

*Здобнин Б.С., оперативный сотрудник,  
компания “Navis Shipping”, магистрант  
Владивостокский государственный университет,  
Россия, Владивосток*

*Zdobnin B.S., Operational Officer,  
“Navis Shipping Company”, undergraduate  
Vladivostok State University,  
Russia, Vladivostok*

## **Глобальные тенденции на мировом рынке нефти**

### **Global trends in the world oil market**

**Аннотация:** В статье дана оценка современного состояния мирового рынка нефти, выявлены основные факторы, влияющие на спрос нефти в мире. Выявлены существующие проблемы и предложены меры по снижению их воздействия.

**Ключевые слова:** Нефть, рынок нефти, спрос на нефть, альтернативные источники энергии, энергоносители, энергопотребление, автомобилизация, электромобили.

**Abstract:** The article assesses the current state of the world oil market, identifies the main factors influencing the demand for oil in the world. Existing problems are identified and measures to reduce their impact are proposed.

**Keywords:** Oil, oil market, oil demand, alternative energy sources, energy, energy consumption, motorization, electric vehicles.

Рынок нефти является одним из ключевых секторов мировой экономики, и его значимость трудно переоценить. Нефть является важным энергетическим ресурсом, который используется в различных отраслях промышленности, а также имеет значительное влияние на международные отношения и геополитическую ситуацию. В связи с этим, изучение глобальных тенденций на мировом рынке нефти является актуальной и важной задачей.

На сегодняшний день мир сталкивается с рядом вызовов и проблем, связанных с рынком нефти:

– во-первых, нефть является ограниченным ресурсом, что приводит к постоянному росту цен и необходимости поиска альтернативных источников энергии;

– во-вторых, нефтяная отрасль сталкивается с экологическими проблемами и необходимостью разработки более экологически чистых технологий;

– в-третьих, геополитические конфликты и нестабильность некоторых регионов мира оказывают значительное влияние на мировой рынок нефти.

Рынок нефти является ключевым элементом мировой экономики. Нефть используется в производстве электроэнергии, транспорте, химической промышленности, а также в производстве пластмасс и других материалов. Она также является важным источником доходов для многих стран, экспортирующих нефть. Кроме того, мировой рынок нефти неразрывно связан с международными политическими отношениями и глобальной экономикой.

Структура энергопотребления в мире за 2000-2030 гг. представлена на рисунке 1.

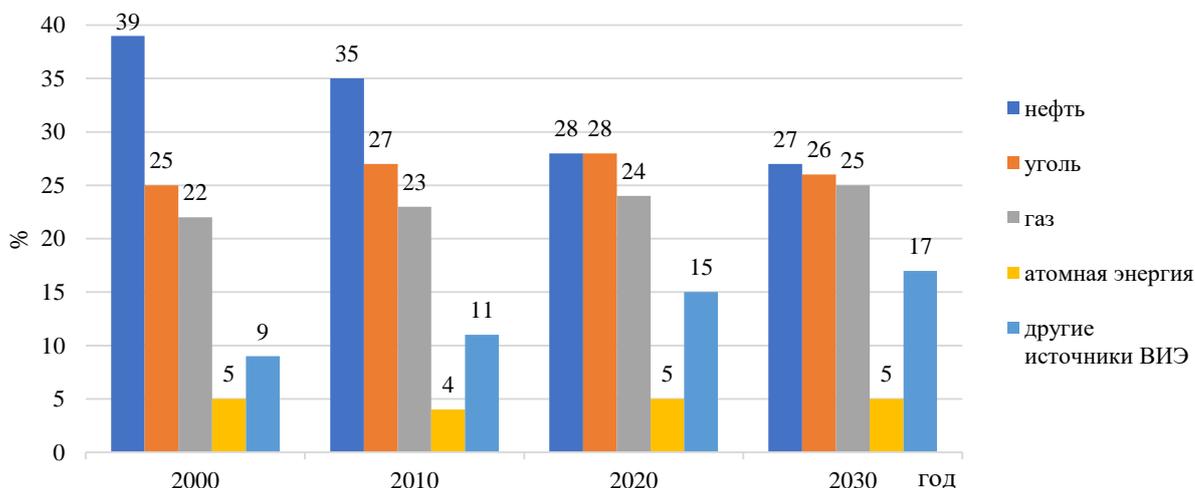


Рисунок 1 – Структура энергопотребления в мире за 2000-2030 гг. [1]

Исходя из результатов, отраженных на рисунке 1, нефть является основным энергоресурсом в мире. Доля ее потребления среди всех энергоресурсов самая высокая – 28% в 2020-х гг. Согласно прогнозам экспертов, не смотря на снижение ее доли к 2030-м гг., она все еще будет занимать лидирующие позиции.

