

УДК 338.484

Н.С. Мартышенко

ФОРМИРОВАНИЕ КОНЦЕПЦИИ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО ТУРИЗМА НА ТЕРРИТОРИИ ПРИМОРСКОГО КРАЯ

Международный экологический туризм является одним из важнейших направлений развития туризма в Приморском крае. В статье дается анализ предпосылок формирования этого вида туризма в крае. В настоящее время процесс развития экологического туризма в крае находится на стадии становления. В работе рассматриваются некоторые причины, ограничивающие развитие экотуризма в Приморском крае. Среди основных причин можно выделить: отсутствие четкой стратегии развития и отсутствие взаимодействия между заинтересованными сторонами. В статье рассматриваются новые концептуальные решения в организации экологического туризма в Приморском крае.

Ключевые слова: туризм, экологический туризм, концепция развития туризма, туристско-рекреационные зоны, стратегическое планирование.

Экологический туризм становится жизненной потребностью современного человека

Экологический туризм, по мнению специалистов, является одним из самых быстро развивающихся видов туризма. По оценкам экспертов он развивался в последние годы в три раза быстрее, чем туристская индустрия в целом. Ежегодно количество путешественников, предпочитающих экологический туризм, вырастает на 20%. По оценкам экспертов, экотуризм составляет 10-20% от всего рынка мирового туризма. В России в последние годы также наблюдался значительный рост экотуризма [1].

Повышение внимания к экологическому туризму вполне объяснимо. С ростом хозяйственной деятельности неизбежно связано нарастание экологических проблем. Улучшить экологическую обстановку человечеству удастся только в пределах весьма ограниченных территорий. Высокие темпы урбанизации вызывают тягу людей к уединенным местам на лоне нетронутой природы. Опросы туристов показывают, что среди ведущих мотивов туристских путешествий сегодня на первый план все чаще выдвигается стремление людей к общению с живой природой. Люди спешат увидеть уголки дикой природы, которые, возможно, через несколько десятилетий исчезнут с лица Земли.

Распространение идей сохранения окружающей среды - один из важнейших факторов, обусловивших спрос на экологический туризм за последние десятилетия во многих западных странах. Многие туристы в настоящее время стремятся не просто быть «сторонними наблюдателями», но и стремятся внести свой личный вклад в дело сохранения дикой природы. Идеи охраны природы распространяются все шире, позволяя людям ощутить удовлетворение от того, что их путешествие окажет содействие охране уникального природного ландшафта [2].

Природные условия и географическое положение Приморского края обязывают развивать экологический туризм

В список ЮНЕСКО входят девять природных регионов России, привлекательных для международного экотуризма: вулканы Камчатки, озеро Байкал, Центральный Сихотэ-Алинь, Алтайские горы, уникальные леса Коми, Западный Кавказ, Убсунурская котловина, остров Врангеля и плато Путорана [3]. Кроме этих регионов в России находится очень много других уголков, пригодных для экотуризма. Росту международного экологического туризма в России препятствует не только неразвитая инфраструктура, но и высокие транспортные расходы и уровень транспортной доступности.

Приморский край имеет очень выгодное геополитическое положение для развития экотуризма. С краем граничат густонаселенные страны Северо-Восточной Азии, такие как Китай, Южная Корея и Япония. В этих странах сложилось особое отношение к памятникам природы.

Приморье с его уникальной природой обладает значительным потенциалом для развития экотуризма. Площадь всех особо охраняемых природных территорий составляет около 14% от всей территории края. В крае сформирована система особо охраняемых природных территорий: 6 заповедников, 12 заказников, 2 национальных парка и один природный парк. Здесь расположено около 300 памятников природы, привлекательных для туристских посещений. Есть культурные и этнографические поселения, с которыми могут быть ознакомлены туристы, интересующиеся историей и развитием тех или иных народностей.

В Приморском крае сегодня принята Краевая целевая программа «Развития внутреннего и въездного туризма в Приморском крае на 2011-2016 годы» [4]. Первым пунктом этой программы стоит развитие экологического туризма. Это направление предусматривает:

- создание и реконструкцию специализированных средств размещения круглогодичного и летнего отдыха, рыболовно-охотничьих баз, инфраструктуры национальных парков «Зов тигра», «Удэгейская легенда», формирование туристского кластера «Пидан»;
- разработку туристских маршрутов и программ, в том числе по охоте, рыбалке, организации речных сплавов;
- проведение турниров по ловле рыбы, экологических туров.

