

Министерство образования и науки Российской Федерации
Департамент образования и науки администрации Приморского края
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Владивостокский государственный университет экономики и сервиса»

**ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ВУЗОВ – НА РАЗВИТИЕ
ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО РЕГИОНА РОССИИ И СТРАН АТР**

**Материалы XVII международной научно-практической конференции
студентов, аспирантов и молодых исследователей**

(28–29 апреля 2015 г.)

В пяти томах

Том 3

Под общей редакцией д-ра экон. наук О.Ю. Ворожбит

Владивосток
Издательство ВГУЭС
2015

УДК 74.584(255)Я431
ББК 378.4
И73

Интеллектуальный потенциал вузов – на развитие Дальневосточного региона России и стран АТР [Текст] : материалы XVII междунар. науч.-практ. конф. студентов, аспирантов и молодых исследователей (28–29 апреля 2015 г.) : в 5 т. Т. 3 / под общ. ред. О.Ю. Ворожбит; Владивостокский государственный университет экономики и сервиса. – Владивосток: Изд-во ВГУЭС, 2015. – Т. 3. – 438 с.

ISBN 978-5-9736-0319-9
ISBN 978-5-9736-0341-0

Включены материалы XVII международной научно-практической конференции студентов, аспирантов и молодых исследователей «Интеллектуальный потенциал вузов – на развитие Дальневосточного региона России и стран АТР», состоявшейся во Владивостокском государственном университете экономики и сервиса (г. Владивосток, 28–29 апреля 2015 г.).

Том 3 представляет широкий спектр исследований молодых ученых и студентов вузов Дальнего Востока и других регионов России, ближнего и дальнего зарубежья, подготовленных в рамках работы секций конференции по следующим темам:

- Актуальные проблемы частного права в современной юриспруденции
- Публичное право на современном этапе и основные тенденции его развития
- Актуальные проблемы правовой политики Российского государства
- Политическое и социальное развитие российского Дальнего Востока: проблемы и перспективы
- Реализация социально-экономической политики в аспекте повышения эффективности государственного, муниципального управления в ДВФО
- Туризм – перспективная модель развития общества
- Современные тенденции в управлении персоналом

УДК 74.584(255)Я431
ББК 378.4

ISBN 978-5-9736-0319-9

ISBN 978-5-9736-0341-0

© Владивостокский государственный университет
экономики и сервиса, издание, 2015

Дё С.В. Совершенствование организационной культуры на примере морской транспортной компании	101
Киракосян Г.Г. Социализация детей из неблагополучных семей (на примере МБОУ СОШ №32 г. Владивостока)	104
Коваль А.К. Профессиональная ориентация как основное направление обеспечения занятости современной молодежи в России	106
Коняева Н.В. Механизмы получения студентами востребованных работодателем профессиональных знаний, умений и навыков (на примере ВГУЭС)	109
Коровина А.С. Разработка археологической экскурсии для школьников на территорию Екатерининского городища	112
Костырева Д.Е. Государственная поддержка молодежных инициатив на территории города Владивостока	114
Лозовицкая И.А., Сотникова О.Б. Использование NFC технологии в г. Находка на примере образовательного учреждения	118
Луценко Е.А. ВСТО или энергетическая «Транссибирская магистраль»	121
Сидорова Н.И., Костинова О.Н. Создание агломерации на территории Приморского края	123
Слободенюк Е.А. Молодежное предпринимательство в Приморском крае: состояние и перспективы	125
Суркова Ю.Э. Проблемы и перспективы реализации инвестиционной политики в Приморском крае	131
Тарантаев А.Д. Анализ и прогнозирование влияния санкций и контрсанкций на потребителя в Приморье	134
Тряпичкина А.О., Кияшко Е.Ю. Анализ современного состояния экономической активности молодежи	137
Хомич С.С. Анализ системы дополнительного образования в подготовке молодых предпринимателей	139

