

УДК 341

Овчинников С.Н.

**ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ПРИПАСОВ ПО МЕЖДУНАРОДНОМУ
ТАМОЖЕННОМУ ПРАВУ**

*Дальневосточный федеральный университет,
Владивосток, Суханова 8, 690950*

Ovchinnikov S.N.

MOVING STORES IN THE INTERNATIONAL CUSTOMS LAW

*Far Eastern Federal University,
Vladivostok, Sukhanova 8, 690950*

Аннотация. В работе рассматривается регулирование перемещения припасов в общем и региональном международном таможенном праве. Международное таможенное право стремится к упрощению и гармонизации таможенных процедур в целях содействия международной торговле и иным видам международного обмена. Одним из способов такого содействия является регулирование перемещения припасов.

Ключевые слова: международное таможенное право, перемещение припасов.

Abstract. The paper deals with the regulation of moving stores in general and regional international customs law. International customs law is committed to the simplification and harmonization of customs procedures in order to facilitate international trade and other types of international exchange. One of the ways to facilitate this is the regulation of the movement of stores.

Key words: international customs law, moving stores.

Вступление.

Расхождения в таможенных процедурах и практике таможенных администраций затрудняют осуществление международной торговли и иных

видов международного обмена, тогда как упрощение и гармонизация таможенных процедур и практики, поощрение международного сотрудничества способны внести действенный вклад в развитие международной торговли и обмена.

Таможенное регулирование — это регулирование отношений, связанных с перемещением товаров через таможенную границу. Эти отношения по большей части имеют международно-правовой аспект, поскольку товары перемещаются из одной страны в другую. Регулятивная функция международного таможенного права выражается в регулировании отношений, складывающихся между государствами и международными межправительственными организациями в ходе их сотрудничества в сфере таможенного дела, в области перемещения предметов, товаров и транспортных средств через таможенную границу. Эта функция осуществляется, прежде всего, посредством заключения международно-правовых договоров, обеспечивающих такое сотрудничество. Среди конкретных направлений международного таможенного сотрудничества можно отметить установление общих, согласованных правил перемещения товаров через таможенную границу. Данное положение обеспечивает содействие экономическому развитию, упрощение международной торговли. Унификация национальных таможенно-правовых систем создает благоприятные условия для расширения международного экономического сотрудничества и углубления общемирового интеграционного процесса [5].

Обзор литературы.

Перемещение припасов в литературе по таможенному праву в основном рассматривается в рамках национального законодательства и законодательства Евразийского таможенного союза. Единственная работа, затрагивающая этот вопрос в международном таможенном праве – учебник Н.Э. Буваевой [1].

Основной текст.

Международное таможенное право существенное внимание уделяет регулированию таможенных операций и таможенного контроля. Основным международно-правовым актом, регулирующим эти вопросы, является

Международная конвенция об упрощении гармонизации таможенных процедур 1973 года в редакции Протокола от 26 июня 1999 г. (далее — Киотская конвенция) [4].

Одной из распространенных таможенных процедур, значимых для международной торговли и транспортного сообщения, является перемещение припасов. В Киотской конвенции перемещению припасов посвящена гл. 4 «Припасы» Специальное приложение J «Специальные процедуры». Однако и до принятия Киотской конвенции некоторые вопросы таможенного регулирования перемещения припасов нашли свое отражение в международном праве. Так, с 1949 г. действует приложение 9 к Конвенции о международной гражданской авиации, подп. 2.10 п. "B" гл. 2 которого обязывал участников Конвенции не требовать представления таможенной декларации в отношении припасов, которые ввозятся на воздушных судах и остаются на борту этих судов [9]. В 1957 и 1960 г. Совет таможенного сотрудничества принимал рекомендации о таможенном оформлении провизии, перевозимой в международных поездах [11]. Конвенция по облегчению международного морского судоходства 1965 г. содержит определение судовых припасов и исключает из таковых предметы судового снаряжения и судовые запасные части. Согласно этой Конвенции основным документом о судовых припасах, содержащим сведения, требуемые государственными властями при приходе и отходе судна, является Декларация о судовых припасах [3].

Наиболее полно перемещение припасов регулирует Киотская конвенция. Отметим некоторые ее положения, наиболее важные для перемещения припасов. Киотская конвенция разделяет припасы на две группы: припасы для потребления и припасы для реализации. Припасы для потребления – это товары, предназначенные для потребления пассажирами и экипажем на борту средств водного транспорта, воздушных судов или в поездах, независимо от того, продаются они или нет, и товары, необходимые для эксплуатации и технического обслуживания средств водного транспорта, воздушных судов или поездов, включая топливо и смазочные материалы, но исключая запасные части

и оборудование. Припасы для реализации - это товары для продажи пассажирам и экипажу средств водного транспорта и воздушных судов, совершающих заход или посадку, которые либо находятся на борту по прибытии, либо доставляются на борт во время стоянки на таможенной территории средств водного транспорта и воздушных судов, используемых или предназначенных для использования в международных перевозках для транспортировки пассажиров за вознаграждение или для промышленной или коммерческой транспортировки товаров за вознаграждение или бесплатно.