Принятие программы развития само по себе является важным фактором развития туризма в крае. Перечень задач по экологическому туризму в ней какой-то «куцый». А ведь это наша программа на пять лет. Поэтому возникают вопросы о качестве ее проработки и возможности реализации. Во-первых, эта программа делалась наспех и принималась уже в середине 2011 года, когда ее реализация должна была идти полным ходом (утверждена Администрацией Приморского края от 16 ноября 2011 года № 286-па). Непонятно какие исследования легли в основу программы и проводились ли они вообще. У программы должны быть авторы. Был ли проведен анализ результатов выполнения предыдущей программы, и если да, то какие были сделаны выводы. А так получается, что с новой программой мы каждый раз начинаем жизнь с «чистого листа». И если уж так случилось, что программа принята, то необходимо продолжать работу над ее реализацией и наполнением конкретными проектами, а не ждать до тех пор, когда настанет время разработки новой программы, а про эту программу можно будет опять забыть.

Экологическая обстановка в городах Приморского края вызывает беспокойство

Развитие экотуризма напрямую связано с экологическим состоянием региона. Соседние страны неоднократно указывали на то, что Владивосток, не имевший очистных сооружений, является главным загрязнителем Японского моря. Ежедневно в Амурский залив сливали более 300 тысяч кубометров стоков. Вся акватория загрязнена нефтепродуктами, концентрация которых превысила допустимые нормы в 2–5 раз. Приморцы хорошо знают, что сегодня купаться на пляжах, расположенных в черте города Владивостока, просто опасно для здоровья. В ряде других портов края и отдельных бухтах, подконтрольных военным, обстановка даже хуже.

Следует признать, что в последние годы в крае был реализован ряд крупных экологических проектов, которые приморцы ждали много лет [5]. Эти проекты были реализованы в рамках программы подготовки к саммиту АТЭС, который прошел во Владивостоке в сентябре 2012. Стоимость проектов составила более 1 миллиарда долларов – таких денег в экологию края еще не вкладывали никогда.

В числе реализованных экологических проектов – строительство и реконструкция канализационных очистных сооружений для Владивостока, рекультивация свалок в районе бухты Горностай и на мысе Вятлина острова Русский. Свалку на Горностае называли не как иначе как экологической катастрофой. Мусор и дым с этой свалки разносился на многие километры, загрязняя акваторию вблизи пляжных зон. Сегодня, горевшая на протяжении многих лет свалка мусора, уже рекультивирована. Это одна из самых больших свалок, которые были рекультивированы у нас в стране. Мусор теперь будут перерабатывать на новом комплексе по переработке и утилизации твердых бытовых отходов в районе ручья Безымянного.

Перевод Владивостокской ТЭЦ-1, ВТЭЦ-2, ОАО «ДГК» и объединенной котельной Северная в 2011-2013 годах на сжигание природного газа также позволит значительно снизить выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух во Владивостоке. Многие годы смог от ТЭЦ покрывал несколько районов города.

2012 год принес большую радость жителям г. Уссурийска, который расположен в 100 километрах от краевого центра. Многие годы жители этого города задыхались от выхлопных газов от автотранспорта, следующего по автомобильной дороге федерального значения М-60 «Уссури». Эта трасса является единственной автомобильной дорогой, связывающей г. Владивосток с «большой землей». Сегодня огромный транспортный поток пойдет по новой объездной автодороге, минуя г. Уссурийск.

Многие годы водоснабжение г. Владивостока зависело от погоды. Старшее поколение помнит засушливый 1978 год, когда более полугодом в квартиры домов города вода вообще не подавалась.

Перебои с водой и в другие годы были не редкостью. Реконструкция и развитие системы водоснабжения Приморья из подземных источников Пушкинского месторождения должно обеспечить гарантированное бесперебойное снабжение водой краевого центра.

Реализуемые экологические проекты к открытию саммита АТЭС-2012, конечно должны улучшить экологическую обстановку в Приморском крае. Но эти проекты решают далеко не все экологические проблемы края. Обидно будет, если борьба за экологию, начатая при подготовке к саммиту, резко прекратится после его проведения.

Обсуждение экологических проблем и экологического туризма на международных форумах, проходивших в Приморском крае

Одним из самых крупных международных мероприятий когда-либо проходивших в Приморском крае, можно считать недавно состоявшийся во Владивостоке саммит АТЭС – 2012. В рамках саммита обсуждалось ряд направлений международного сотрудничества в экологической сфере. Одним из значимых достижений саммита является согласование списка 54 экологических товаров, по которым импортные пошлины в течение трех лет предполагается снизить до 5% (сейчас они достигают 25-30%). В этот список входят энергетическое оборудование, комплектующие коммунальной инфраструктуры и «зеленой» энергетики [6].

Уже через несколько месяцев на той же площадке Владивосток принимал участников 21-й сессии Азиатско-Тихоокеанского парламентского форума. Вопросы охраны окружающей среды и экологической безопасности неоднократно поднимались в выступлениях представителей стран АТР [7].

