

3.2. Проектные схемы организации грузоперевозок на российском Дальнем Востоке.....	96
3.3. Модель оптимизации грузоперевозок в регионе на основе конкурентных преимуществ автомобильного и железнодорожного транспорта.....	107
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	130
БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК.....	133

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	3
Глава 1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ИССЛЕДОВАНИЯ КОНКУРЕНТНЫХ ПРЕИМУЩЕСТВ ПРЕДПРИЯТИЙ ТРАНСПОРТА	6
1.1. Современные подходы к исследованию конкурентоспособности и конкурентных преимуществ транспортных систем.....	6
1.2. Факторы конкурентоспособности и конкурентных преимуществ и их классификация.....	15
1.3. Методические вопросы оценки конкурентных преимуществ железнодорожного и автомобильного транспорта.....	31
Глава 2. ОСНОВНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО И АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА В ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМ РЕГИОНЕ	49
2.1. Состояние и тенденции развития транспорта в регионе.....	49
2.2. Оценка динамики перевозки грузов на железнодорожном и автомобильном транспорте.....	73
Глава 3. МОДЕЛЬНЫЙ ПОДХОД К ОРГАНИЗАЦИИ ВНУТРИРЕГИОНАЛЬНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ И АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ.....	85
3.1. Перспективные направления повышения эффективности перевозки грузов.....	85