

国，主要针对中国的内部市场以及从中国北方地区对日本和韩国的出口货物。计划开通从中国黑龙江省的城市—格罗德克沃—符拉迪沃斯托克的列车。通过减少运输时间和优化物流运输方案，增加滨海边区过境货物的运输潜力^[11]。

该方案是非常有效的，图3显示因欧盟、美国和其他西方国家对俄罗斯的贸易制裁，2015年进口货物的数量大量缩减（2倍）^[4]。

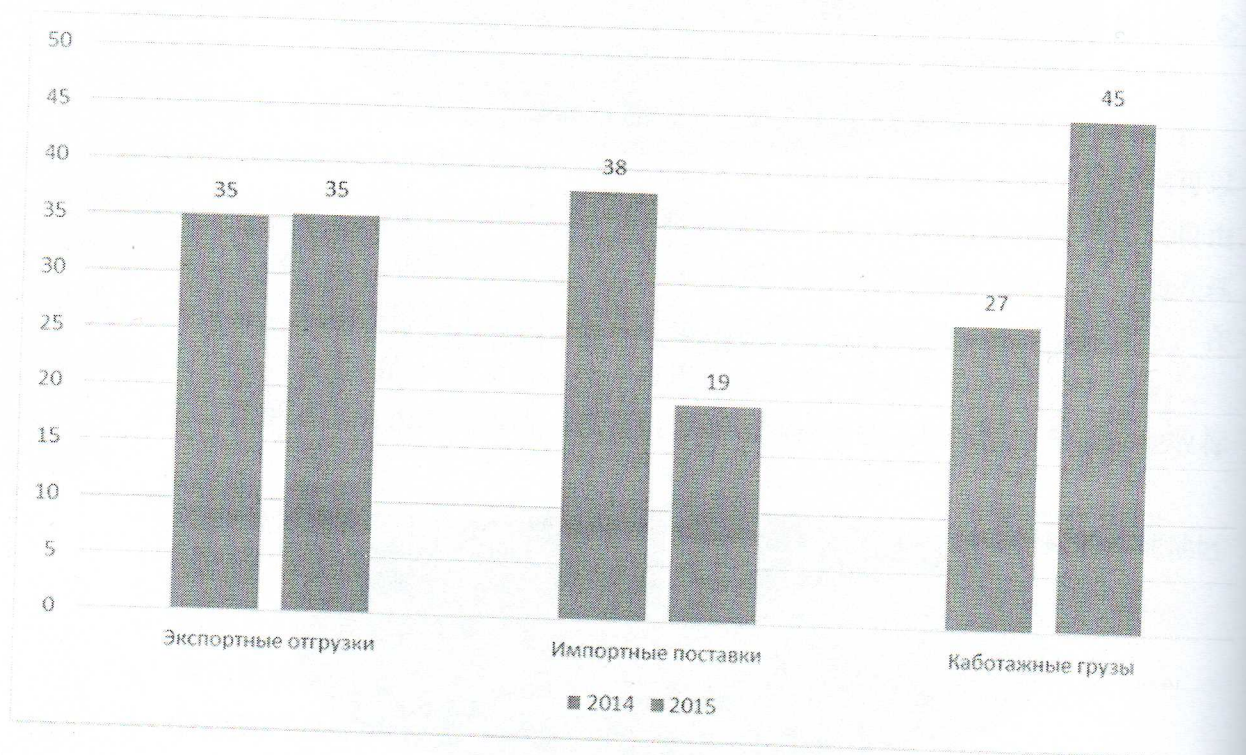


图3—符拉迪沃斯托克贸易港的货流量[4, 6]

根据目前国际形势的走向以及严峻的地缘政治危机，俄罗斯联邦没有理由推迟实施尤其针对远东地区战略发展的机遇，参与“新丝绸之路”将确定俄罗斯在国际上地缘政策的重要性，并对国家安全和振兴繁荣俄罗斯经济起到重要的作用。因在未来的十年需要加速改变滨海边区现状，居于首位的是俄罗斯联邦位于太平洋沿岸规模最大、最重要的经济发展战略中心符拉迪沃斯托克自由港。在确定符拉迪沃斯托克战略地位过程中值得关注的是，符拉迪沃斯托克的经济增长是全球性、地缘政治性的问题。问题的全球性是不久的未来亚太地区以及周边经济快速发展的邻国，在国际经济、人口、政治潜力大交融的条件下，符拉迪沃斯托克将起到重要的作用。符拉迪沃斯托克依赖其得天独