По общему правилу припасы освобождаются от импортных пошлин и налогов при условии, что они остаются на борту. В рекомендациях Всемирной таможенной организации к гл. 4 «Припасы» Специального приложения J разъясняется, что освобождение предоставляется, поскольку, как правило, эти припасы остаются на борту и могут рассматриваться как временно ввезенные товары с применением к ним минимальных таможенных формальностей. По очевидным причинам, однако, некоторое количество припасов может быть использовано или потреблено во время нахождения транспортного средства на таможенной территории. Аналогичным образом, припасы, находящиеся на борту морских (речных) и воздушных судов, отбывающих в конечный пункт назначения за рубежом, обычно освобождаются от любых пошлин и налогов. Такое освобождение предоставляется, поскольку эти припасы рассматриваются как вывозимые товары, и, тем самым, к ним применимы те же льготы, что и при обычном вывозе товаров [6].

Согласно Рекомендуемому правилу 2, таможенная процедура в отношении припасов должна применяться на одних и тех же условиях, независимо от страны регистрации или национальности морских (речных) и воздушных судов либо поездов. Целью этого правила является недопущение дискриминации тех или иных стран.

Стандартное правило 6 устанавливает, что в случае, если таможенная служба требует декларацию на припасы, находящиеся на борту морских (речных) судов, прибывающих на таможенную территорию, информация,

которая должна быть указана в этой декларации, ограничивается минимумом сведений, необходимым для таможенного контроля. Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25 декабря 2012 г. № 290 установлен перечень сведений, которые должны содержать транспортные (перевозочные), коммерческие и (или) иные документы, используемые в качестве таможенной декларации, при таможенном декларировании припасов” [7].

Перемещение припасов регулируется и на уровне таможенных союзов. Этому институту посвящена гл. 50 Таможенного кодекса Таможенного союза, содержание которой сходно с положениями Киотской конвенции [8]. В определении термина «припасы», даваемого ТК ТС, в отличие от определения Киотской конвенции нет указания на то, что транспортные средства, перемещающие припасы используются или предназначаются для использования в международных перевозках. Это различие имеет обоснование, что отмечалось в литературе [2]. Таможенный кодекс Европейского союза, наоборот, не упоминает рассматриваемую процедуру [10].

Заключение и выводы.

На уровне общего международного права процедура перемещения припасов довольно полно урегулирована. Национальное и региональное международное таможенное право практически дублируют положения Киотской конвенции, либо, как в Европейском союзе, не упоминают эту процедуру, руководствуясь положениями Киотской конвенции.

Литература:

1. Буваева Н. Э. Международное таможенное право : учебник для магистров. М.: Издательство Юрайт, 2013.
2. Гуреева А.Н. Судовые припасы и предметы судового снаряжения: особенности таможенного декларирования // Таможенная политика России на Дальнем Востоке. 2013. № 2 (63).
3. Конвенция по облегчению международного морского судоходства (Лондон, 9 апреля 1965 г.) // СПС "КонсультантПлюс".

4. Международная конвенция об упрощении гармонизации таможенных процедур 1973 года в редакции Протокола от 26 июня 1999 г. (Киото, 18 мая 1973 г.) // СПС "КонсультантПлюс".

5. Овчинников С.Н. О функциях международного таможенного права // Евразийская адвокатура. 2013. № 2 (3). С. 106-107.

6. Рекомендации Всемирной таможенной организации к гл. 4 «Припасы» Специального приложения J. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.rgwt.com/reference.asp?doc_id=6257

7. Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25 декабря 2012 г. № 290 “О перечне сведений, которые должны содержать транспортные (перевозочные), коммерческие и (или) иные документы, используемые в качестве таможенной декларации, при таможенном декларировании припасов” // СПС "КонсультантПлюс".

8. Таможенный кодекс Таможенного союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому решением Межгосударственного совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27.11.2009 г. № 17) // СПС «КонсультантПлюс».

9. Facilitation. Annex 9 to the Convention on. International Civil Aviation. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.ifrc.org/docs/IDRL/Chicago%20Convention%20Annex%209.pdf>

10. Modernised Customs Code. Regulation (EC) № 450/2008 of the European Parliament and of the Council of 23 April 2008 // Official Journal of the European Union L 145, 4.6.2008. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2008:145:0001:0064:En:PDF>

11. Recommendation of the Customs Co-operation Council concerning the customs treatment of provisions carried in restaurant cars, pullman cars, sleeping cars and similar cars on international express trains (16th June 1960). [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.wcoomd.org/en/about-us/legal-instruments/recommendations/~link.aspx?id=3E4C97948D704431B421D3D5A5D15DD7&_z=z

Статья отправлена: 13.03.2015 г.

© Овчинников С.Н.