

УДК 667.6

В. Я. Герасименко¹

РАЗВИТИЕ ЛАКОКРАСОЧНЫХ СИСТЕМ DU PONT

Количество автомобилей в городе Владивостоке, особенно бывших в употреблении, в пересчете на количество проживающих занимает одно из первых мест в России.

Это привело к образованию большого количества предприятий по ремонту кузовов автомобилей. Каждое предприятие использует ту лакокрасочную систему, которая может удовлетворить клиентов. Поэтому знать лакокрасочные системы надо не только работникам ремонтных предприятий, но и желательно владельцам автомобилей. В рамках данной статьи автором рассматриваются одна из них.

Ключевые слова: *кузова автомобилей, лакокрасочные системы, миксерные системы, биндерные системы, Du Pont®, система Centari, пигменты, эмали.*

Известно, что неоднородность автопарка, а также невозможность на одном ремонтном предприятии совместить запросы и интересы владельцев новых и старых, дорогих и дешевых машин привели к образованию ремонтных предприятий разных уровней. Для каждого из них мировой рынок предлагает большое количество систем лакокрасочных материалов, качественные и ценовые показатели которых могут отличаться довольно сильно. Мировые лидеры в производстве высококачественных эмалей общеизвестны: Sikkens®, Glasurit®, Spis Hekker®, Standox®, Du Pont®.

Любой материал, наносимый на деталь при ремонте, будь то шпатлевка, грунт, краска или лак состоит из четырех основных составляющих: пигмент, растворитель, добавки, связующее вещество (биндер).

Все лакокрасочные системы, делятся на миксерные и биндерные. Почти все системы присутствующие во Владивостоке — миксерные. Это значит, что все выше перечисленное уже заложено в каждой банке пигмента на миксерной установке в определенной пропорции и отрегулировать каким-либо образом характеристики приготавливаемой

¹ © Виктор Яковлевич Герасименко, доцент кафедры сервиса и технической эксплуатации автомобилей Института информатики, инноваций и бизнес — систем Владивостокского государственного университета экономики и сервиса, ул. Гоголя, 41, г. Владивосток, Приморский край, 690014, Россия. E-mail: Viktor.Gerasimenkore@vvsu.ru.

V. ТЕХНИЧЕСКИЕ ЗНАНИЯ И ТЕХНОЛОГИИ

эмали не представляется возможным. Качественные характеристики миксерных лакокрасочных систем постоянны. Их определили сами производители, подстроив под какие-то усредненные запросы сервисов того или иного уровня.

Производители Sikkens®, Glasurit®, Spis Hekker®, Standox® имеют миксерные системы, и только производитель Du Pont® имеет миксерные и биндерные системы.

Биндерные системы Du Pont® — единственные на рынке системы, имеющие нейтральные пигменты и позволяющие комбинированием различных связующих готовить эмали разного типа: для однослойных и двухслойных покрытий, обычные (MS) и с повышенным сухим остатком (HS).

На сегодняшний день на рынке Владивостока представлено несколько лакокрасочных систем компании DuPont:

1. Centari®
2. PercoTop®
3. Challenger®

Биндерная система DuPont Centari

Краски, входящие в лакокрасочную систему, состоят из пигментов и связующей основы — биндера. От пигмента зависит только цвет покрытия, а от биндера зависят все свойства покрытия и его качество. При биндерной лакокрасочной системе в миксерной установке содержится отдельно набор пигментов и отдельно набор биндеров. Меняя биндеры, можно легко менять характеристики красок. Особенность покрытий Centari в том, что со всеми биндерами используется один и тот же набор пигментов Centari Master Tins, с которым можно приготовить двухкомпонентные акриловые эмали, сверхпрочные двухкомпонентные полиуретановые материалы, базовые покрытия типа «металлик» и «перламутр» всех мыслимых оттенков, лаки и покрытия со спецэффектами, включая «перламутры» на основе Xirallic. Тип краски определяет связующее, которое добавляется в краску на заключительной стадии ее изготовления. Биндерная система Centari позволяет приготовить специальные покрытия для пластика, винила, деталей трансмиссии, при этом программа цветоподбора едина для всех красок. Важным преимуществом системы Centari является возможность получения покрытий разных ценовых групп, тем самым удовлетворяя требования всех клиентов. Система Centari включает в себя восемь видов покрытий, полностью приспособленных для решения своего круга задач. Гибкость системы Centari позволяет перейти на новые, более совершенные материалы практически без дополнительных затрат.