Пользуясь правом принимающей стороны, Приморский край представил на рассмотрение участников обоих международных встреч ряд крупных инвестиционных проектов. Среди проектов, предложенных иностранным инвесторам в сфере экологического туризма относятся следующие проекты [8]:

- создание туристско-рекреационной особой экономической зоны, Владивостокский городской округ, остров Русский;
- туристский этнографический комплекс «Иман», Дальнереченский городской округ;
- туристский экологический комплекс «Дерсу», Красноармейский муниципальный район;
- национальный парк «Зов тигра», Чугуевский, Лазовский и Ольгинский муниципальные районы;
- гостинично-туристский комплекс «База Озерная», Яковлевский муниципальный район.

Проводимые мероприятия международного уровня не только способствуют привлечению инвестиций в туристский сектор, но и формируют позитивный имидж края, как туристской территории [9].

Большое значение для развития экотуризма в крае имеет проводимый на постоянной основе во Владивостоке международный экологический форум «Природа без границ». Приморье традиционно стало уже местом встреч власти, бизнеса, общественных организаций – активных участников международного экологического движения. В июле 2012 года этот форум прошел уже в шестой раз. В работе последнего форума приняло участие более 300 специалистов из России, Китая, Кореи, Японии, США, Великобритании и других стран – представителей различных научно-исследовательских институтов, государственных и общественных природоохранных организаций, органов государственной власти России и субъектов РФ, местного самоуправления, предприятий-природопользователей.

Основная тема VI форума «Природа без границ» - «Трансграничность в региональном природопользовании» [10].

На форуме обсуждались темы по развитию в Приморском крае экологического туризма, улучшение общей экологической ситуации, развитие инфраструктуры, направленной на улучшение экологической ситуации, привлечение инвестиций в «зеленые» проекты. Гости из Китая, Японии, и США в своих выступлениях приводили очень интересные примеры из экологического опыта своих стран. Выступавшие были едины во мнении что, прежде всего, требуется перестройки сознания, а затем и экономики.

По итогам мероприятия участники стран утвердили резолюцию, основными позициями которой стали предложения по:

– развитию единой системы экологического мониторинга, международному обмену экологической информацией, расширению межгосударственных проектов экологической направленности;
– формированию системы трансграничных особо охраняемых природных территорий и реализации совместных программ по сохранению редких видов.

Одним из главных итогов совместной работы в рамках форума российских и китайских экспертов стал «Протокол о российско-китайском трансграничном сотрудничестве в области изучения и сохранения амурского тигра и дальневосточного леопарда, а также среды их обитания».

Последний форум несмотря на масштабность обсуждаемых вопросов является не совсем показательным. Он проходил в середине лета (обычно проводился в начале осени), потому что на осень был запланирован саммит АТЭС. Количество участников тоже было меньше обычного (на предыдущих форумах количество участников было от 600 до 800).

По мнению автора последний форум прошел слишком спокойно и размеренно – не были обозначены болевые точки экологии края и другие острые проблемы, которые вызвали бы активное обсуждение и дискуссии.

Особо охраняемые природные территории как основа развития экологического туризма

Наибольшим потенциалом для развития экологического туризма располагают особо охраняемые природные территории (ООПТ), представленные в России преимущественно заповедниками и национальными парками. Особо охраняемые природные территории во всем мире самым широким образом используются для организации экологического туризма [11]. К сожалению, потенциал ООПТ в Приморском крае, как и во всей России, используется очень мало. Для Приморского края очень важно изучение опыта использования ООПТ в соседних странах, поскольку, именно эти страны, в первую очередь, могут в будущем обеспечить приток туристов на территорию края. В странах Северо-Восточной Азии национальные парки пользуются огромной популярностью туристов.

На удивление, в такой густонаселенной стране, как Китай, находится множество объектов экотуризма. В этой стране количество лесных заповедных зон и лесопарков одно из самых больших в мире: 1658 лесопарков общей площадью свыше 19 млн гектаров и 1757 лесных заповедных зон общей площадью более 150 млн га. Шесть лесопарков и заповедных зон включены ЮНЕСКО в Список объектов мирового наследия [12].

В Южной Корее в настоящее время существует 20 национальных парков. Заповедными в Корее являются 3,8% всей суши и 2,5% всех территориальных вод страны. Все национальные парки подчиняются специально созданной организации – Государственной компании по управлению национальными парками. Она подчиняется Министерству по вопросам охраны окружающей среды. Несмотря на то, что национальные парки Южной Кореи посещают миллионы людей, они содержатся в образцовом порядке. По словам очевидца, в воскресные дни по главным дорожкам движется настоящая толпа горожан, желающих приобщиться к «дикой природе». При этом никому из них не приходит в голову идти по лужайкам и полянам, бросать мусор. Национальные парки Южной Кореи все-таки очень окультурены. Там везде заасфальтированные дорожки и освещение [13].

