

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ВУЗОВ – НА РАЗВИТИЕ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО РЕГИОНА РОССИИ И СТРАН АТР

Материалы XX международной научно-практической
конференции студентов, аспирантов и молодых ученых

18–20 апреля 2018 г.

В четырех томах

Том 3

Под общей редакцией д-ра экон. наук Т.В. Терентьевой

УДК 378.4
ББК 74.584(255)я431
И73

Интеллектуальный потенциал вузов – на развитие
И73 Дальневосточного региона России и стран АТР : материалы
XX междунар. науч.-практ. конф. студентов, аспирантов и молодых ученых (г. Владивосток, 18–20 апреля 2018 г.) : в 4 т. Т. 3 / под общ. ред. д-ра экон. наук Т.В. Терентьевой ; Владивостокский государственный университет экономики и сервиса. – Владивосток: Изд-во ВГУЭС, 2018. – 368 с.

ISBN 978-5-9736-0522-3
ISBN 978-5-9736-0526-1 (Т. 3)

Включены материалы XX международной научно-практической конференции студентов, аспирантов и молодых ученых «Интеллектуальный потенциал вузов – на развитие Дальневосточного региона России и стран АТР», состоявшейся во Владивостокском государственном университете экономики и сервиса (г. Владивосток, 18–20 апреля 2018 г.).

Том 3 представляет широкий спектр исследований молодых ученых и студентов вузов Дальнего Востока и других регионов России, ближнего и дальнего зарубежья, подготовленных в рамках работы секций конференции по следующим темам:

- Азиатско-Тихоокеанский регион как площадка для политических, экономических и культурных связей в XXI в.
- Язык – культура – общение.
- Информационные технологии: теория и практика.
- Электронные технологии и системы связи.
- Развитие корпоративных информационных систем.
- Организация транспортных процессов.
- Актуальные вопросы безопасности и сервиса автомобильного транспорта.
- Современные исследования психологических проблем.
- Философия и современность.
- Физическая культура, спорт и здоровье: концепции, инновации, технологии.

УДК 378.4
ББК 74.584(255)я431

ISBN 978-5-9736-0522-3
ISBN 978-5-9736-0526-1 (Т. 3)

© ФГБОУ ВО «Владивостокский
государственный университет экономики
и сервиса», оформление, 2018

СОДЕРЖАНИЕ

Секция. АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКИЙ РЕГИОН КАК ПЛОЩАДКА ДЛЯ ПОЛИТИЧЕСКИХ, ЭКОНОМИЧЕСКИХ И КУЛЬТУРНЫХ СВЯЗЕЙ В XXI в. .. Ошибка! Закладка не определена.

Валл Ф.В., Беркович Т.А. Американский индивидуализм и азиатский коллективизм: два подхода, один результат Ошибка! Закладка не определена.

Казиминова А.А., Курылёва Л.А. Лингвистическая репрезентация каталонского кризиса в медиа ресурсах России, Испании, США и Великобритании: коммуникативные стратегии Ошибка! Закладка не определена.

Климчук А.И., Рутковская Г.Л. Лингвокультурный аспект английских и французских фамильных имен, образованных от наименований профессий Ошибка! Закладка не определена.

Чумакова А.О., Курылёва Л.А. Сирийский конфликт в американских и российских СМИ Ошибка! Закладка не определена.

Шепелева А.В., Конева Е.Б. Перевод фразеологизмов как средства реализации прагматического потенциала англоязычного масс-медиа политического дискурса Ошибка! Закладка не определена.

Секция. ЯЗЫК – КУЛЬТУРА – ОБЩЕНИЕ Ошибка! Закладка не определена.

Беганова Д.В., Рухов М.О., Пак Л.Е. Приморский краевой академический драматический театр имени Горького как центр сохранения культурного наследия Ошибка! Закладка не определена.

Богомоллова А.А., Леонтьева Т.И. Современная Япония: обычаи и традиции Ошибка! Закладка не определена.

Денисов Н.А., Беркович Т.А. Международные фестивали как способ продвижения культурного бренда Владивостока Ошибка! Закладка не определена.

Журавлев Н.А., Морозова Ю.В. Преступность несовершеннолетних: причины и способы решения проблемы Ошибка! Закладка не определена.