РЕАЛИЗАЦИЯ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ В АСПЕКТЕ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО, МУНИЦИПАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ В ДВФО

Ермошин Е.В. Разработка концепции молодежной политики ВГУЭС с позиции развития студенческого самоуправления	142
Колесникова А.Е. Пути повышения эффективности системы муниципального управления	144
Копылова Е.О., Ковалева Е.А., Леонович В.Е. Анализ и перспективы социально-экономического развития г. Фокино	146
Крылова И.А., Шингарева А.А., Латкин А.П. Политика России на Дальнем Востоке: царская Россия и наши дни	148
Маслов А.С. Необходимость промышленных предприятий в социально-экономической среде муниципальных образований	154
Медюков Ю.В. Социально-экономическая значимость государственных и муниципальных предприятий	156
Мишукова Т.С. Оценка эффективности деятельности органов местного самоуправления в сфере здравоохранения Находкинского городского округа	158
Молькова Н.Н., Дмитрук О.В. Современные подходы к разработке эффективных систем оплаты труда	160
Пшеничная О.С. Проблемы оплаты труда в рыночной экономике	162
Снегирева Э.Н. Стратегия долгосрочного развития пенсионной системы	165

ТУРИЗМ – ПЕРСПЕКТИВНАЯ МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА

Архипова Ю.А., Бурилова В.С. Военно-историческая тематика в экскурсионном комплексе г. Владивостока	168
Асеев Д.С. Разработка бизнес-плана строительства роллердрома на базе отдыха	172
Ахременко С.Д. Проблема организации культурных программ в туризме Приморского края (на примере ООО «Каникулы»)	175
Барabanов М.И., Магалиш Т.Л. Современные аспекты рекламной деятельности в условиях функционирования предприятий туризма и сервиса (на примере ЗАО «Интурист» г. Спасск-Дальний)	177
Березницкая В.В., Кожушко Е.В. Роль туризма в модернизации Вьетнама	180
Бобкова О.Е., Руденко Л.Л. Совершенствование качества гостиничных услуг на примере ИП Киреева В.В. гостиница «Спорт», г. Партизанск	184
Бойцова Е.А. Стратегический анализ при формировании туристско-рекреационного кластера «Горный ключ» на территории Кировского муниципального района	188
Горлач А.И., Руденко Л.Л. Особенности сервисного обслуживания в бизнес-отелях	191
Гужва А.Ю., Ильашенко Е.С. Этнографический потенциал Республики Корея для организации туристских маршрутов	193
Ден В.Г., Гомилевская Г.А. Гастрономический туризм	197
Евменчук Е.В. Событийный туризм как средство экологического воспитания школьников	202
Журавлёва А.А. Разработка пакета экскурсионных туров для школьников в центральные города России: Москва, Санкт-Петербург, Сочи	203
Козий П.В., Бурилова В.С. Образовательный туризм на рынке г. Владивостока: проблемы и современные тенденции развития	206

Военно-историческая тематика в экскурсионном комплексе г. Владивостока

Архипова Юлия Александровна,
бакалавр 4 курса, кафедра туризма и гостинично-ресторанного бизнеса
Владивостокский государственный университет экономики и сервиса
Россия. Владивосток

E-mail: Julia_smile_93@mail.ru; тел.: +79940043988
ул. Народный проспект 43/2 кв. 120, г. Владивосток, Приморский край, Россия, 690014

Бурилова Валерия Сергеевна,
кандидат исторических наук, доцент, кафедра туризма и гостинично-ресторанного бизнеса
Владивостокский государственный университет экономики и сервиса
Россия. Владивосток

E-mail: Valeriya.BurilovaVS@vvsu.ru; тел.: +79046274405
ул. Гоголя, 41, г. Владивосток, Приморский край, Россия, 690014

С момента своего рождения Владивостоку была уготована роль форпоста России на Тихоокеанском побережье, роль ее береговой крепости. В истории экономического, политического и военного освоения Российской Дальнего Востока Владивосток сыграл исключительно важную роль как военный пост, военно-морская база, торговый порт и конечная точка Великой сибирской железнодорожной магистрали. Поэтому до сих пор Владивосток привлекает своих гостей именно благодаря этой истории и сохранившимся до наших дней военным объектам. На основании большого интереса и спроса, во Владивостоке имеется большое количество фирм и организаторов, предлагающих гостям и жителям города на выбор множество военно-исторических экскурсий по местам военной славы города.