У жителей Японии национальные парки тоже пользуются большой популярностью. Всего в этой стране насчитывается 27 национальных парков и государственных заповедников. Есть парки, управляемые префектурами, и свыше 2 тыс. охотничьих заказников. На островном шельфе действуют около 40 подводных национальных парков. В 150 км к северо-востоку от Токио расположен парк Никко («солнечный свет»). Это самый знаменитый и самый живописный из национальных парков Японии, занимающий огромную территорию (1402 тыс. кв. км). У японцев, вообще, самое трогательное отношение к природе [14].

На семинаре, посвященном экотуризму, который прошел во Владивостоке, директор японской туристской компании г-н Хашимото отметил, что «преемственность» – важнейшая черта экотуризма. Человек выезжает за город, будучи еще ребенком, познает природу, не в теории, а на практике. Тем самым, подчеркивается большая воспитательная роль экотуризма. В Японии экотуризм – направление, в первую очередь, внутреннего туризма. Но г-н Хашимото не исключает возможности того, что его соотечественники с удовольствием будут ездить и в Приморье [15].

Принято считать, что в мире экотуризм развивается в рамках двух основных форм:

– экотуризм в границах особо охраняемых природных территорий (акваторий) и в условиях «дикой», ненарушенной или мало измененной природы. Разработка и проведение таких туров – классическое направление в экотуризме, соответствующие туры являются экологическими в узком значе-

нии данного термина, их можно отнести к «австралийской» или «северо-американской» модели экотуризма;

– экотуризм вне границ особо охраняемых природных территорий и акваторий, на пространстве окультуренного или культурного ландшафта (чаще всего сельского). К этому классу туров можно отнести весьма широкий спектр видов экологически ориентированного туризма, начиная с агротуризма и вплоть до круиза на комфортабельном лайнере; этот тип экотуров можно отнести к «немецкой» или к «западно-европейской» модели.

Экотуризм в странах Северо-Восточной Азии в чистом виде нельзя отнести ни к одной из этих форм – используемые в этих странах природные территории являются слишком «окультуренными».

К сожалению, до последнего времени развитие экотуризма в России шло преимущественно на самодеятельном уровне. Российская модель экотуризма пока что находится на стадии юридического становления. Экологический туризм у нас пока что не является технологически оформленным бизнесом, не определены формы его организации и эффективного управления. Отсутствует деятельность по сохранению территорий, вовлеченных в экотуризм [16]. Основную роль в развитии экотуризма в Приморском крае должны принять на себя ООПТ. Эта роль должна заключаться в создании связей между ведущими участниками этого процесса, соединении их в единую систему.

Предварительный анализ внутреннего рынка экотуризма, проведенный ведущими специалистами по экотуризму Приморского края [16], показывает что наиболее востребованными являются следующие виды экологического туризма (анализ статистики интернет-сайтов турфирм Приморья):

- познавательные туры (орнитологические, ботанические, ландшафтно-географические, археологические, этнографические и др.) – 60%;
- приключенческие туры (пешие, водные, конные, горные) – 29%;
- поездки выходного дня – 5%;
- летние лагеря и программы для школьников – 5%;
- научные туры – 1%.

По мнению автора, представители ООПТ далеко не в полной мере используют возможности международного сотрудничества, особенно в области научного туризма.

По мнению эксперта из Японии г-на Хашимото, главная проблема не в том, что нет развитой инфраструктуры – экотуризм и не предполагает тех же комфортабельных гостиниц, а в том, что нет достаточной информации – приморцы сами не знают, что же предложить гостям. Между тем, по его словам, стоило бы организовать цивилизованную рыбалку – для жителей городов и иностранцев. Японцам интересен экологический туризм, о котором сейчас много говорят, но необходимо продумать, как показать им уссурийского тигра и уникальную тайгу [15]. По данным японского научно-исследовательского института Фудзи Соко Кэнкюсе, Приморский край имеет шанс в ближайшее время увеличить число японских туристов в 1,7 раза, доход от сервисных услуг в этом случае составит более \$2 млн. Стоимость дикой русской природы, по их мнению, стоит высокой платы. Примерно такое же количество туристов можно было еще привлечь из Китая и Южной Кореи.

Наталья Моралева, президент Российской ассоциации экологического туризма (РАЭТ) отметила, что «Приморье с его огромным потенциалом давно могло бы стоять в одном ряду с такими «монстрами» российского экотуризма, как Байкал, Алтай, Камчатка. Но здесь главным препятствием является отсутствие единой стратегии развития экотуризма, согласованности в действиях всех заинтересованных лиц». Далее она сказала, что «поскольку перспективы развития экотуризма в Приморье связаны с его развитием на особо охраняемых природных территориях, появляется еще ряд проблем, главной из которых является соотношение цены и качества предоставляемых услуг. К сожалению, особо охраняемые природные территории стремятся назначать неадекватно высокую цену за сотрудничество» [17-13].