Кузьменко Л.В., Леонтьева Т.И. Мода советского андеграунда 1985–1990-х годов Ошибка! Закладка не определена.

Михайленко А.А. Сотрудничество России и Китая в сфере культуры: перспективы развития Ошибка! Закладка не определена.

Немчинова Е.С., Котенко С.Н. Одиночество поглощает Японию? Ошибка! Закладка не определена.

Немчинова Е.С., Котенко С.Н. Хорошо ли во Владивостоке знают английский? Ошибка! Закладка не определена.

Секция. ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ: ТЕОРИЯ И ПРАКТИКА Ошибка! Закладка не определена.

Аникеева А.С., Васильченко Н.Ю., Кийкова Е.В. Разработка системы управления заказами ремонтно-строительной компании ООО «Алми» Ошибка! Закладка не определена.

Бузалов П.К., Кийкова Е.В. Программные роботы для автоторговли на рынке валют Ошибка! Закладка не определена.

Власенко Е.И., Юдин П.В. Анализ существующих российских CRM систем для использования в сфере оптово-розничной торговли Ошибка! Закладка не определена.

Жеребятников Д.В. Разработка интерактивных экскурсий ... Ошибка! Закладка не определена.

Замовшин П.С., Богданова О.Б. Организация консультирования клиентов через цифровые каналы связи Ошибка! Закладка не определена.

Ивашильников А.М., Богданова О.Б. Клиентская оптимизация веб-ресурсов на примере портала DROM.RU Ошибка! Закладка не определена.

Капустин В.А. Метод выбора вендера для построения локальный вычислительной сети для ТЭЦ «ВосточнаяЯ» Ошибка! Закладка не определена.

Кийкова Д.А. Разработка наборов инструментария по созданию инфографики для различных сфер деятельности **Ошибка! Закладка не определена.**

Кочнев В.Р., Кийкова Е.В. Разработка подсистемы бюджетирования для АО «Изумруд» **Ошибка! Закладка не определена.**

Кравченко С.Е. Автоматизация выдачи расчетных листов сотруднику на предприятии **Ошибка! Закладка не определена.**

Курган И.А., Любомудрова Н.В. Проектирование системы управления электронным документооборотом для предприятия АО «Изумруд» **Ошибка! Закладка не определена.**

Курдяев И.А., Новиков А.И. Проектирование и разработка интерфейса пользователя информационной системы управления производством и сбытом продукции для предприятия «Лесозаводский мясокомбинат» **Ошибка! Закладка не определена.**

Мативеев А.В., Юдин П.В. Разработка средств поиска данных платежных карт в файлах в формате MS Word и MS Excel в банковской отрасли **Ошибка! Закладка не определена.**

Петрачук А.О., Богданова О.Б. Автоматизация деятельности торговых агентов на предприятиях оптовых продаж **Ошибка! Закладка не определена.**

Семенюта Е.И., Можаровский И.С. Разработка интернет-ресурс для коммерческой организации **Ошибка! Закладка не определена.**

Сероштан А.Е., Ермолицкая М.З. Применение оператора собея в цифровой обработке анкет **Ошибка! Закладка не определена.**

Силидис Г.П., Васильев Б.К. Создание сервиса по отрисовке и предоставлению векторных карт пользователям веб-сайта (на примере туристической карты Владивостока) **Ошибка! Закладка не определена.**

Стефанович У.В., Лаврушина ЕюЕю Моделирование процесса закрытия счетов в банке «Приморье» для последующей автоматизации **Ошибка! Закладка не определена.**

Хрулева В.С., Богданова О.Б. Анализ систем-аналогов для реализации service desk для предприятия ПАО «Дальневосточная энергетическая компания» **Ошибка! Закладка не определена.**

Шевцов Е.А., Богданова О.Б. Особенности сопровождения биллинговых систем операторов сотовой связи **Ошибка! Закладка не определена.**

Шишко Д.М. Разработка программного комплекса автоматизации сбора информации об акциях и скидках торговых сетей города Владивостока ... **Ошибка! Закладка не определена.**

Секция. ЭЛЕКТРОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И СИСТЕМЫ СВЯЗИ **Ошибка! Закладка не определена.**