Объемы потребления нефти за 2000-2030 гг. представлены на рисунке 2.

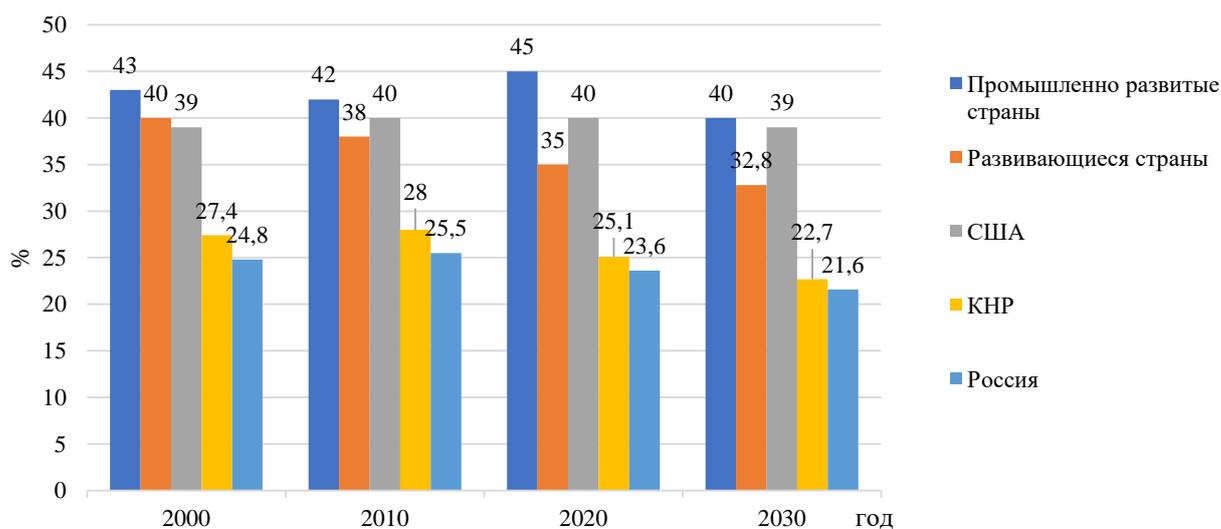


Рисунок 2 - Объемы потребления нефти, % в общем объеме потребления энергоресурсов, по годам [3]

Согласно данным, представленным на рисунке 2, Россия – это страна,

для которой характерен низкий уровень потребления нефти. % ее потребления постоянно сокращается. Так, исходя из прогнозов аналитиков в 2030 г. доля потребления нефти от общего объема потребления энергоресурсов в стране составит 21,6%, что на 14,8% меньше, чем в начале 2000-х гг.

Промышленно-развитые страны имеют высокий уровень потребления нефти. Доля потребления нефти от общего объема потребления энергоресурсов превышает 40%. Однако, стоит отметить, что эта доля сокращается – в 2030 г. уровень достигнет 40%, что на 4,76% меньше, чем в 2000-х гг.

Среди промышленно-развитых стран в наибольшей степени выделяется США. Их доля потребления нефти от общего объема потребления энергоресурсов самая высокая в мире  $8,7 \text{ ТЭН/год} \times \text{чел.}$

Развивающиеся страны имеют меньшую долю потребления нефти от общего объема потребления энергоресурсов нежели промышленно-развитые страны. Однако, по мнению экспертов, в будущем ситуация может измениться. В то время как промышленно-развитые страны стремятся сократить уровень потребления нефти, заменив ее альтернативными источниками энергии, развивающиеся страны будут только наращивать свой нефтяной голод в связи с промышленным бумом последних лет [4; 5].

Среди основных факторов, оказывающих влияние на мировое потребление нефти, можно назвать численность населения, состояние экономики, автомобилизация.