Неконтролируемый туристский бизнес несет угрозу природным ресурсам Приморского края

Сегодня неконтролируемая туристическая деятельность на территории Приморского края является самой большой проблемой, которая оказывает серьезное влияние на эстетические качества ландшафта [18]. Отсутствие экологической культуры у населения приводит к загрязнению окружающей среды, хищничеству истреблению биоресурсов. Естественные природные ресурсы могут быстро деградировать и потеряют свою привлекательность. Ситуацию в Приморском крае можно характеризовать не иначе как «ландшафтный терроризм».

В настоящее время большая часть туристов осуществляет самостоятельные поездки на собственных автомобилях и для проживания использует либо палатки, которые привозят с собой, либо пользуется услугами частного сектора, широко предлагаемыми местными жителями прибрежных населенных пунктов. Этот вид туризма принято называть неорганизованным. Сейчас такой вид туризма является преобладающим в пляжно-купальном туризме Приморского края.

Пока неорганизованный туризм не носил массового характера, он был безопасен для экологии края, но когда он приобрел массовый характер он стал большой угрозой экологическому состоянию и прибрежных зон, и очень ранимым экологическим системам островных территорий.

С экономической точки зрения этот вид туризма не приносит доходов и казне Приморского края, потому что в основном обслуживается теневыми предприятиями. Сами туристы тоже страдают. Они вынуждены за низкое качество услуг платить большие деньги. Из-за несоответствия цены и качества край теряет многих туристов из соседних регионов России, которые из этих соображений начинают переориентироваться на отдых в других странах.

Поэтому для Приморского края переход от неорганизованного туризма к индустриальному (так устроен этот вид туризма во всем мире) является очень важной проблемой.

Содействие охране редких животных и растений – одна из функций экотуризма.

Следует заметить, что есть и положительные примеры. Глобальное значение экотуризма состоит в том, что он способствует охране редких и исчезающих экосистем, являющихся резерватами биоразнообразия в регионах и на Земле.

На территории Приморского края успешно работает «Программа изучения амурского тигра на российском Дальнем Востоке» [19]. Это самостоятельный проект в рамках постоянно действующей экспедиции РАН по изучению животных Красной книги Российской Федерации и других особо важных животных фауны России. Программа «Амурский тигр» ставит своей целью разработку научных основ для сохранения амурского тигра на территории российского Дальнего Востока. Главной задачей программы является изучение пространственной структуры распределения популяции амурского тигра, перемещений и численности этих животных на территории России. Кроме того, в рамках программы ученые изучают репродуктивную биологию вида, характеристики среды обитания, особенности питания и кормовых ресурсов, а также распределение и популяционную динамику основных видов-жертв тигра, взаимосвязь с другими хищниками-конкурентами.

Отдавая дань уважения царю дальневосточной тайги, приморцы учредили День тигра (25 сентября), который официально празднуется с 2000 г. В 2012 году несколько тысяч горожан приняли участие в ярком карнавальном шествии, посвященном традиционному экологическому празднику. Они прошли по улицам города в костюмах хищников, а некоторые даже раскрасили в черный и оранжевый цвета свои велосипеды и веломобили. Так в Приморье уже 13-й год пытаются напомнить всему миру о том, что тигр – одно из самых редких животных на свете. В частности, в России этих больших кошек осталось не больше 450 [20].

Теперь внимание жителей края обратилось еще к одному редкому хищнику – дальневосточному леопарду. Первые шаги по спасению самой быстрой дикой кошки в мире, были сделаны в апреле 2011 года, когда на пресс-конференции решили вопрос о высадке саженцев корейского кедра на юго-западе Приморья в зоне обитания дальневосточного леопарда. После этого в Приморском крае появился еще один экологический праздник - «День Кедра», который отмечается в последней декаде мая.

Говоря о природных достопримечательностях края, нельзя обойти вниманием древнейшее растение на земле – лотос. Большой популярностью у туристов края пользуется красочное зрелище цветения лотоса. Лотос – самый почитаемый цветок в мире. Ему поклоняются с древних времен народы Египта, Индии, Китая, Японии, Кореи и других стран. Во многих странах отмечается праздник Белого Лотоса (8 мая). В крае цветение лотоса продолжается почти весь август.

В Приморском крае более десятка водоемов, где произрастает это реликтовое растение. Наиболее известными и легкодоступными местами, где можно наблюдать этот удивительный цветок, являются водоемы:

- озеро на острове Путятин;
- озеро Ханка;
- озеро Большое в селе Андреевка;
- озеро в селе Кронштадтка (Спасского района);

– озеро в селе Лесное (Лесозаводского района);

– озеро Штаны в поселке Яковлевка.