Ключевые слова: Владивостокская крепость, экскурсия, история, Владивосток, крепость, остров Русский.

Military-historical themes in the tour complex in Vladivostok

Arhipova Yuliya Aleksandrovna,
bachelor of the 4th year, tourism and hotel and restaurant business department
Vladivostok State University of Economics and Service
Russia. Vladivostok

Burilova Valeriya Sergeevna,
candidate of Historical Sciences, Associate Professor, tourism and hotel and restaurant business department
Vladivostok State University of Economics and Service
Russia. Vladivostok

Since its birth Vladivostok was assigned the role of Russia's outpost on the Pacific coast, the role of its coastal fortress. In the history of economic, political and military development of the Russian Far East Vladivostok has played a crucial role as a military post, a naval base, a commercial port and the end point of the Great Siberian Railway. Therefore, so far Vladivostok attracts its guests thanks to this history and surviving military installations. On the basis of much interest and demand in Vladivostok has a large number of firms and the organizers, offering guests and residents a choice of many military-historical excursions to places of military glory of the city.

Keywords: Vladivostok Fortress, excursion, history, Vladivostok, Fortress, the Russian island.

Все, кто когда-либо посещал Владивосток и его окрестности, с удивлением обращали внимание на удивительные сооружения прямо в скалах и на сопках из бетона с железными вставками и дверями. Все эти фортификационные сооружения можно объединить одним словом - крепость. Владивостокская крепость - комплекс уникальных долговременных оборонительных сооружений, построенных во Владивостоке и его окрестностях в конце XIX - начале XX века. При её постройке в полной мере учтён опыт Русско-Японской войны, поэтому Владивостокская крепость является наиболее укрепленной из всех крепостей, строившихся/перестраивавшихся в данное время. Сейчас более ста фортификационных сооружений Владивостокской крепости на полуострове Муравьева-Амурского и острове Русском признаны памятниками истории и военно-оборонительного зодчества федерального значения. Они являются объектами популярных экскурсионных маршрутов.

Актуальность темы заключается в том, что эта крепость всегда была под внимательным наблюдением, как иностранных, так и отечественных туристов, а после окончания САММИТА АТЭС интерес возрос в разы больше, ведь Владивостокская крепость является лучшей не только в России, но и в мире, и многим интересно узнать каждую «изюминку» строительства крепости и разгадать тайну лидерства.

Владивостокская крепость является одной из двух морских крепостей России. Структура крепости уникальна тем, что состоит из двух независимых комплексов оборонительных сооружений. Один из них представляет внутреннюю линию, построенную в 1894-1896 гг. под руководством известных русских военных инженеров К.И. Величко и К.С. Чернокнижникова. Внешняя линия обороны создана в 1910-1914 гг. под руководством выдающегося мастера фортификации А.П. Шошина, который при строительстве учел опыт русско-японской войны. Фортификационные сооружения представлены береговыми и горными батареями, защищавшими город и с суши, и с моря. Среди них наибольшую ценность как часть исторического и культурного наследия представляют:

- Безымянная батарея № 11 на Безымянной сопке – старейшая береговая батарея, защищавшая город со стороны Амурского залива, модернизированная в 1900г.;
- Токаревская верхняя батарея на п-ве Шкота постройки 1901г.;
- Укрепление №1 в районе улицы Днепровской, постройки 1902 г., хорошо сохранившийся аналог укреплений крепости Порт-Артур;
- Саперный редут № 4 между улицами Лумумбы, постройки 1903г., мощный узел сопротивления, состоявший из собственно редута и двух батарей;
- Укрепление № 4, известное под названием «форт Поспелова» на острове Русский, сооруженное в 1904 г. И бывшее мощным узлом сопротивления, защищавшим вход в пролив Босфор Восточный;
- Береговая башенная артиллерийская батарея № 981 им. К. Ворошилова, расположенная в г. Владивостоке, в южной части острова Русский. Батарея имеет статус музея Тихоокеанского флота и является одним из самых уникальных артиллерийских сооружений в мире. Она даже занесена в Книгу рекордов Гиннеса [1].

Военно-исторический туризм для Приморского края, в том числе города Владивосток, является неким трендом и сейчас это очень востребованное и перспективное направление. На сегодня во Владивостоке есть и возможности для его развития, это ряд уникальных объектов, и желающие развивать это направление. Посещение объектов «милитари» и проведение исторических реконструкций привлечет в город и край не только туристов из разных регионов, но и создаст условия для воспитания молодого поколения.

Совсем недавно Ростуризм и Российское военно-историческое общество (РВИО) подписали соглашение о сотрудничестве в сфере военно-исторического туризма. У города есть огромный потенциал в этом направлении. Среди приморцев есть энтузиасты, которые увлекаются не только историей, но и занимаются организацией исторических реконструкций. Найдется здесь место и для бизнеса – инфраструктура, организация туров и экскурсионные маршруты.

Военно-исторический туризм стал одной из составляющих госпрограммы «Развитие туризма в Приморском крае» на 2013-2017 годы. Поэтому многие фирмы и просто энтузиасты создают все более интересные и новые экскурсии, чтобы привлечь внимание большего числа туристов. Также с 2013 года на различных площадках крепости проходит фестиваль с одноименным названием «Владивостокская крепость». Он посвящен комплексу уникальных долговременных оборонительных сооружений, построенных в конце XIX — начале XX веков во Владивостоке и его окрестностях. Здесь, под открытым небом, на территории, пропитанной историей, духом патриотизма и гордости за Россию, можно погрузиться в атмосферу далеких лет, побывать в военном лагере, в военном госпитале, поучаствовать в соревнованиях и конкурсах. Мужчины почувствуют себя офицерами, переодевшись в военную форму, а прекрасные дамы сопровождают их до ближайшего каземата для совместной фотосессии.

Наиболее насыщенный список экскурсионных маршрутов представляет Владивостокский диггер-клуб (ВДК). Владивостокский диггер-клуб (ВДК) приглашает на военно-исторические экскурсии по южному рубежу обороны Владивостока – на остров Русский. С экскурсантами работают профессионалы: экскурсоводы-диггеры с 11-летним опытом работы на острове. Вниманию предлагаются 14 основных вариантов экскурсионных программ, на весь день, на полдня и вечерние. Маршруты включают от 1 до 4 экскурсионных объектов (возможна остановка на обед), а также обзорную экскурсию в пути. На выбор предлагаются следующие объекты показа (к сведению, военно-исторических объектов на острове как минимум 93):

Таблица 1

Объекты показа в экскурсиях, предлагаемые Диггер-клубом

Тип объекта	Название объекта
а) музейные и отреставрированные	знаменитая Ворошиловская береговая батарея №981 (филиал музея Тихоокеанского флота)
	батарея Новосильцевская Владивостокской крепости с новыми макетами орудий
б) полностью заброшенные	форт №9 (крупнейший и лучше всех сохранившийся форт острова, под землей пройдем около 1,2 км, прекрасные виды с вершины на ближайшие острова)
	форт №10 (сохранившиеся рубки дальномера и управления огнем, красивые виды с сопки, рядом позиция батареи 982)
	форт №11 (вытянутый по горизонту, виды на бухту Холуай и Ворошиловскую батарею)
	форт №12 (необычная конструкция укреплений, единственная в крепости подземная фресковая православная икона)
	батарея Великокняжеская 1909-13 гг. (с подземными подбрустверной галереей и по-