Одним из важных факторов, влияющих на спрос нефти, является мировое население, его численность (рисунок 3).

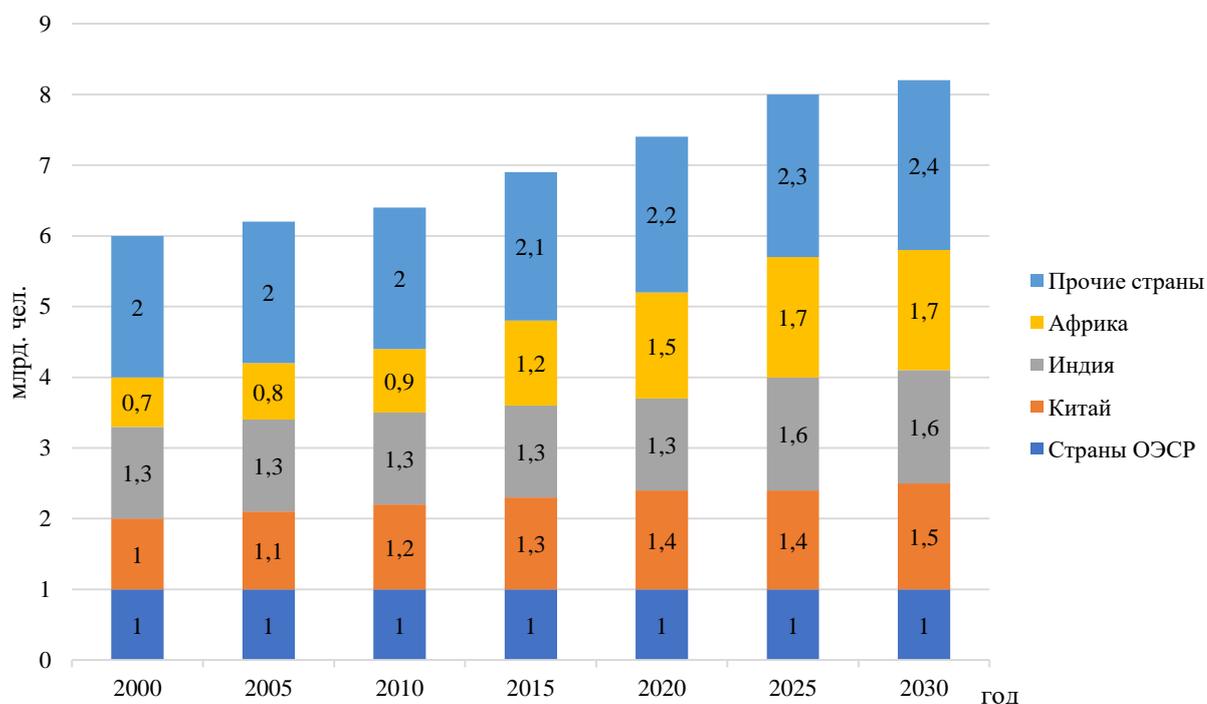


Рисунок 3 - Численность мирового населения [2]

Согласно рисунку 3, к 2030 г. численность населения достигнет отметки в 8,2 млрд. чел. Наибольший прирост наблюдается в первой половине исследуемого периода. Так, к 2015 г. показатель увеличится на 20% по сравнению с 2000 г.

В XXI веке темпы роста численности населения замедляются вследствие так называемого «демографического перехода» - процесса снижения рождаемости, старения населения и повышения внешней и внутренней миграционной активности в развитых и активно развивающихся странах, таких как европейские страны, Китай, Республика Корея, Япония, Россия. Причинами демографического перехода являются: улучшение условий жизни (рост экономики, улучшение медицинского обслуживания и доступ к образованию), социальные изменения (изменения в социальных нормах, роли женщин, семейных ценностях), урбанизация, доступность переселения. В следствии демографического перехода произойдет изменение структуры населения (старение населения, изменение соотношения между молодым и пожилым населением), демографический дивиденд (увеличение доли экономически активного населения и улучшению экономического развития), социальные и экономические вызовы, миграция [6; 7].

Демографический переход может повлечь за собой как преимущества, так и вызовы для общественного и экономического развития. Так, численность и структура мирового населения влияет на динамику мирового спроса потребления – второй важный фактор, влияющий на спрос нефти. Одним из основных показателей состояния мировой экономики является мировой ВВП (рисунок 3).