В Приморском крае уже сложилась традиция отмечать цветение лотоса на фестивале, который проходит в августе месяце на озере Большое в селе Андреевка.

Такие программы очень важны для экологического воспитания подрастающего поколения. Необходимо всемерно поддерживать стремление граждан к улучшению среды обитания. Большинство жителей выступают за усиление мер по борьбе с браконьерством.

Использование новых концептуальных решений в организации экологического туризма в Приморском крае

Для развития экологического туризма в крае не хватает специализированной инфраструктуры и разнообразных туристских пакетов, разработанных на базе этого вида туризма [21]. Очень полезным может быть опыт других стран и регионов России, где этот вид туризма получил распространение. Необходимо более смело внедрять креативные решения.

К числу таких решений можно отнести направление фитотуризма. Это направление связано со сбором лекарственных растений, которые в изобилии произрастают в приморской тайге. Любители пеших прогулок, пожилые люди, которые накопили за свою жизнь много различных заболеваний, могли бы пополнить ряды фитотуристов. Сбор лечебных трав является древнейшим промыслом и известен, как травничество. Современная медицина приветствует лечение природными препаратами. Лечение с помощью трав и препаратов из них занимаются фитотерапевты. Растительные препараты дают меньше побочных эффектов и часто оказываются весьма эффективным средством для лечения многих заболеваний.

С помощью опытных инструкторов можно обучать этому искусству многих желающих. Излишки своих находок туристы могли бы даже сдавать в специальные приемные пункты или фитоаптеки. Сезон травничества начинается с ранней весны и продолжается до глубокой осени. В каждом сезоне есть свои полезные растения.

Необходимо предостеречь неорганизованных туристов от сбора лекарственных растений без сопровождения опытных инструкторов. Это может быть очень опасно. Кроме того, неопытные люди могут легко заблудиться в таежной местности.

В крае увеличивается количество любителей экологического туризма благодаря использованию конного туризма [22]. Добраться до многих памятников дикой природы в тайге и на побережье можно только на лошади или пешком. Во время туристского путешествия верхом на лошади можно существенно расширить зону осмотра достопримечательностей. Сегодня конный туризм стал замечательным средством физического развития, развлечения и активного отдыха.

В крае разработано множество маршрутов по заповедным местам. Среди них можно назвать такие как «Слияние двух звезд» (2 дня), Лики Японского моря (4 дня), «Гора, овеянная легендами» (5 дней). Наибольшее количество туристов привлекают маршруты с посещением магической горы Пидан. Это самая высокая точка Южного Приморья. Гору Пидан иначе называют «Камни, насыпанные Богом». Это имя ей дали еще во времена Бохайского государства, когда Пидан был священной горой, на которую разрешалось подниматься только жрецам.

Есть многодневные конные и комбинированные туристские маршруты длительностью до 15 дней. Неизменным интересом у туристов пользуются водопады и многочисленные реки края. Преимущественно конные походы планируются на летний и осенний период. Осень достаточно теплое время года в Приморском крае.

Прогулки на лошадях и катание на лошадиных упряжках могут быть очень хорошим дополнением для экологических туристских маршрутов.

Многие дестинации края с уникальными природными условиями труднодоступны и не обеспечены надлежащими условиями проживания [23]. Для ускорения развития экологического туризма в таких районах может быть полезен опыт создания так называемых «временных» отелей, практикуемый в настоящее время во многих странах Европы. В современном мире для создания гостиницы подойдет практически любая площадка. Например, компания «SnoozeBox» создала целый ряд передвижных гостиниц.

Организация может доставить по месту назначения отели с номерным фондом в восемьдесят, 160 или 240 номеров. Такие гостиницы перевозятся на грузовиках и представляют собой морские контейнеры. Подобная идея несколько напоминает военные маневры, поэтому неудивительно, что

некоторые разработчики этого проекта некогда имели отношение к британской армии. Руководитель проекта «SpoozeBox» говорит о том, что его компания превращает в гостиницу набор морских контейнеров, в каждом из которых оборудуется по три небольших гостиничных номера с телевизором, интернетом и ванной комнатой.

Еще один концепт нестандартного размещения туристов тоже связан с мобильным туризмом, а именно караванингом. Караванинг очень популярен в США и распространен в странах Европы.

Караванинг - автомобильный туризм, путешествие с проживанием в автодомах или автоприцепах. На пути следования караванеры останавливаются на специально оборудованных площадках (кемпинги для караванеров).

Например, в США вдоль автомобильных шоссе расположено огромное количество кемпингов (RV parks). На этих площадках созданы все необходимые условия для обслуживания автотуристов: снабжение электричеством, питьевой водой, канализацией, контейнерами для сбора мусора и т.п. В США существуют даже фирмы, специализирующиеся на доставке почты для адресатов, у которых нет постоянного места жительства (mail forwarding services).

