

“新丝绸之路”与符拉迪沃斯托克自由港经济一体化的问题和前景

王 冰

符拉迪沃斯托克国立经济与服务大学

外事与文化活动处副处长

内容提要：本文所研究的方向为俄罗斯远东地区推行超前发展区和符拉迪沃斯托克自由港经济一体化的问题和前景。现今无论从国际角度、还是具体的某个国家、学者以及政客对交通系统的重要性关注。因此，促进俄罗斯经济有效稳定的发展需要加强滨海地区经济特区的实施。符拉迪沃斯托克自由港因其位于重要的交通枢纽为此占有重要的意义。首先符拉迪沃斯托克自由港的重要性是地，将俄罗斯融入世人瞩目的“新丝绸之路”项目中。在建立欧亚国家间快速交通走廊，连接俄罗斯和欧盟这些庞大积极的经济活动空间是俄罗斯经济一体化发展最有前途的方向。

关键词：国际交通走廊，超前发展区，特惠，过境潜力

联合国大会第六十九次会议期间通过了№69/213 决议，确定了在保障国际合国家经济稳定发展的过程中过境运输走廊的作用^[14]。按照对建设过境走廊所投入的认识，认识到其可靠性、高效性、安全性和可接受性的重要性，在联合国运输通道和过境走廊被视为确保稳定发展的重要元素。该观点也符合俄罗斯的国家政策。2012年俄罗斯联邦总统普京曾说过“我们需要拥有竞争力的工业和发达基础设施的新经济。在这些领域当中当然建筑和运输行业占有主导地位。国家将支持大型的基础建设项目。要确保连接我们国家的运输走廊建设，其次为地方交通网络的建设”^[12]。

在当今各国开展合作的政策以及贸易往来倾向于亚太地区国家，这其中包括同中国、蒙古以及东南亚国家的经贸联系。该合作方向是开发本国商品、创新技术、生产力和经济潜力最有前景的合作方向。为此可以认为交通线路的现代化建设是俄罗斯融入欧亚经贸合作区一体化的优先路径^[15]。

目前交通线路的现代化建设紧密的同实施连接欧盟国家、中南亚国家和俄罗斯“新丝绸之路”连接在一起。重建伟大的“丝绸之路”是由中华人民共和国主席习近平于2013年倡导的。这其中包含“海上丝绸之路”和“丝绸之路经济带”。参与到的国家除中国、俄罗斯、独联体国家、土耳其、蒙古国以及其他国家，在中国倡导下“新丝绸之路”将在海洋和陆地连接成一体，由中国倡导和投资建设的新丝绸之路。