

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРИМОРСКОГО КРАЯ

Транспортная инфраструктура является «кровеносной системой» экономики любой страны. Наличие развитой инфраструктуры морских портов, аэропортов, железнодорожных путей сообщения, автомобильных дорог дает возможность налаживать отношения с соседними государствами, привлекать иностранные инвестиции, а также создает благоприятные условия для жителей.

Ключевые слова: транспортная инфраструктура, эффективность инвестирования транспортной инфраструктуры.

В современном мире экономическая интервенция принимает глобальный характер. Налаживание выгодных внешнеэкономических торговых отношений во многом определяется степенью развитости транспортной инфраструктуры. При этом большое значение имеет не только существующая транспортная инфраструктура, но и перспективность дальнейшего ее развития. В этом отношении Приморский край обладает рядом преимуществ, имея выгодное географическое и геополитическое расположение.

Учитывая перспективность экономического и социального развития Приморья, на международном уровне принято решение провести Саммит АТЭС в крае.

В рамках подготовки к проведению Саммита в Приморье предполагается строительство следующих объектов:

1. Реконструкция аэропорта «Владивосток», которая включает в себя строительство нового аэровокзального комплекса, международного терминала и реконструкцию аэродромной инфраструктуры.
2. Реконструкция и строительство автодорог региона: строительство мостового перехода через бухту Золотой Рог на автомагистрали, связываю-

¹ © Ксения Борисовна Коптяева, преподаватель лица при Владивостокском государственном университете экономики и сервиса, г. Владивосток, Приморский край, 690000, Россия, E-mail: 81_zebra@mail.ru.

² © Алина Николаевна Король, аспирантка ФГОУ ВПО «Дальневосточный государственный технический рыбохозяйственный университет», ул. Светланская 25, г. Владивосток, Приморский край, 690000, Россия, E-mail: koro_l_an8@mail.ru.

I. ЭКОНОМИКА И МЕНЕДЖМЕНТ: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ

шей федеральную автомобильную дорогу М-60 Хабаровск – Владивосток с островом Русский; строительство моста на остров Русский через пролив Босфор Восточный; строительство автомобильной дороги пос. Новый – полуостров Де-Фриз – Седанка – бухта Патрокл с низководной эстакадой; реконструкция автомобильной дороги аэропорт «Кневичи» – федеральная автомобильная дорога, связывающая Хабаровск и Владивосток; работы по развитию улично-дорожной сети о. Русский.

3. Строительство и реконструкция портовых терминалов, а именно: возведение грузового терминала для обеспечения объектов саммита АТЭС-2012 на мысе Поспелова; реконструкция причалов Владивостокского морского порта.

4. Возведение объектов так называемого конференц-центра, включающего строительство гостиниц на материковой части города и возведение Театра оперы и балета.

5. Реконструкция и развитие системы коммунальной инфраструктуры: водоснабжение города, очистные и канализационные сооружения, рекультивация полигона твердых бытовых отходов.

6. Строительство и реконструкция объектов тепло- и энергоснабжения.

7. Строительство Дальневосточного федерального университета [1].

8. Возведение перечисленных объектов транспортной инфраструктуры, несомненно, окажет влияние на социальную и экономическую сферы жизни Приморья. При этом необходимо отметить, что эффект от самого процесса строительства и от объектов после их введения в эксплуатацию может быть как положительным, так и отрицательным.

К положительным экономическим эффектам можно отнести:

- создание новых рабочих мест;
- увеличение занятости населения;
- привлечение иностранных партнеров;
- толчок в развитии предпринимательства в регионе;
- возможное строительство платных скоростных автотрасс на возводимых мостах, что в свою очередь обеспечит пополнение казны региона и создание дополнительного фонда, необходимого для содержания объектов транспортной инфраструктуры;
- повышение международного интереса к Приморскому краю как к новому перспективному рынку сбыта;
- возможность введения новых видов государственных пошлин/налогов для иностранных граждан, въезжающих на территорию Приморского края в качестве дополнительного вливания в бюджет края.

