

И.С. Кочеткова¹
Е.В. Кривилина²

Владивостокский государственный университет экономики и сервиса
Владивосток. Россия

Развитие инфраструктуры города Владивостока (на примере водоснабжения)

Обсуждается создание отдельных элементов инфраструктуры города Владивостока, в частности водоснабжения. Рассматриваются история вопроса, ситуация по обеспечению питьевой водой в конце XIX – начале XX вв.; создание первых водопроводов, проведение изысканий источников водоснабжения.

Ключевые слова и словосочетания: инфраструктура, водоснабжение, питьевые ресурсы, водопровод, централизованная система водоснабжения, водохранилище, гидроузел.

I.S. Kochetkova
E.V. Krivilina

Vladivostok State University of Economics and Service
Vladivostok. Russia

The organization of water supply in Vladivostok

Article is devoted to the history of water supply in Vladivostok. The article investigates the first years of creation of water supply system, analysis resources and the need for additional water sources.

Keywords: water supply, sanitation, Vladivostok.

Уильям Джеймс Дюрانت, автор «Истории цивилизации», характеризуя неотъемлемые черты жизни большого города, в своё время писал: «...цивилизация – это, прежде всего, городской образ жизни. Особенности, которые отличают цивилизованный мир от варварского существования» [1].

Комфорт проживания зависит от наличия развитой инфраструктуры. Состав коммунальной инфраструктуры включает водоснабжение и водоотведение; коммунальную энергетику, благоустройство, санитарную очистку городов, зелёное хозяйство, предприятия бытового обслуживания, т.е. представляет сложную многофункциональную систему. Все элементы коммунальной инфраструктуры обладают взаимозависимостью, но в то же время и определённой автономностью.

¹ Кочеткова Ирина Степановна – канд. ист. наук, доцент кафедры дизайна и технологий; e-mail: irina.kochetkova@vvsu.ru.

² Кривилина Елена Владимировна – бакалавр 4 курса, кафедра дизайна и технологий; e-mail: Metaldolphin@mail.ru.

В данной статье рассматривается развитие системы водоснабжения во Владивостоке в историческом аспекте.

Владивосток, возникший как военный форпост, восточные ворота страны, при всей своей политической значимости долгое время не соответствовал стандартам цивилизованного проживания, о чем свидетельствовало, в частности, отсутствие системы водоснабжения, что причиняло много неудобств его новым жителям [4].

Владивосток конца XIX – начала XX веков испытывал большие трудности по обеспеченности чистой питьевой водой. Уже городская Дума первого созыва начиная с 1878 г. рассматривала вопросы по водообеспечению населения [5]. Впервые вопрос об устройстве водопровода в городе был поднят в 1890 г. – по прошествии тридцати лет со дня основания города. Первым значительным водоисточником в 1893 г. стала Первая Речка, откуда водопровод шёл к трём колонкам на Таможенной набережной в коммерческом порту [7]. В 1899 г. по распоряжению военного губернатора Приморской области городской Думой были отпущены денежные средства на изыскания по устройству водопровода [3. С. 266].

В 1901 г. свой водопровод построило Морское ведомство, а в 1903 г. вступил в строй водопровод, построенный управлением железной дороги [5].

В 20-е годы XX века в городе было три небольших водопровода: первый в Торговом порту в бухте Улисс, второй – железнодорожный на Первой и Второй Речке и третий – водопровод бывшего Морского ведомства. Железнодорожный водопровод пополнялся за счёт 11 каменных грунтовых колодцев на Первой Речке и 6 колодцев-скважин на Второй Речке. Водоснабжение города осуществлялось также из прудов Минного городка по водопроводу вдоль берега бухты Золотой Рог и из грунтовых колодцев. Этот водопровод строился военным ведомством, портом и Дальзаводом [2. С. 45–46].

Водоснабжение находилось в ведении водопроводно-канализационного отдела при Владивостокском Горкомхозе, образованном в 1922 г. В 1928 г. отдел был переименован в трест строительства Владивостокского водопровода и канализации.

