

Конный туризм и спорт – конкурентноспособный сектор туризма и путешествий в Приморском крае

Horse tourism and sport are "new" spheres of tourism and traveling in Primorski Krai

Мартышенко Н.С., к.э.н., доцент, Владивостокского государственного университета экономики и сервиса

Martyshenko N.S., associate professor, Vladivostok State University of Economics and Services

Ключевые слова: конный туризм и спорт, виды конного спорта, конкурентоспособность

Keywords: Horse tourism and sport, kinds of horse sports, competitiveness

Краткая аннотация

Приморский край в ближайшие годы может стать одним из центров развития конного туризма и спорта. Традиции коннозаводства в Приморье имеют глубокие корни. Сектор конного туризма и спорта сегодня является наиболее конкурентноспособным сектором туризма по сравнению с сопредельными территориями края.

Abstract

The Primorski Krai in the nearest years can be one of the center of development of horse tourism and sport. The tradition of horse- breeding in the Pirmorski Region has deep roots. The sphere of horse tourism and sport today is the most competitive sphere of tourism compared to other spheres of tourism.

Современная история Приморского края, как форпоста России на Дальнем Востоке насчитывает уже 150 лет. В 1859 году сюда прибыла эскадра Балтийского флота, имена кораблей стали новыми географическими названиями в зоне акватории Японского моря. Залив Стрелок, бухты Абрек и Разбойник, острова Путятин и Аскольд.

Вся дальнейшая история освоения территории Приморского края тесно связана с флотом и лошадьми. По настоящему освоение края начиналось с конных экспедиций Арсеньева Владимира Клавдиевича (1872 — 1930гг.) — выдающегося русского путешественника, географа, этнографа, писателя, исследователя Дальнего Востока. Другого способа передвижения по необжитым и труднодоступным территориям, кроме как на лошадях, в те годы и не существовало.

Самый известный предприниматель Приморья рубежа 19-20 веков - Янковский Михаил Иванович (1842-1912) – дворянин польского происхождения, одним из первых оценил перспективы занятия коннозаводством в Приморье. Лошади Янковского регулярно участвовали в скачках, проводившихся на Владивостокском ипподроме, чем приносили

имению немалый доход. Да, уже в те годы во Владивостоке существовал ипподром, ну и конечно регулярно проводились скачки. К сожалению, технический прогресс давно уже вытеснил из быта жителей края этих животных. А содержать лошадей для души и развлечения многие годы никто и не помышлял.

Использование лошадей в быту и ратном деле в Приморском крае имеет давние традиции. Первые переселенцы, осваивающие территорию Приморского края, были казаки, весь уклад жизни которых был тоже связан с лошадьми, благо, что просторы Приморского края и тогда, и сейчас так благоприятны для разведения этих благородных животных. Казаки обладали значительными привилегиями и являлись оплотом Российской государственности на Дальнем Востоке. История Уссурийского казачьего войска, составлявшего большую часть населения края, берет свое начало в 1858 году и ведет ее до наших дней. Влияние казачества в Приморье было так велико, что даже большевики, пришедшие к власти в 1917 году, не решились сразу провозгласить свою власть на территории края. И только 15 ноября 1922 года территория Приморского края была включена в состав РСФСР, как Дальневосточная область. Правительство РСФСР в те годы не признавало казачьего движения. Однако казачество еще долгие годы сохраняло традиционный уклад жизни, не смотря на репрессии. Многие казаки были вынуждены покинуть обжитые места и нашли прибежище в соседнем Китае, а затем расплылись по всему миру.

Сегодня многие утраченные традиции казачества сейчас восстанавливаются. К сожалению казачье движение по всей России, а не только в Приморском крае, и сегодня не находит должного внимания со стороны государства. Однако, потомки казаков, а за ними и все жители края, свято хранят большую любовь к лошадям.

Конные маршруты – новый вид туризма в Приморском крае

С открытием Приморского края для посещения, туризм на его территории начал развиваться бурными темпами. В первую очередь начали осваиваться направления, связанные с наиболее массовыми потоками туристов. Для Приморья это выездной туризм в приграничный Китай и пляжно-купальный отдых на побережье Японского моря. Популярность отдыха на побережье неуклонно растет не только у жителей края, но и у жителей ближайших регионов. Осваиваются все новые и новые участки прибрежных территорий. Медленно, но развивается инфраструктура, обеспечивающая этот вид отдыха. Непредсказуемая погода приморского климата сдерживает крупных инвесторов от участия в развитии данного вида туризма. До сих пор этот вид туризма в большой степени носит характер массовых набегов отдыхающих в погожие дни. Преобладающим для этого вида является

краткосрочный отдых. В течение короткого отдыха многие туристы готовы нести все тяготы необустроенности прибрежных территорий. И все-таки, пляжно-купальный отдых был и остается для России сезонным видом туризма. Однако в Приморском крае, кроме пляжных зон, достаточно неосвоенных природно-рекреационных ресурсов, которые требуют своего внимания.

В условиях Приморского края с его низкой заселенностью и огромными пространствами нетронутой природы начинает проявлять себя такой вид туризма, как конные маршруты [1]. Это совсем еще молодой и потому неосвоенный для Приморья вид туризма, способный превратить недостатки края в преимущества. Такой туризм относится к виду экологического [2]. А экологический вид туризма, за редким исключением, никак нельзя отнести к массовым видам туризма. Этот вид туризма является очень перспективным, но еще более перспективен туризм, связанный с развитием на территории края индустрии развлечений, связанных с конным спортом. В этом направлении перспективы развития практически не ограничены.