Теперь караванеры из Европы добрались и до России. В основном они пока нацелены на столичные города – Москву и Санкт-Петербург. Сегодня в Москву ежегодно приезжают более 2 тыс. автодомов. В настоящее время туристы вынуждены оставлять свои автодома на случайных и непригодных стоянках. В столичных городах России предполагается строительство кемпингов для караванеров. Тогда ожидается, что поток автодомов будет доведен до 10 тысяч в год.

Караванинг вообще имеет очень большие перспективы в России. С обслуживанием этого вида туристов связано множество сопутствующих услуг: от бытовых до проката автодомов, ремонта и обслуживания техники на пути следования.

Заключение

Для развития экологического туризма не хватает целенаправленных системных исследований и объединения усилий представителей науки, туристского бизнеса и администрации края [24, 25].

Сегодня во всем мире растет роль ассоциаций экологического туризма. Ассоциации поддерживают высокий уровень единых стандартов и принципов экотуризма в своих странах. У них больше возможностей заниматься широкой социальной работой и поддерживать местные сообщества, одновременно им легче защищать права своих членов, также выставлять и продвигать свои турпродукты и предложения на международном рынке. В Приморском крае необходимо всемерно расширять международное сотрудничество в области развития экотуризма.

Активная роль государства способствует развитию экотуризма. Пример ряда стран, где экотуризм развивается наиболее успешно, показывает, что разумная государственная политика и разработанная нормативная база позволяют избежать недостатков при развитии экотуризма, придают ему устойчивый характер и содействуют экономическому процветанию регионов, решая при этом задачи охраны окружающей среды.

Мы уже говорили, что одним из препятствий развитию экотуризма в России является транспортная доступность самого региона. Сегодня международный экотуризм в Приморском крае имеет реальный шанс для своего развития. В первую очередь это связано с реализацией в 2012 году проекта по модернизации аэропорта г. Владивостока. Аэропорт должен действительно стать международным, а значит сможет принимать туристов не только из соседних стран, но и более отдаленных стран. Кроме того, в Приморском крае ожидаются послабления визового режима для иностранных граждан, что тоже должно увеличить поток туристов. Для продвижения туристского продукта края необходимо организовать мощную рекламную кампанию

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Экотуризм развивается быстрее других направлений. [Электронный ресурс] // Pro Hotel. URL: <http://www.prohotel.ru/news-164272/0/> (Дата обращения 06.02.2013).
2. Бочкарева Т.В. Экотуризм: анализ существующего международного опыта. [Электронный ресурс] // Все о туризме. Туристическая библиотека. URL: http://tourlib.net/statti_tourism/bochkareva.htm (Дата обращения 06.02.2013).
3. Российские природные объекты, включенные в Список всемирного наследия ЮНЕСКО. [Электронный ресурс] // Фонд «Охрана природного наследия». URL: <http://www.nhpfund.ru/world-heritage/russian-sites.html> (Дата обращения 11.02.2012).