	гребями боезапаса, с позиции красивый вид на открытое море)
	батарея 902 и ее командный пункт (заброшенные подземелья)
	батарея 982 и ее командный пункт (единственные в мире орудия МО-1-180, сохранившиеся на родной боевой позиции)
	форт Поспелова 1903 г. (небольшие отлично сохранившиеся укрепления и подземная казарма, с форта открывается панорама кампуса ДВФУ, вид на мост, центр острова и бухты Новик и Труда
	Подземный командный пункт Ворошиловской батареи (доступен верхний уровень
	остров Шкота и его достопримечательности и бухты

Можно посетить только Ворошиловскую батарею и обзорную экскурсию по острову (по заявкам групп, или индивидуальным). Музей можно посетить и самостоятельно, но есть нюанс: экскурсии по батарее проводятся только по заранее согласованным заявкам, участвуя в поездке на батарею с Владивостокским диггер-клубом, подробнейшая экскурсия будет гарантирована [2].

Также очень хорошие и насыщенные экскурсии предлагаются на сайте острова Русский. Все эти экскурсии проводит опытный экскурсовод-историк, коренная островеянка. Для каждого есть возможность подобрать особенную экскурсию.

Таблица 2

Маршруты, предлагаемые жителями острова Русский

Экс-курсии	Продолжительность	Стоимость	Маршрут
1	4 часа	1300руб.	Выезд из центра города Обзорная экскурсия по мостам Золотому и Русскому Пушки на Новосильцевской батарее Место силы – лабиринт из камней Музей «Ворошиловская батарея» Видовая площадка с видом на открытое море – ощутите себя на краю земли! Великокняжеская батарея Обратный путь по мостам в центр города
2	6 часов	1700 руб.	Выезд из центра города Обзорная экскурсия по мостам Золотому и Русскому Пушки на Новосильцевской батарее Место силы – лабиринт из камней Музей «Ворошиловская батарея» Видовая площадка с видом на открытое море – ощутите себя на краю земли! Великокняжеская батарея Памятник Артиллерийцам Здание, где жил великий главнокомандующий российской армии Л.Г.Корнилов Первая крепостная Электро-точка
			Храм постройки 1914г. По желанию обед (стоимость от 300 руб*), купание в море. Морская переправа на барже Канал Обратный путь по мостам в центр города.
3	7 часов	1800руб.	Выезд с ж.д. вокзала Небольшая экскурсия по городу Обзорная экскурсия по мостам Золотому и Русскому Пушки на Новосильцевской батарее Место силы – лабиринт из камней Музей «Ворошиловская батарея» Посещение последних сохранившихся в мире 180 мм дальнобойных орудий Военный дисциплинарный батальон Санаторий «Белый лебедь» - место, где добывают целебные грязи Обед - вкуснейший плов, изготовлен на свежем воздухе, а так же чай из трав Самый крупный форт южного побережья – форт №9 имени князя Рюрика, осмотр изнутри сооружений столетней постройки Обратный путь по мостам в центр города.

Экскурсия №4 (на своем авто)

Можно отправиться на экскурсию на своем автомобиле. В этом случае экскурсовод сядет в авто и организует индивидуальную экскурсию по Русскому острову. Стоимость 3 000 руб. за маршрут не более 7 часов [3]. Также подобные экскурсии предлагают туристские фирмы, такие как «Билетур». Вот какую экскурсию предлагает эта компания:

Военно-исторический маршрут на автобусе продолжительностью 4 часа, в ходе которого экскурсанты познакомятся с историей одного из самых уникальных фортификационных комплексов в мире - Владивостокской крепостью [4].