Бережной И.В., Белоус И.А. Конфигурирование учебной лаборатории NI ELVIS I I EMONA DATEX для курса «Общая теория связи» **Ошибка! Закладка не определена.**

Васильев И.С., Белоус И.А. Конфигурирование учебной лаборатории NI ELVIS II EMONA DATEX для курса «Теория сигналов» **Ошибка! Закладка не определена.**

Вишневский А.А., Трифонов А.Д. INMOOV – первый OPEN-SOURCE Робот-гуманоид человеческих размеров **Ошибка! Закладка не определена.**

Залипаева Е.А., Козлова Е.Е., Штаев Д.В. Методы снижения воздействия электромагнитного излучения на организм человека **Ошибка! Закладка не определена.**

Панюта Е.А., Левашов Ю.А. Синтез дискретно-кодированных последовательностей для шумоподобных сигналов **Ошибка! Закладка не определена.**

Чупалов А.Я., Белоус И.А. Сравнительный анализ современных систем дистанционного обучения **Ошибка! Закладка не определена.**

Штука Д.Е., Игнатюк В.А. Построение системы мониторинга на базе микрокомпьютера RASBERRY PI **Ошибка! Закладка не определена.**

Яшин А.Н., Белоус И.А. Разработка проекта структурированной кабельной системы для предприятия **Ошибка! Закладка не определена.**

Секция. РАЗВИТИЕ КОРПОРАТИВНЫХ ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ **Ошибка! Закладка не определена.**

Касымова Э.И. Подходы к оценке результатов внедрения системы управления обучением в деятельность автошколы **Ошибка! Закладка не определена.**

Крупянка А.А., Шахгельдян К.И. Гибкий метод хранения атрибутивной модели доступа **Ошибка! Закладка не определена.**

Куприн Д.В., Горошко О.А. Обзор реализации задач оперативного планирования решаемых информационными системами в птицеводстве **Ошибка! Закладка не определена.**

Поляков Л.М., Грובה В.В. Программная оболочка для создания интеллектуальных сервисов по выбору специальностей **Ошибка! Закладка не определена.**

Секция. ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ **Ошибка! Закладка не определена.**

Бабюк Д.А., Яценко А.А. Повышение сезонной эффективности использования подвижного состава на АТП Приморье **Ошибка! Закладка не определена.**

Казыкина А.А., Котляр О.А., Попова Г.И. Начертательная геометрия – основа технической грамотности будущей профессиональной деятельности **Ошибка! Закладка не определена.**

Ланько А.В., Котляр О.А., Попова Г.И. Инженерная графика на службе инновационных технологий **Ошибка! Закладка не определена.**

Никитин А.М., Ахматшин А.А., Котляр О.А. Применение инженерной графики при планировке автомобильных дорог **Ошибка! Закладка не определена.**

Цыпневская Е.В. АНАЛИЗ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ИП «Берг П. Г.», г. Владивосток 6

Секция. АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ БЕЗОПАСНОСТИ И СЕРВИСА

АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА **Ошибка! Закладка не определена.**

Анкудинова А.С., Султанов М.Ф. Интернет-маркетинг автошкол (на примере г. Владивостока) **Ошибка! Закладка не определена.**

Соломахин Ю.В. Анализ программы утилизации автомобилей и утилизационного сбора в РФ с целью увеличения прибыли на предприятии ИП Абрамов С.В. **Ошибка! Закладка не определена.**

Демаков К.К., Чубенко Е.Ф. Техническое перевооружение производственной зоны представительства ООО «ДАЛЬТЕХСЕРВИС-Находка» в с. Вольно-Надеждинское Приморского края **Ошибка! Закладка не определена.**

Демахина Е.С., Погтовкина Н.С. Состояние и социально-экономические последствия аварийности на автомобильном транспорте в Российской Федерации **Ошибка! Закладка не определена.**

Коровецкий С.К., Гусев Е.Г. Разработка бизнес-плана по диверсификации бизнеса на примере компаний оказывающей автотранспортные услуги посредством вхождения на рынок автосервисных услуг г. Владивостока **Ошибка! Закладка не определена.**

Мельников М.А. Анализ использования моторных масел в ООО «GOODMAN» **Ошибка! Закладка не определена.**