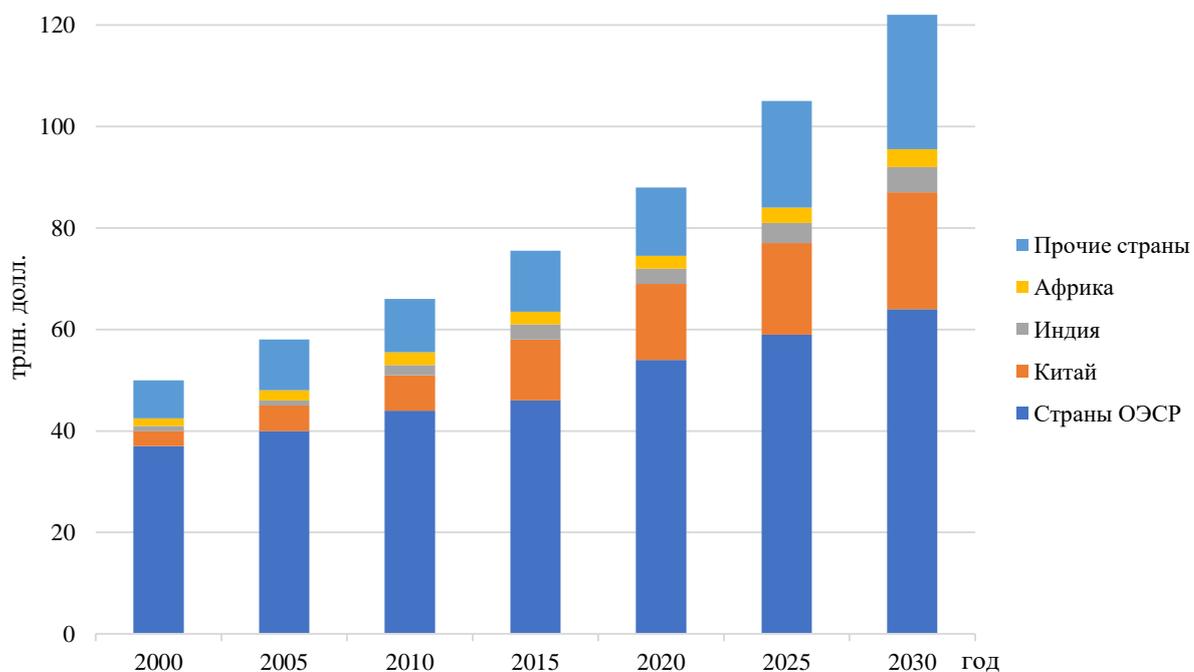


Рисунок 4 - Динамика ВВП за 2000-2030 гг. [2]

Согласно результатам, представленным на рисунке 4, объем ВВП растет, начиная с 2000-х гг. В начале исследуемого периода отмечаются высокие темпы роста ВВП, а во второй половине начинают замедляться. Так, к 2030 гг. темп роста мирового ВВП сократился на 4%.

Наибольшие темпы роста ВВП наблюдаются у Китая и Индии. Однако, неблагоприятная демографическая ситуация в Китае в 2030 г., по прогнозам специалистов, может привести к сокращению темпов экономического роста в стране [8]. А вот для Индии характерны возрастающие темпы роста ВВП на протяжении всего исследуемого периода [9].

Следующий фактор, определяющий динамику спроса на нефть – автомобилизация регионов. Количество автомобилей в мире (рисунок 5) напрямую влияют на уровень спроса на нефть.