Таблица 3

Маршрут от компании «Билетур»

День	Программа
Суббота Воскресенье	Маршрут экскурсии: Центральная площадь - мосты через бухту Золотой Рог и пролив Босфор Восточный – Канал – кампус ДВФУ (обзорно) – Великокняжеская батарея – музей Тихоокеанского флота «Ворошиловская батарея» - Центральная площадь г. Владивостока.

В связи с открытием мостов, строительством новых дорог, во Владивостоке становится популярно катание на велосипедах. Жители и гости города в теплые дни выбирают на остров для того, чтобы заняться полезным видом спорта и полюбоваться на красоты и пейзажи острова. Так почему бы не совместить приятное с полезным и вместо того, чтобы просто так «прокатывать» по дорогам, выбрать определенный организованный маршрут?

Для тех, у кого велосипеда нет, на острове Русском, в кампусе ДВФУ работает велопрокат. Компания «Сам себе велосипед» работает с 2014 года и является наиболее популярной точкой проката. Они предлагают свои велосипеды не только на час, но и на целый день и даже на целые сутки. В залог необходимо будет, временно оставить документ удостоверяющий личность (паспорт, права) или залоговую сумму (5000-7000 руб. за один велосипед). Стоимость аренды 100 рублей/час или 500 рублей/день или 700 рублей/сутки [5]. Создание такого экскурсионного маршрута в первую очередь привлечет внимание молодежи города и края, что поможет развить внутренний туризм и воспитать в них патриотические чувства. Возможно и привлечение иностранных туристов, ведь для многих стран велосипед является основным средством передвижения.

Примерный план такого маршрута можно представить так:

- Данный маршрут больше подходит молодым и энергичным студентам в возрасте от 18 лет и хорошо подготовленным людям до 40 лет, находящиеся в хорошей физической форме;
- Активная часть экскурсии, то есть прогон на велосипеде составит 5 часов. Дни заказа экскурсии все кроме понедельника и вторника;

- Расчетная стоимость на группу не менее 10 человек.

По маршруту возможны такие объекты показа:

- Музей «Владивостокская крепость»;
- Мост «Золотой» через бухту Золотой Рог;
- Морское кладбище;
- Мост «Русский»;
- Новосильцевская батарея;
- Кампус ДВФУ;
- Музей «Ворошиловская батарея».

Примерная стоимость экскурсии на человека составит 1500-2000 рублей. Такая цена оптимальна на рынке туристских услуг. Такая экскурсия будет являться полезной и увлекательной, так как повествует об интереснейшем становлении и строительстве города и крепости Владивостока, а также является хорошей спортивной тренировкой и полезна для здоровья, что очень ценится в наше время. Возможно проведение велофестиваля во время проведения фестиваля «Владивостокская крепость». Это и объединит два массовых и интереснейших мероприятия, а также привлечет внимание большего количества людей.

В заключении можно сказать, что город Владивосток и остров Русский до сих пор остаются популярными благодаря своей истории. Строительство крепости означало, что город готов удерживать свои позиции и ни за что не падет под вражеским огнем. Яркий тому пример – сохранившиеся до наших дней, являются музеи и многочисленные форты города и острова. Владивостокская крепость – была и остается одной из самых известных крепостей востока России.

1 Дальневосточный геологический институт. Путешествие по Владивостоку. Исторические памятники Приморья [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.fegi.ru/PRIMORYE/HISTORY/monum1.htm>

2 Владивостокский диггер клуб [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.vladdig.org/>

3 Экскурсии на остров Русский [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://russianisland.ru/>

4 Экскурсии от компании «Билетур» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://moscow.biletur.ru/tourism.asp?abc=5&id=313521>

5 Компания по прокату велосипедов «Сам себе велосипед» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://samsebevelo.ru/>