Водопровод выполнял важные стратегические функции – вода нужна была для железнодорожных составов, для морских судов, в том числе военных, для чего подавалась насосной станцией в фильтры, расположенные на берегу моря, откуда самотёком в наливные баржи, или пароходы, подходившие к берегу. Поэтому первоочередной была задача обслуживания железной дороги, порта, промышленных предприятий и лишь частично населения города.

Вода для населения, подававшаяся из водопровода Уссурийской железной дороги, продавалась Местхозу, в результате средний тариф для населения составлял 61,6 коп. за тонну. В 1924–1925 гг. для частичного решения вопроса по водоснабжению были оборудованы несколько водоразборов (Эгершельд в районе Рабочего городка и в Рабочей слободке). В результате на 1925 г. были введены пониженные тарифы на воду – 53,5 коп. за тонну [6]. Для сравнения, средняя цена воды для населения Хабаровска – единственного города в Дальневосточном крае, где су-

ществовал водопровод как вид коммунальной услуги, составляла в 1925–1926 гг. 52 коп. за тонну [8].

В целом водных питьевых ресурсов во Владивостоке было недостаточно. Согласно проведенному городскими властями анализу ситуации, в 1930 г. водные запасы были исчерпаны уже в декабре, пароходы снабжались водой в Японии, где она покупалась за валюту. Ледоколы, предназначенные для навигации в зимнее время, снимались с их основной работы и делали непроизводительные рейсы в поисках воды по побережью [2. С. 45–48].

Помимо водопроводов в городе имелось 67 артезианских колодцев, из них действовал лишь 51 колодец. Также функционировали (использовались) до 115 городских общественных колодцев и до 500 колодцев частного пользования. Большинство как общественных, так и, особенно, частных колодцев были загрязнены и маловодны, особенно зимой. Анализ воды, произведённый Горздравом в 1930 г., показал, что 30% всех зарегистрированных колодцев были непригодны для питья, так как вода обладала повышенной жесткостью и солоноватым вкусом [2].

Положение с водой доходило до катастрофического. В 1930–1931 г. на Дальзаводе возникла угроза остановки производства. Норма потребления воды в сутки составляла от 11,5 до 16,6 литров на одного жителя. Городские бани зимой закрывались. Крайне низкий средний душевой расход, даже в благоприятные периоды, еще больше снижался в засушливые годы. В связи со сложившейся ситуацией был проведен анализ трёх рек: Седанка, Лянчихе и Майхе. В середине 20-х годов Государственному дальневосточному университету было поручено развернуть сеть наблюдательных постов в долинах рек Вторая Речка, Седанка, Лянчихе. Результаты наблюдений планировалось использовать в дальнейшей проектной работе по созданию центрального водопровода [6].

На основании данных изысканий и выводов Водоканала в качестве источника водоснабжения была выбрана река Седанка. Изучение ресурса Седанки, находящейся в близком пригороде Владивостока, показало, что суточная подача по городу может быть доведена до 20 000 куб. м в сутки. Были сделаны расчёты, согласно которым седанкинское водохранилище может обеспечить водой город Владивосток и в дальнейшем весь Приморский край [2. С. 45–48].

Изыскания на этой территории проводились и ранее: в 1906 г. английской фирмой «Эрлангер и К», в 1908 г. шанхайской фирмой «Гутман», а также фирмой «Олав Вик». Все они давали положительную оценку возможностям реки Седанка и предлагали свои услуги по устройству водопровода с правом последующей эксплуатации в течение 20 лет либо созданию концессии сроком на 25 лет. Однако эти проекты не нашли одобрения в городской Думе [5].

Строительство Седанкинского гидроузла началось в 1928 г., но темпы были чрезвычайно низкими до тех пор, пока в 1932 г. эта работа не была передана Союзводстроем в ведение НКВД для руководства и обеспечения рабочей силой.

Построенный наконец на реке Седанка Пионерский гидроузел (ПГУ) с очистными сооружениями и водопроводом был введён в эксплуатацию в 1937 г. Полезный объём водохранилища составлял 5,9 млн м куб., водоотдача – 30,0 тыс. куб. м/сут.