Кроме того, немаловажное значение имеют социальные эффекты, которые во многом определяют успешность использования объектов Саммита.

К положительным социальным эффектам можно отнести:

- снижение напряженности в части безработицы за счет создания новых рабочих мест;
- комфорт для жителей (рост пропускной способности дорог);
- спад иммиграционных процессов в регионе, в т.ч. отток высококвалифицированных специалистов;
- увеличение числа международных корпораций на территории региона;
- развитие международных социально-культурных центров различного класса, позволяющих населению региона ознакомиться с менталитетом стран АТР (языковое обучение, изучение культурных ценностей и т.д.);
- возможное достижение договоренности об упрощении системы паспортно-визового контроля между Россией и странами АТР.

Наряду с положительными эффектами возможно возникновение и отрицательного экономического и социального эффектов.

Из отрицательных экономических эффектов можно выделить:

- выкуп жилья у граждан по стоимости ниже рыночной и неполноценный обмен жилья;
- из-за сжатых сроков и быстрого строительства возможно несоблюдение техрегламента при строительстве объектов, влекущее дополнительные экономические затраты (необходимость перестройки, восстановления объектов дорожно-транспортного строительства).

К отрицательным социальным эффектам можно отнести:

- социальные потери вследствие нарушения техрегламента и техники безопасности строительства (гибель как рабочих на строящихся объектах, так и других граждан на объектах, сданных в эксплуатацию). В качестве примера можно привести неоднократное обрушение виадука в районе весового контроля на въезде во Владивосток, повлекшее гибель людей;
- ухудшение экологической обстановки в районах возведения мостов и транспортных развязок из-за нарушения границ природоохранных зон в санаторно-курортных районах, таких, как район Седанкинского водохранилища, станций Санаторная и Садгород.

На данный момент Приморский край находится в инвестиционной фазе строительства объектов к Саммиту АТЭС 2012. В случае отсутствия в финансовом плане статьи расходов на форс-мажорные обстоятельства краевой бюджет может оказаться в большом дефиците. Следовательно,

I. ЭКОНОМИКА И МЕНЕДЖМЕНТ: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ

начнется стагнация, сокращение рабочих мест, безработица, потеря авторитета власти в регионе, отток жителей и т.д.

По нашему мнению, на сегодняшний день нет достаточного жесткого контроля за продвижением строительства объектов Саммита АТЭС. В связи с чем идет расхождение в сроках возведения объектов между плановыми и фактическими. Как следствие, сроки сдачи объектов могут быть нарушены и передвинуты на более поздний срок, что также повлечет недоверие населения края и Правительства РФ к представителям региональной власти.

Мы считаем, что для предотвращения подобного варианта развития событий необходимо:

- ввести мониторинг возведения объектов незавершенного строительства объектов Саммита АТЭС 2012 (как в дорожно-транспортной сфере, так и в сфере жилого и нежилого строительства) на еженедельной основе;
- организовать более тесное взаимодействие с экологами региона на предмет постоянного мониторинга экологической ситуации в регионе.

Таким образом, транспортная инфраструктура является одним инструментов улучшения экономического состояния региона, дает возможность регулировать отдельные проблемы социальной сферы (увеличение занятости населения, улучшение качества жизни и т.п.). Строительство объектов транспортной инфраструктуры в рамках проводимого Саммита является толчком для развития внешнеэкономических торгово-рыночных отношений России со странами Азиатско-Тихоокеанского региона. Создаются все условия для процветания социально-экономической жизни Приморского края.

1. Официальный сайт администрации Приморского края <http://apesc.primorsky.ru/apesc-objects.html>.

2. «Российская газета» – Спецвыпуск № 216 (5040) от 18.11.2009 г. Доступно на URL: http://apesc.primorsky.ru/information/all_about_apesc/smi-o-sammite/printed/369.html.