УДК 796/799

Разработка бизнес-плана строительства роллердрома на базе отдыха

Асеев Дмитрий Сергеевич,
бакалавр 4 курса, кафедры менеджмента и экономики
Филиал Владивостокского государственного университета экономики и сервиса в г. Находке
Россия. Находка
E-mail: aseev91@list.ru; тел.: 89143216382
ул. Озерная 2, Приморский край, Россия 692903

Индустрия развлечений остается, по-прежнему, одной из самых прибыльных сфер бизнеса. Для правильного развития и ведения подобной предпринимательской деятельности нужно уметь четко рассчитывать эффективность использования финансовых, материальных, трудовых и интеллектуальных ресурсов в процессе реализации проекта и дальнейшего его функционирования. Для этих и некоторых других целей необходимо уметь правильно составлять бизнес-план. Этим обусловлена актуальность данной статьи.

Ключевые слова и словосочетания: Приморский край, индустрия развлечений, подростки, бизнес-планирование, туристы, предпринимательство, развитие, спорт.

Developing a business plan to build a recreation center rollerdrome

Aseev Dmitrii Sergeevich,
bachelor of the 4th year, Department of Management and Economics
A branch of Vladivostok state University of Economics and service in Nakhodka,
Russia. Nakhodka

The entertainment industry is, still, one of the most profitable areas of business. For the true test of development and maintenance of such a business must be able to accurately calculate the efficiency of the use of financial, material, human and intellectual resources in the implementation of the project and its further functioning. For these and other purposes it is necessary to know how to prepare a business plan. This is due to the relevance of this article.

Keywords: Primorsky krai, the entertainment industry is, teens, business planning, tourists, business, development, sport.

Приморский край имеет самые высокие перспективы по развитию туризма среди субъектов Дальневосточного федерального округа. Это связано не только с изобилием памятников природы на территории края, но и с наиболее благоприятным климатом и более развитой транспортной инфраструктурой края [1, с.60].

Туризм в Российской Федерации является важной и одной из динамично развивающейся отраслей экономики, источником дохода для бюджетов всех уровней, обеспечивает занятость населения, выступает действенным фактором социально-экономического развития регионов. Анализ современного состояния туризма показывает, что, несмотря на кризис, отмечается даже некоторый рост внутреннего туристского потока в России в 2009 г. на 1,6%, и по данным Минспорттуризма РФ он составил 32 млн. чел. [2, с.38].

Многие туристы в этом году переориентировались на российские курорты. Важнейшие факторы, обусловившие эту тенденцию – девальвация рубля и всплеск патриотических настроений, наблюдавшихся на фоне присоединения Крыма. Однако есть и другие важные факторы. Например, рекомендация сотрудникам некоторых силовых ведомств, госструктур и госкорпораций не покидать Родину во время отпуска. По оценке аналитиков АТОР, всего количество таких сотрудников совместно с членами их семей достигает четырех миллионов. Все они поехали на российские курорты. Результат такой «программы продвижения» российских курортов по итогам года – плюс 25-30% к прошлогоднему туристическому потоку.

К числу главных мотивов туризма относятся развлечения; без них не обходится ни одна поездка. Люди отправляются в путь за новыми незабываемыми впечатлениями, положительными эмоциями и острыми ощущениями. Для удовлетворения этих и других потребностей человека создаются средства развлечения, проводятся увеселительные мероприятия.

Строительство роллердрома в Приморском крае прекрасно подходит для достижения подобных целей и извлечения прибыли. Из года в год данное занятие приобретает всё большую популярность. У предпринимателя появляется возможность привлечения, как юных поклонников этого занятия, так и взрослых людей, которые занимаются этим уже долгие годы. Главной задачей является оборудование скейтпарка таким образом, что бы каждый получал максимальное количество возможностей развивать своё увлечение. Этот бизнес-план будет способствовать расчету усилий и поспособствует пониманию ключевых моментов бизнеса. Роллердром должен