Система Centari многофункциональна и проста в использовании. С помощью единого набора концентрированных пигментных паст и набора связующих, вы можете приготовить органорастворимую краску любого типа, пригодную для всех видов работ. Независимо от типа связующих, для металликов и перламутров, или неметалликов, используется только один набор пигментных паст. Уникальная совместимость паст Centari Master Tint с различными видами связующих, не только упрощает все операции, связанные с нанесением отделочных покрытий, но также снижает вероятность ошибок и позволяет значительно сократить расходы.

Основным отличием системы Centari является единый набор пигментных паст Centari Master Tint, предназначенный для приготовления всех видов отделочных покрытий — металликов, неметалликов и перламутров, в том числе, с использованием новейших пигментов, таких как, например, Xirallic. Приготовление красок из концентрированных пигментных паст позволяет расходовать пасты очень экономично, снижая общую себестоимость ремонта.

На сегодняшний день, с помощью системы Centari Master Tint, возможно приготовление более 190000 цветов. Это количество постоянно увеличивается благодаря разработкам цветowych лабораторий DuPont. Новые варианты цветов, создаваемые производителями автомобилей, будут непременно и своевременно включены в базу данных системы Centari Master Tint, что обеспечит идеальное попадание в цвет, даже при работе с самыми новыми автомобильными цветами.

Связующие Centari созданы на основе уникальной запатентованной технологии полимеров. Связующие Centari содержат больше сухого остатка, чем традиционные краски, что, в большинстве случаев, обеспечивает укрывистость при нанесении за один технологический проход и быструю сушку. Это позволяет уменьшить расход материала и повысить производительность. Связующие Centari сочетают в себе исключительную производительность, многофункциональность, удобство использования, а также имеют низкие уровни содержания летучих органических соединений.

Главное преимущество системы Centari — это использование одного миксера для приготовления всех видов красок, что позволяет снизить расходы и значительно поднять производительность. Система Centari постоянно развивается, в то же время, обладая предельной технологической простотой. Все покрытия Centari созданы с максимальной заботой об окружающей среде. Эмали Centari являются оптимальным выбором и для авторемонтных мастерских и для крупных станций технического обслуживания. И все же, главным преимуществом системы Centari является неизменно превосходный конечный результат.

Краткая характеристика эмалей системы Centari.

Centari 400 — Акриловая 1К эмаль для ремонтной окраски автомобилей неметалликами. Сочетает легкость нанесения и быстроту высыхания. Относится к «старой» гвардии лакокрасочных материалов: для достижения пленки толщиной 50-60μ требуется 4-5 слоев с промежуточной выдержкой 5-10 минут. Естественно материал с такими характеристиками является компромиссным вариантом для современного автосервиса, тем не менее, он по-прежнему востребован благодаря очень привлекательной цене.

Centari 500, 500NB — Акриловая 2К эмаль для окраски автомобилей неметалликами и одностадийными металликами. Позволяет получить покрытие с прекрасным внешним видом. Краска обладает хорошей укрывистостью и низким расходом.

Используя связующее от Centari 500 можно изменив пропорцию смешивания и введя в состав активатор и растворитель для HS продуктов получить систему с новыми, улучшенными по сравнению со стандартными, характеристиками — Centari 500NB. Эмаль имеет пониженное содержание растворителя, что положительным образом сказывается на укрывистости и расходе краски.

Centari 501 — Акриловая 2К эмаль повышенной производительности для окраски автомобилей неметалликами. Позволяет получить покрытие с превосходным внешним видом. Прекрасная полируемость и отличная устойчивость свежеекрасочной поверхности к воде. Основная особенность данной эмали очень быстрое время высыхания «от пыли», которая составляет 10 минут при 20°C.

Centari 5000, 5035 — Centari 5000 акриловая 2К эмаль с высоким сухим остатком (HS) для окраски автомобилей неметалликами. Характеризуется очень хорошей укрывистостью и низким расходом. Может наноситься в полтора слоя благодаря высокой толщине создаваемой пленки. Удовлетворяет требованиям британского экологического законодательства.

Centari 5035 является более прогрессивной 2К акриловой эмалью с очень высоким сухим остатком (UHS). При изготовлении связующего для этой эмали используется уникальная запатентованная «звездная» технология производства полимеров. Наряду со свойствами присущими Centari 5000, эта эмаль содержит еще меньшее количество растворителя (390 г /л). В связи с принятыми в Европе УОС ограничениями UHS продукты должны полностью вытеснить к 2007 году обычные материалы.