Муставаев И.С., Чубенко Е.Ф. Определение эффективности работы антикрыла модели автомобиля SUBARU IMPREZA на основе испытаний в масштабированной аэродинамической трубе **Ошибка! Закладка не определена.**

Осипов В.В., Чубенко Е.Ф. Тюнинг двигателя RB20DET с применением технологии 3D моделирования **Ошибка! Закладка не определена.**

Соломахин Ю.В., Решетников Д.Е. Синтетическое или моторное масло? Простая арифметика **Ошибка! Закладка не определена.**

Салабаш К.О., Чубенко Е.Ф. Тюнинг головки блока цилиндров двигателя NISSAN **Ошибка! Закладка не определена.**

Секция. СОВРЕМЕННЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ ПСИХОЛОГИЧЕСКИХ ПРОБЛЕМ **Ошибка! Закладка не определена.**

Войтышина Т.Н., Мясникова О.А. Механизм проекции в социальных взаимоотношениях **Ошибка! Закладка не определена.**

Конарева А.Д. Склонность к риску у диггеров **Ошибка! Закладка не определена.**

Мельникова А.С. Ценностные ориентации подростков на примере военно-патриотического клуба «ЮОПР» **Ошибка! Залкада не определена.**

Погребная У.Э., Рихтер Е.Ю., Шибаева В.С. Исследование взаимосвязи социально-демографических характеристик и группового интеллекта по регионам Российской Федерации **Ошибка! Залкада не определена.**

Рацупкина В.А. Уровень социальной адаптации студентов первого курса с разными видами личностной направленности **Ошибка! Залкада не определена.**

Сафронова Д.А., Яровая В.Е. Особенности мотивации руководителей отделов (на примере ООО «МАГАДАНРЫБА», г. Владивосток) **Ошибка! Залкада не определена.**

Ситкова О.В., Котляр Н.В. Этнический стереотип о русских в различных сферах жизни зарубежного и российского общества **Ошибка! Залкада не определена.**

Самойленко Е.А. Спонтанность в теории и практике Якоба Морено **Ошибка! Залкада не определена.**

Стукун Е.И. Проблема переоценки ценностей в творчестве Роберта Хайнлайна **Ошибка! Залкада не определена.**

Стукун Е.И. Когнитивные установки в жизни современного человека **Ошибка! Залкада не определена.**

Терновая А.В. Профессиональная направленность старшекласников: гендерный аспект **Ошибка! Залкада не определена.**

Секция. ФИЛОСОФИЯ И СОВРЕМЕННОСТЬ **Ошибка! Залкада не определена.**

Антимиров К.Д. Скука – как сложный опыт **Ошибка! Залкада не определена.**

Артемова А.С. М. Фуко: о постижении истины **Ошибка! Залкада не определена.**

Богданова А.В. Ноосфера: прозрение или утопия В.И. Вернадского **Ошибка! Залкада не определена.**

Завалин Г.С. Левиафан как образ британской государственности: прошлое и настоящее **Ошибка! Залкада не определена.**

Питта М.В. И. Кант о вопросе: что такое совершеннолетие? **Ошибка! Залкада не определена.**

Рябова Т.А. Социально-философские смыслы образа- концепта «Успех». **Ошибка! Залкада не определена.**

Рихтер Е.Ю. Конструкционизм как направление исследования психологических понятий **Ошибка! Залкада не определена.**

Стукун Е.И. Когнитивные установки в жизни современного человека **Ошибка! Залкада не определена.**

Секция. ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА, СПОРТ И ЗДОРОВЬЕ: КОНЦЕПЦИИ, ИННОВАЦИИ, ТЕХНОЛОГИИ **Ошибка! Залкада не определена.**

Баркина Н.В. Гидрореабилитация беременных женщин **Ошибка! Залкада не определена.**

Берсенева А.В. Как я представляю систему ГТО в будущем . **Ошибка! Залкада не определена.**

Васянина И.И. Селезнев К.В., Ковалева А.А. Обоснование разработки оздоровительно-танцевальных занятий в вузе для студентов, имеющих соматические заболевания **Ошибка! Залкада не определена.**

Жукова Е.А. Мифы о ЗОЖ **Ошибка! Залкада не определена.**

Кистер О.В., Шарина Е.П. Совершенствование специальной выносливости у бадминтонистов 14-15 лет **Ошибка! Залкада не определена.**