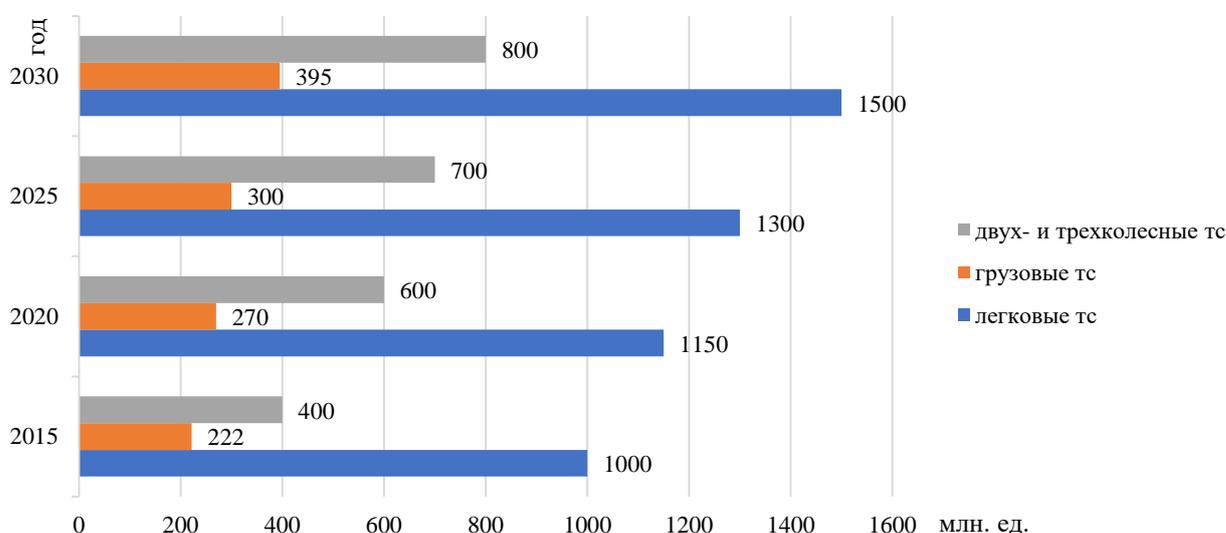


Рисунок 5 - Количество автомобилей в мире за 2015-2030 гг. [2]

Исходя из результатов, представленных на рисунке 5, большая часть автомобилей в мире – это легковые транспортные средства. Их количество в среднем в 3 раза больше, чем грузовых. Но следует отметить, что средний расход топлива грузовых транспортных средств выше. Поэтому влияние грузового автопарка на мировое потребление нефти в целом сопоставимо с влиянием легковых автомобилей.

К 2030 г. количество легковых ТС увеличится на 33%, грузовых – на 78%, двух- и трехколесных – на 50%. Основное увеличение количества автомобилей в мире произойдет за счет Индии и Китая.

Стоит отметить, что в последние годы активно стали продаваться электромобили, которые не требуют использования нефти в виде энергоносителя. Согласно прогнозам экспертов, к 2030 г. около 20% проданных легковых транспортных средств будут электромобилями. Это означает, что к концу рассматриваемого периода на дорогах будет около 90 млн. легковых электромобилей (6% от мирового автопарка). Рост продаж электромобилей (в том числе грузовых) позволит снизить потребность в нефти

примерно на 2 млн. барр./сут. к 2030 г. Наибольший рост продаж электромобилей ожидается на рынках США, стран Западной Европы и Китая, где созданы благоприятные условия для распространения электротранспорта

Рост числа автомобилей в мире позволит транспортному сектору занимать лидирующие позиции по потреблению нефти (рисунок 6).