Imron700 — Полиуретановая 2К эмаль для окраски коммерческого транспорта. Эмаль Imron700 является композицией на основе функционально-замещенного полиуретана, что обеспечивает ей

сочетание легкости нанесения на большие поверхности с превосходным розливом и поглощением перепыла. Прекрасная устойчивость к механическим, химическим и атмосферным воздействиям. Используется для любых видов ремонта.

Centari 600 — Базовое покрытие для применения в двухстадийных покрытиях (база / лак) на основе акрилового сополимера. Предназначена для окраски легковых автомобилей, грузовиков, автобусов неметалликами, металликами и перламутрами.

Centari 600 отличается легкостью нанесения, обеспечивает оптимальное распределение металлических частиц по всему слою покрытия. Возможно использование активатора ВК220 для улучшения характеристик покрытия. Система рекомендована для проведения различных дизайнерских работ.

Centari 6000 — Базовое покрытие с повышенным сухим остатком для применения в двух-стадийных покрытиях (база / лак) на основе акрилового сополимера. Предназначена для окраски легковых автомобилей, грузовиков, автобусов неметалликами, металликами и перламутрами.

Centari 6000 отличается легкостью нанесения, превосходная укрывистость позволяет экономить время и материалы. Превосходит в два раза Centari 600 по значению теоретической укрывистости. Возможно использование активатора ВК220 для улучшения характеристик покрытия.

Следующая система PercoTop® представлена подразделением компании DuPont — DuPont Coating Solutions — биндерная система, предназначенная главным образом для промышленного транспорта.

Позволяет готовить с одной миксерной установки на эпоксидной, полиуретановой, алкидной, акриловой, нитроцеллюлозной основе. Такое разнообразие открывает возможности для нанесения эмалей системы PercoTop® на различные типы поверхностей, и предъявлять к ним соответствующие требования. данная система способна производить 8000 цветов практически на любой основе краски.

С помощью специальных добавок достигаются различный тип структуры поверхности, разнообразные уровни блеска и индивидуальная твердость. От матового до высокоглянцевого, от гладкого до текстурного, от эластичного до керамического — PercoTop удовлетворяет всем требованиям индустриальных покрытий.

Еще одна интересная система — Challenger. Система миксерная. Основное преимущество данной системы — цена. Низкая цена при хорошей укрывистости. Challenger специально разработан для полной окраски, где не столь важно попадание в цвет. Что бы работать с данной системой, вовсе не обязательно быть опытным колористом.

Удобная и легкая в обращении Программа цветоподбора содержит более 20000 формул для Японских, Корейских, Китайских, Американских,

V. ТЕХНИЧЕСКИЕ ЗНАНИЯ И ТЕХНОЛОГИИ

Европейских и Российских автомобилей. Цветовые формулы разрабатываются лабораториями Du Pont по всему миру: Япония, Корея, США, Бельгия, Австралия, Германия.

Растущая популярность продукции DuPont посредством компании «Дальлак» постоянно растет.

Наиболее точно о темпах роста расскажут приведенные ниже данные о клиентах, использующих DuPont и территориальном присутствии компании на рынке.

2003 — Начало сотрудничества с Официальным дилером Toyota — ЗАО «Саммит моторс»

2003 — Заключение договора на поставку лакокрасочных материалов DuPont в Автоцентр НИ ТЕСН

2004 — Заключение договора на поставку лакокрасочных материалов DuPont, а также оборудования для ремонта в дилерский центр Ford ЗАО «Хабиба моторс»

2005 — Выигран тендер на поставку материалов для окраски железнодорожных локомотивов на Уссурийский Локомотиво-ремонтный завод.

2006 — Начало сотрудничества с официальным дилером HINO (технохолдинг «Сумотори»)

2007 — Подписан договор на поставку материалов и оборудования на участок для кузовного ремонта «Альтаир Авто»

2009 — Заключение договора на поставку материалов на завод «Соллерс»

2009 — Начало сотрудничества с дилерским центром Suzuki (технохолдинг «Сумотори»)

География распространения продукции DuPont посредством компании «Дальлак» постоянно расширяется. На сегодняшний день материалами Du Pont работают далеко за пределами Приморского края: Чукотский автономный округ, Сахалинская область, Хабаровский край, Амурская область, Читинская область, Якутия, Бурятия.

1. Данилов П.Д. Ремонт кузовов иномарок / П.Д. Данилов [Электронный ресурс] / Кузовной ремонт. — Режим доступа: <http://www.artauto.ru/kuzrem>.

2. Ремонт лакокрасочных покрытий с применением материалов DuPont Refinish/ Режим доступа: www.technolak.ru