Комаров П.В. Разработка и реализация оздоровительно-коррекционного процесса на основе плавания по физическому воспитанию детей с нарушениями слуха **Ошибка! Залкада не определена.**

Конева Ю.О., Хилько А.С., Бараусова Е.А., Матвеева Л.В. Фитнес – это модно **Ошибка! Залкада не определена.**

Корец Я.В., Афанасьев И.В., Лядов С.С. Физическая культура и спорт в здоровом образе жизни студентов: её значимость и пути актуализации **Ошибка! Залкада не определена.**

[Коноплев В.В., Банку Т.А.](#) Инновационные методы подготовки спортсменов по СБЕ «ММА»**Ошибка! Залка не определена.**

[Королев Н.В.](#) Влияние физического статуса на положение военнослужащих в системе отношений взводов как первичных малых социальных групп.....**Ошибка! Залка не определена.**

[Косарев И.Ю., Журавская Н.С.](#) Использование хоккейных тренировочных техник у часто болеющих детей младшего школьного возраста в качестве оздоровительно-реабилитационных мероприятий.....**Ошибка! Залка не определена.**

[Литвинова Е.С., Шарина Е.П.](#) Влияние упражнений, формирующих пространственно-временные ощущения боксеров 15–17 лет, на их личностные качества.**Ошибка! Залка не определена.**

[Мунирова Е.А.](#) Инклюзивная физическая рекреация детей с умственной отсталостью средствами спортивной гимнастики.....**Ошибка! Залка не определена.**

[Перерва А.А.](#) Предупреждение спортивного травматизма во время занятий по физической культуре**Ошибка! Залка не определена.**

Рубрика: Организация транспортных процессов

УДК 656.135

АНАЛИЗ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ИП «БЕРГ П. Г.», г. ВЛАДИВОСТОК

Е.В. Цыпневская
бакалавр
Г.И. Попова
ст. преп.

*Владивостокский государственный университет экономики и сервиса
Россия. Владивосток*

В наши дни невозможно представить бизнес способный не только существовать, но и развиваться без транспортировки различных грузов. Необходимость в доставке сырья на производство, далее готовый товар предоставить посреднику, а от посредника потребителю. Организовать перемещения груза с минимальными затратами – основная задача транспортных компаний.

Ключевые слова и словосочетания: груз, транспорт, склад, доставка груза, грузоподъемность..

ANALYSIS OF THE ACTIVITIES OF FE «BERG PG», VLADIVOSTOK.

Today it is impossible to imagine a business that is able not only to exist, but also to develop without the transport of various goods. Necessity in the delivery of raw materials for production, then the finished product is to be provided to the intermediary, and from the intermediary to the consumer. Organizing the movement of cargo with minimal costs is the main task of transport companies.

Keywords: : cargo, transport, warehouse, delivery of cargo.

Одним из приоритетных и распространённых видов доставки груза является автомобильный транспорт. В последнее время рынок логистических компаний стремительно расширяется, столь быстрый темп развития включает в себя проблемы по оказанию качественных услуг с низкой стоимостью. В тоже время логистическая компания должна предоставить ряд удобств, таких как – отслеживание груза в пути его следования, частые отправки груза из пункта А в пункт В, страхование груза на случай непредвиденных обстоятельств, не большая стоимость оказываемых услуг, доставка «от двери – до двери». Обеспечение быстрой, безопасной и не дорогой перевозки – эти задачи являются первостепенными в вопросе о выборе транспортной компании и дальнейшего сотрудничества с ней.

Объект исследования – ИП «Берг П.Г.», г. Владивосток.

ИП «Берг П. Г.» оказывает услуги перевозки любого габаритного и негабаритного груза, следуя установленному расписанию [3]:

- Владивосток – Хабаровск – по рабочим дням;
- Владивосток – Комсомольск-на-Амуре – по пятницам;
- Владивосток – Благовещенск – по вторникам и пятницам.

Анализируя план оказания перевозок можно сделать вывод, что Владивосток-Хабаровск более распространенный маршрут, чем остальные. При составлении маршрута грузовых перевозок нужно учитывать и то, что есть необходимость задействовать регионы всего Дальнего Востока. Существенный минус такого расписания – если нужно отправить груз в одном из указанных направлений, следует ждать некоторое время, так как не во все города отправляют груз каждый день, в этом случае можно лишиться клиента.