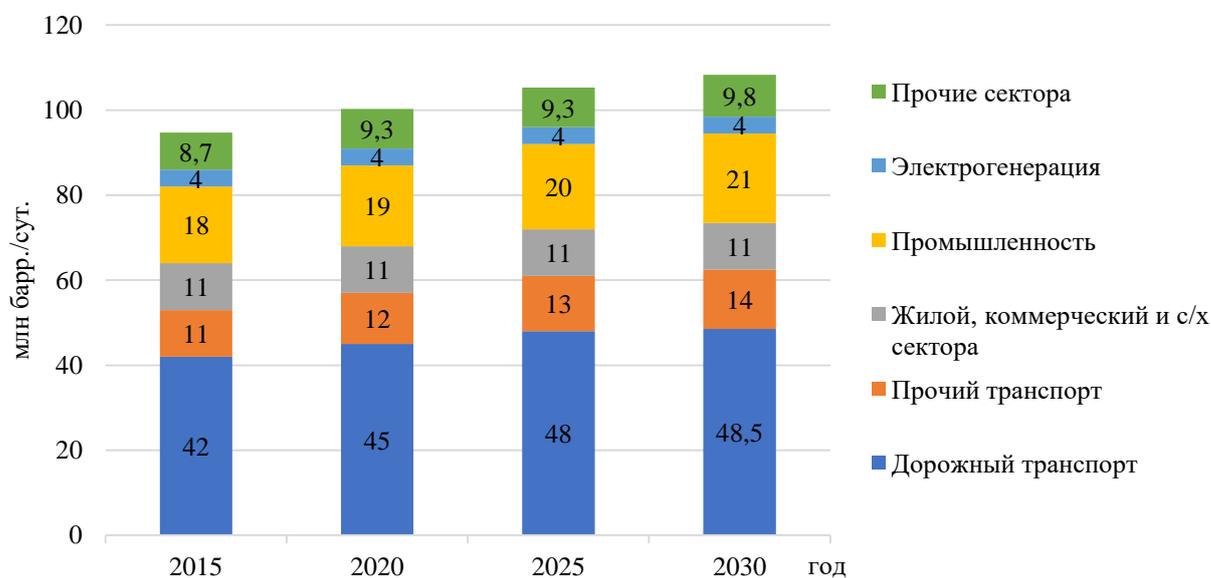


Рисунок 6 - Структура секторов, использующих нефть [2]

Согласно результатам, представленным на рисунке 6, на долю транспортного сектора приходится более половины мирового спроса на нефть. Помимо автотранспорта весомый вклад в рост потребления вносят такие сектора, как авиаперевозки, железнодорожный, речной и морской транспорт, в которых нефтепродукты остаются наиболее популярным видом топлива.

Урбанизация и рост доходов населения способствуют увеличению потребления нефти со стороны домохозяйств, коммерческого и сельскохозяйственного секторов. Основной прирост потребления в данных секторах будет наблюдаться в развивающихся странах.

Среди всех секторов лишь электроэнергетика демонстрирует отрицательные темпы роста в потреблении нефти. Доля ее потребления в данном секторе остается на низком уровне – 4%.

Таким образом, нефть в ближайшем будущем будет занимать лидирующие позиции среди всех источников энергии. Однако, на сегодняшний день мировой рынок нефти сталкивается с рядом проблем и вызовов. Одной из главных проблем является развитие альтернативных источников энергии, таких как солнечная и ветровая энергия. Кроме того, некоторые страны активно развивают электромобили и другие технологии, которые могут снизить зависимость от нефти. Это приводит к снижению спроса на нефть в определенных секторах.

В последние десятилетия, развитие альтернативных источников энергии



в условиях санкционного давления США и Европейского Союза в отношении России // Инновационная экономика: информация, аналитика, прогнозы. 2023. № 1. С. 24-29.

инельников А.Б. Демографический переход и семейно-демографическая политика // Социологические исследования. 2021. № 10. С. 83-93.

орбенкова Е.В. Привлечение иностранной рабочей силы на Дальний Восток России: подходы к проблеме и предпосылки развития // Проблемы современной экономики. 2012. № 1 (41). С. 285-288.

расова Е.В., Цзинь Я., Чжао Л. Неравномерность социально-экономического развития регионов Китая как результат устойчивого роста китайской экономики // Вектор науки Тольяттинского государственного университета. Серия: Экономика и управление. 2016. № 2 (25). С. 42-49.

аксимцев И.А., Костин К.Б., Кузнецов А.С., Онуфриева О.А. Прогноз развития экономики Индии и оценка перспектив сотрудничества с Россией // Экономические отношения. 2023. Т. 13. № 1. С. 93-118.

асько А.В. Мировой рынок автомобилей в контексте новейших трендов развития глобальной экономики. М.: Знание-М, 2021. – 344 с.

расова Е.В., Жилина Л.Н., Хамдамов Ш.Ж.У. Современные тенденции развития автомобильной промышленности Китая на фоне общемировой интернационализации отрасли // Тренды и управление. 2018. № 4. С. 48-63.

агомедов А.А. Современные вызовы и проблемы международной практики развития “зеленой” экономики // Форум молодых ученых. 2023. № 3 (79). С.

евченко Т.А., Конвисарова Е.В. Развитие цифровой экономики России в контексте мировых трендов // Вестник Астраханского государственного технического университета. Серия: Экономика. 2022. № 2. С. 34-41.