Постановлением Городского Совета Владивостока в 1935 г. был образован трест «Водоканализация». В 1949 г. приказом № 37 по Горкомхозу трест был переименован в «Водоканалтрест». За период 50–60-х годов XX в. водопроводные сооружения города значительно расширились: был построен ещё один – Лянчихинский – гидроузел с водопроводными и иными сооружениями. В 1964 г. произошло объединение Седанкинского и Лянчихинского гидроузлов в ГУ (гидроузлы). В 1965 г. приказом Горкомхоза по решению Министерства Коммунального хозяйства РСФСР в связи с общим упорядочением водопроводно-канализационных предприятий «Водоканалтрест» был переименован в «Водоканалуправление».

В настоящее время Владивосток имеет единую централизованную систему водоснабжения. Водоснабжение города осуществляется из трёх водохранилищ на реках Седанка (Пионерский гидроузел – ПГУ), Богатая (Богатинский гидроузел – БГУ), Артёмовка (Артёмовский гидроузел – АГУ) и временных водозаборов: инфильтрационного водозабора на р. Шкотовка, поверхностного водозабора – ковш АртёмГРЭС [7. С. 75–78].

Пионерское водохранилище снабжает город наиболее чистой по сравнению с другими водохранилищами Владивостока водой, однако из-за несоблюдения санитарного режима в зонах санитарной охраны водоисточника существует реальная опасность ухудшения химического и микробиологического состава воды [Там же].

Возрастает антропогенный фактор загрязнения источников питьевого водоснабжения. Развернувшееся в последние годы коттеджное строительство вплотную приблизилось к санитарным зонам вокруг водохранилища и представляет определённую угрозу для защитных зон.

Приморье является воротами в Азиатско-Тихоокеанский регион для континентальной части Дальнего Востока и России в целом. Статус Владивостока как свободного порта еще яснее обозначил его потенциал по привлечению значительных иностранных капиталов. Несмотря на большое значение города и всего Приморского края в системе экономических и стратегических интересов России, по степени решения основных социальных задач он существенно отстаёт от среднего российского уровня. По-прежнему велико отставание в сфере коммунальных услуг, а тема водоснабжения не утратила своей актуальности и сейчас.

-
1. Дюрант, В. Цезарь и Христос: История Рима: пер. с англ. / В. Дюрант. – М.: КРОН-пресс, 1995.
 2. Городское хозяйство и строительство г. Владивостока: материалы к докладу Владивостокского городского совета РК и КД президиума Всероссийского Центрального Комитета. – Владивосток, 1933.

3. Матвеев, Н.П. Краткий исторический очерк г. Владивостока / Н.П. Матвеев. – Владивосток: Изд-во «Уссури», 1990.
4. Прей, Элеонора Лорд. Письма из Владивостока (1894–1930) / Элеонора Лорд Прей; под ред. Биргитты Ингемансон; пер. с англ. яз. А.А. Сапелкина. – Владивосток: Рубеж, 2010.
5. Сергеев, О.И. Местное самоуправление на Дальнем Востоке России во второй половине XIX – начале XX в.: очерки истории / О.И. Сергеев, С.И. Лазарева, Г.Я. Тригуб. – Владивосток: Дальнаука, 2002.
6. Советское Приморье. – Владивосток. – 1925. – № 11.
7. Урусов, В.М. Артемовский гидроузел как природно-инженерный комплекс / В.М. Урусов, О.А. Смирнова, В.Н. Котельников. – Владивосток, 1997.
8. Экономическая жизнь Дальнего Востока. – Хабаровск. – 1928. – № 4–5. – С. 67.

© Кочеткова, И.С., 2016

© Кривилина, Е.В., 2016

Для цитирования: Кочеткова, И.С. Развитие инфраструктуры города Владивостока (на примере водоснабжения) / И.С. Кочеткова, Е.В. Кривилина // Территория новых возможностей. Вестник Владивостокского государственного университета экономики и сервиса. – 2016. – № 3. – С. 153–157.

For citation: Kochetkova I.S. The organization of water supply in the city of Vladivostok / I.S. Kochetkova, E.V. Krivilina // The Territory Of New Opportunities. The Herald of Vladivostok State University of Economics and Service. – 2016. – № 3. – 153–157.

Дата поступления: 30.04.2016.