В автомобильном парке ИП «Берг П. Г.» находится 13 контейнеровозов торговой марки «Volvo», 1 фура с двумя полуприцепами вместимостью 77 м³ и 100м³ которые используются в составе автопоезда для основных перевозок между городским сообщением. Автопоезд – это автомобиль-тягач с произвольным количеством прицепов.

Особенность этих транспортных средств – наличие устройства буксировки. При применении автопоезда увеличивается производительность, уменьшается потребность в большом объеме водительского состава и снижается себестоимость перевозок. Основным критерием при выборе такого вида грузоперевозок является сниженный расход топлива на каждую тонну перевозимого за раз груза, за счет увеличения максимально допустимого объема груза, перевозимого транспортным средством [2, с. 22]. Существует еще 2 грузовых автомобиля торговой марки «Isuzu» с грузоподъемностью 5 тонн с боковой загрузкой, данные автомобили осуществляют доставку груза непосредственно клиенту «до двери».

ИП «Берг П. Г.» осуществляет перевозки груза в контейнерах их количество равно 25 штук, они крепятся к осям фуры при перевозке, образуя автопоезд.

Обеспечение быстрых и качественных перевозок в значительной мере зависит от эксплуатационного состояния автомобильного транспорта. В связи с этим, при выходе на рейс каждый автомобиль осматривают в пункте технического осмотра, в ходе которого выявляют неисправности – тормозной системы, рулевого управления, световых приборов (фары, поворотные огни, и т.д.), стеклоочистительных приборов, колес или шин, и работу двигателя.

Водители проходят через пункт медицинского осмотра, где производят визуальный осмотр, измеряют давление, пульс, температуру тела, выявляют признаки опьянения, определяют наличие психоактивных веществ, для определения процента алкоголя в крови применяют алкотестер. В рейсе, на каждом автомобиле работает по 2 водителя посменно, это экономит время на вынужденном простое автотранспорта во время отдыха водителя. При приеме загруженного контейнера водитель должен произвести его наружный осмотр. При осмотре проверяется целостность и исправность пломб и пломбировочной проволоки, а также соответствуют ли номера контейнеров и отправительные контрольные знаки на оттисках пломб контейнера, указанным в товарно-транспортном документе [4].

При погрузке груза необходимо применить средства, предохраняющие грузы от потерь, смятия, примерзания или перегрева (обкладка стен контейнера бумагой, установка защитных планок, резиновых прокладок, обертка груза в мягкие изоляционные материалы и т.п.). При перевозке в контейнерах грузов без тары, в первичной упаковке или в облегченной таре необходимо позаботиться о правильном распределении грузовой массы на каждую ось контейнера [4]. Что бы максимально повысить качество погрузки и минимизировать ручной труд и время, на территории склада осуществляются погрузочно-разгрузочные работы двумя вилочными погрузчиками торговой марки JCB.

На рисунках ниже указаны виды подвижного состава в ИП «Берг П. Г.», которые формируются исходя из надобности перевозки одновременно большого количества груза [3].