4. Краевая целевая программа «Развитие внутреннего и въездного туризма в Приморском крае» на 2011-2016 годы. [Электронный ресурс] // Pandia.ru. Энциклопедия знаний. URL: <http://www.rg.ru/2011/11/18/primorie-prog-turizm-reg-dok.html> (Дата обращения 06.02.2013).
5. Объекты саммита. Развитие города Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе. [Электронный ресурс] // АПЕС. Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество. URL: <http://apesc.primorsky.ru/apesc-objects.html> (Дата обращения 06.02.2013).
6. Деловой саммит АТЭС во Владивостоке завершил свою работу. [Электронный ресурс] // Деловой саммит форума Азиатско-Тихоокеанского сотрудничества. URL: <http://apesc2012ceosummit.ru/news/archive/> (Дата обращения 06.02.2013).
7. Девять инвестиционных проектов представил Приморский край на Азиатско-Тихоокеанском парламентском форуме. [Электронный ресурс] // Общественное телевидение Приморья. URL: <http://otvprim.ru/news38636.html> (Дата обращения 06.02.2013).
8. Перечень инвестиционных проектов, планируемых к реализации на территории Приморского края. [Электронный ресурс] // Инвестиционный портал Приморского края. URL: http://invest.primorsky.ru/invest/index.php?option=com_content&view=article&id=781&Itemid=116&lang=ru (Дата обращения 06.02.2013).
9. Мартышенко Н.С. Формирование Ивент-стратегии развития въездного туризма в Приморском крае // Ивент маркетинг. – 2012. – №3. – С. 155–160.
10. Итоговая резолюция VI международного экологического Форума «Природа без границ». [Электронный ресурс] // Международный экологический Форум «Природа без границ». URL: <http://naturewithoutborders.ru/> (Дата обращения 06.02.2013).
11. Арсеньева Е.И., Кусков А.С. Национальные парки России как объекты экологического туризма // География, геоэкология, геология: опыт научных исследований: материалы V межд науч. Конф. студентов и аспирантов Киев, 2008. Вып. 5 С. 380-387.
12. Экологический туризм – выбор 300 млн китайцев. [Электронный ресурс] // Газете «Жэньминь Жибао» он-лайн. URL: <http://russian.people.com.cn/31517/2534871.html> (Дата обращения 06.02.2013).
13. Ланьков А.Н. Национальные парки в Южной Корее. [Электронный ресурс] // Восточный портал. URL: <http://lankov.oriental.ru/d7.shtml> (Дата обращения 06.02.2013).
14. Национальные парки Японии. [Электронный ресурс] // LiveInternet/. URL: http://www.liveinternet.ru/users/ryusei_yamagawa/post100876898/ (Дата обращения 06.02.2013).
15. Японцы поделились с жителями Владивостока опытом в сфере экотуризма. [Электронный ресурс] // V1.ru. Сайт города. URL: <http://www.newsv1.ru/vlad/2010/11/15/82170/> (Дата обращения 06.02.2013).
16. Галанин А.В., Долгалева Л.М. Стратегии, проблемы и перспективы развития экотуризма в Приморье в современных условиях. [Электронный ресурс] // Ботанический сад ДВО РАН. URL: http://www.botsad.ru/p_papers8_2.htm (Дата обращения 06.02.2013).
17. Цена без качества [Электронный ресурс] // Интернет-версия газеты Владивосток. URL: http://old.vladnews.ru/magazin.php?id=11&idnews=42064¤t_magazin=1962 (Дата обращения 06.02.2013).
18. Мартышенко Н.С. Экологический туризм – важнейшее направление развития международного туризма в Приморском крае // Российский Журнал Экотуризма. – 2012. – №3. – С. 34-38.
19. О программе амурский тигр. [Электронный ресурс] // Программа изучения амурского тигра на российском Дальнем Востоке. URL: <http://premier.gov.ru/patron/tiger/program#> (Дата обращения 06.02.2013).
20. День Тигра — 2012 во Владивостоке. [Электронный ресурс] // Ридус. URL: <http://www.ridus.ru/news/46961/> (Дата обращения 06.02.2013).
21. Косолапов А.Б., Лозовская С.А., Руденко Л.Л., Юванен Е.И. Развитие альтернативной формы бизнеса по системе «BED & BREAKFAST & EXCURSION» в туризме Приморского края. // Вестник Тихоокеанского государственного экономического университета. 2005. № 3. – С. 16-25.
22. Мартышенко Н.С. Конный туризм и спорт – конкурентноспособный сектор туризма и путешествий в Приморском крае // Региональная экономика: теория и практика. – 2009. – №28 (121). – С. 68-71.
23. Мартышенко Н.С., Старкова Г.П. Малый бизнес в сфере гостиничного предпринимательства в Приморском крае // Российское предпринимательство. – 2012. – №24 – С. 56-61.
24. Мартышенко Н.С., Мартышенко С.Н., Гусев Е.Г. Модели формирования позитивных структурных сдвигов регионального туристского комплекса // Регион: экономика, социология. – 2007. – №4. – С. 166 – 177.
25. Мартышенко Н.С. Новые возможности развития туризма на Русском острове (Приморский край) // Современные фундаментальные и прикладные исследования. – 2012. – №1. – С. 146 – 150.

Поступила в редакцию

N.S. Martyshenko

Formation of the ecological tourism concept in territory of Primorye

International ecological tourism is one of the most important trends of tourism development in Primorye. The article analyses formation premises of this tourism type in the region. At present the eco tourism development in the region is at the stage of its formation. The work considers some reasons limiting eco tourism development in Primorye. Among basic reasons underlined might be the following: lack of a clear development strategy and lack of interaction between interested parties. The article considers new conceptual decisions in organization of ecological tourism in Primorye.

Key words: Tourism, ecological tourism, tourism development concept, touristic – recreation zones, strategic planning.

Мартышенко Наталья Степановна,
Кандидат экономических наук, профессор кафедры Маркетинга и коммерции
Владивостокский государственный университет экономики и сервиса,
690014 г. адвосток, улица Гоголя, 41
Телефон: (423) 226-12-21,
natalya.martyshenko@vvsu.ru

Martyshenko Natalia Stepanovna,
Ph.D. in Economics, Associate Professor, *professor of chair*
Vladivostok state university of economy and service,
Marketing and commerce chair

690014 Vladivostok, Gogol's street 41
Phone: (423) 226-12-21,
natalya.martyshenko@vvsu.ru