Владивосток**

За последнее десятилетие туристический рынок Китая развивается ускоренными темпами. Туризм в Китае в последние годы стал одной из приоритетных отраслей. Это стало возможным благодаря новой, открытой политике руководства страны. Доходы от туризма оказывают благотворное влияние на экономику многих провинций Китая.

На благоприятном социально-экономическом фоне развития въездного туризма в КНР наметились позитивные изменения и в сфере выездного туризма. Особый интерес у китайских туристов неизменно вызывают приграничные территории Приморского, Хабаровского края и Амурской области. Этому способствует постепенно развитие приграничной инфраструктуры. В частности, в конце 2013 г. в Хабаровске введен в эксплуатацию автомобильный мост на Большой Уссурийский остров (Хэйсяцзы), принадлежащий КНР [1]. С китайской стороны мост, со-