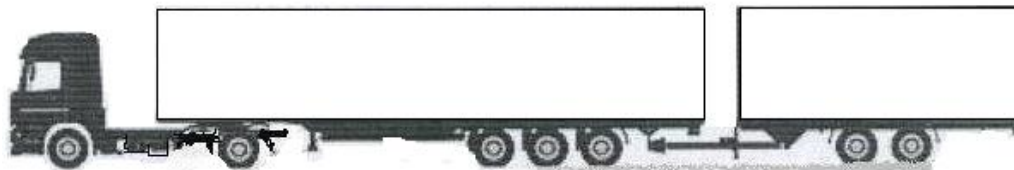


Рис. 1. Автопоезд 1

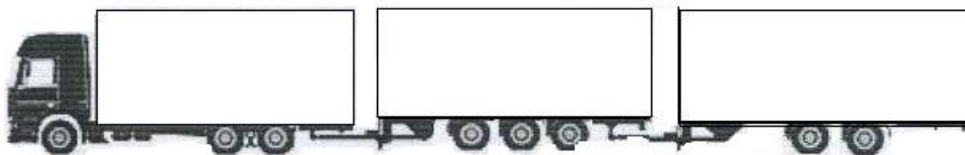


Рис. 2. Автопоезд 2

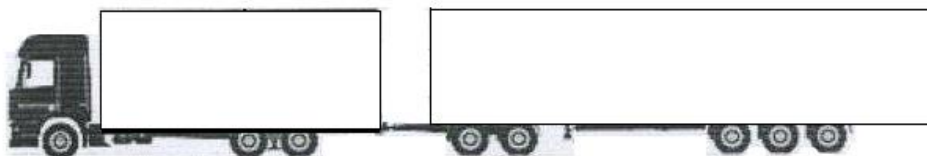


Рис. 3. Автопоезд 3

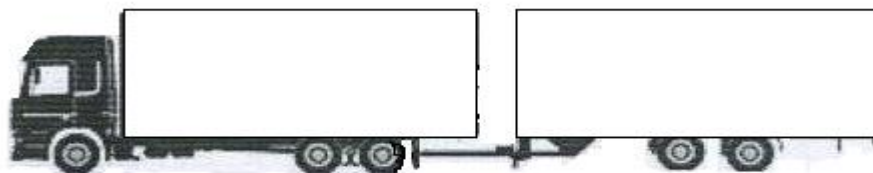


Рис. 4. Автопоезд 4

Ниже в таблице указана грузоподъемность автопоездов, указанных на рисунках выше. Сформированные автопоезда используются на всех указанных в расписании маршрутах.

Таблица 1

Грузоподъемность составляемых автопоездов

Автомобиль	Прицеп, шт			Общий объем, м ³
	10, т	12, т	20, т	
Автопоезд 1	1		1	120
Автопоезд 2		3		135
Автопоезд 3		1	1	121
Автопоезд 4		2		90

При использовании метода отправки груза автопоездом наблюдается экономия топлива и времени на доставку товаров. Но стоит учитывать тот факт, что износ деталей и двигательного механизма фуры будет сильнее, чем при обычной работе. Учитывая длину автопоезда, нужно отметить больший радиус поворота и разворота, что не совсем удобно при выезде с зоны погрузки/разгрузки и в условиях движения по городу.

Проанализировав деятельность компании ИП «Берг П. Г.» были выявлены проблемы следующего содержания:

- в компании организованы автомобильные грузовые перевозки в основном в направлении г. Хабаровска, г. Благовещенска и Комсомольск-на-Амуре. Рассмотрев карту Дальнего Востока можно понять, что все пункты доставки находятся в одном направлении, соответственно район г. Находки, г. Партизанска и иных городов Приморского края не задействован;

- график отправки не учитывает срочность доставки груза получателю, при необходимости не получится организовать быструю отправку в Благовещенск или Комсомольск-на-Амуре из-за этого можно лишиться потенциального клиента;

- малое количество автомобилей с небольшой грузоподъемностью, соответственно при большом потоке заявок на доставку груза в черте города и пригорода Владивостока, появится

необходимость в совершении больших порожних пробегов, поэтому увеличивается себестоимость доставки.

В связи с этим основными целями и направлением развития предприятия являются:

- оптимизация расписания отправки грузовых сообщений;
- расширение маршрутной сети в Дальневосточном регионе, добавить города, находящиеся в ином направлении от Хабаровского края;
- увеличение количества автомобилей малой грузоподъемности в автопарке для продвижения грузовых перевозок по городу и краю.

1. Холодняк, А.Б. Анализ деятельности ООО ТК «Мегалайн» / А.Б. Холодняк, Г.И. Попова. // Интеллектуальный потенциал вузов на развитие Дальневосточного региона России и стран АТР. 2015. Т. 5. С. 113–116.

2. Дроздов, П.А. Основы логистики в АПК / П.А. Дроздов. М.: Изд-во Гревцова, 2013. С. 22–23

3. Официальная страница компании ИП «Берг П. Г.» [Электронный ресурс]. URL: <http://berg.vl.ru/>

4. Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 № 272 (ред. от 12.12.2017, с изм. от 16.03.2018) «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом» / Раздел 14. Правила перевозок грузов в контейнерах автомобильным транспортом.