Конкурентные преимущества развития конного туризма, спорта и развлечений в Приморском крае

Развитие конного туризма, спорта и массовых развлекательных программ в Приморском крае имеет неоспоримые преимущества перед соседними странами АТР и ближайшими регионами России. Обе Кореи, с населением почти в 75 миллионов человек, проживающим на территории всего в 1,5 раза превышающей по площади Приморский край, явно не могут себе позволить массовое увлечение конными видами спорта. В пограничном Китае плотность населения тоже крайне высокая. В этой стране даже содержание собаки считается роскошью и облагается не малым налогом. Индустриальная Япония также ограничена в территориях. И конечно эти страны не могут себе позволить содержание пастбищ для выращивания таких крупных животных, как лошади. И ради чего - для души и развлечений. Там каждый клочок земли на учете. Да и путешествовать на лошадях особенно некуда.

Содержание лошадей в личном пользовании в развитых странах Европы и даже в густонаселенных регионах России, например, таких как Москва, очень дорогое удовольствие и доступно очень незначительной части населения, представителей которой у нас в стране принято называть олигархами. Но наше общество уже привыкло к необъяснимым причудам этого слоя населения и не проявляет ни зависти, ни стремления подражать их привычкам.

Совершенно другая обстановка складывается в Приморском крае. Сегодня даже житель со средним достатком, может позволить себе не только увлечение конным спортом, но и содержание собственной лошади. Так житель г. Владивостока хорошую лошадь для конных прогулок может приобрести за 500 долларов. Очень хорошую - за 1000-2000 зеленых. Понятно, что верхней границы цен не существует. Содержание лошади в среднем обходится в 100-120 долларов в месяц. Упряжь стоит 500 долларов США. Экипировка - костюм, сапоги, шапочка и хлыст, в среднем, потянут на 300 долларов [3]. И это сейчас, когда вся экипировка заказывается в Москве. Если появится массовый спрос, можно будет заказывать и в Китае. Так, что экипировка может и подешеветь. И все-таки, специалисты советуют сначала научиться ездить верхом, а потом делать покупку собственной лошади. А вдруг это дело не для вас? Во Владивостоке можно найти индивидуального тренера за 200 рублей в час. Содержать машину в г. Владивостоке обходится дороже. Машина в Приморье уже давно не является роскошью. А тут такое прекрасное увлечение.

Не будем сбрасывать со счетов еще один факт. Приморский край в законодательном порядке утвержден как одна из четырех зон развития игорного бизнеса. Пока никакого движения в этом направлении в Приморье не происходило. И представители игорного бизнеса других регионов, и наша местная администрация надеялись, что Государственная дума приняла закон об игорных зонах с горяча и со временем все “рассосется”. Ан - нет, с 1 июля 2009 года, несмотря на кризис, закон вступил в силу. Этим мы в большой степени обязаны президенту России Дмитрию Медведеву, который проявил большую выдержку. Ведь противников закона во властных структурах гораздо больше, чем сторонников. Большинство населения, напротив, поддерживает бескомпромиссный курс президента в этом вопросе.

Игорный бизнес, да еще и сосредоточенный в одном месте, – это не просто количество игорных заведений. Это целая индустрия развлечений, рассчитанная в большой степени на приезжих и туристов. Специалисты высказывают большой скептицизм по поводу возможности привлечения достаточного количества клиентов в игорную зону края. Ни одна известная игорная зона в мире не приобретала своей известности в короткие сроки. И в этом они правы. Нужны сопутствующие услуги для туристов, которые не доступны в местах постоянного проживания туристов. И тут индустрия развлечений, основанная на конном спорте, как раз может оказаться очень полезной. Чем скачки на ипподроме отличается от игорного бизнеса. Да ничем, только они намного красочней. Можешь смотреть, а можешь и участвовать в ставках.

Посещаемость города Владивостока иностранными гражданами сопредельных государств в ближайшие годы будет только расти. Сегодня в Приморье осуществляются бес-

прецедентные проекты. Во-первых, уже в этом 2009 году сдаётся в эксплуатацию первая очередь нефтепровода из Восточной Сибири. Ускоренными темпами ведётся строительство каскада мостов и других объектов, запланированных к вводу для проведения саммита стран АТР в 2012 году в городе Владивостоке. Строительство находится на особом контроле правительства страны. А значит и есть надежда, что объекты будут построены в срок. По завершении строительства мостов огромная территория острова Русский с его уникальными туристско-рекреационными ресурсами станет доступна.

Во Владивостоке недавно произошло событие, не очень заметное в масштабах страны, но очень важное для Приморья – была запущена паромная переправа между краевым центром и Южной Кореей и Японией. Более того, было принято решение о безвизовом пребывании туристов из этих стран на территории края в течение 72 часов. А это значит, что появится новый поток туристов. А туристов необходимо чем-то привлекать. Таким образом, спрос на индустрию развлечений должен возрасти уже в ближайшее время. А чем плохим развлечением является посещение конноспортивных мероприятий.

Можно было бы возразить, что не так уж далеко, по российским меркам, находятся регионы, в которых конные виды спорта являются национальным увлечением. Взять, хотя бы Забайкалье. А почему не развивать конный виды туризма в том же, пограничном с Приморьем, Хабаровском крае. Там пространства тоже хватает. Да вот беда сезон в этих регионах для посещения очень короткий и климат гораздо более суровый, чем на юге Приморского края.

А посему, можно утверждать, что туризм, связанный с конным спортом в Приморье имеет все перспективы для зарождения и развития и может быть вполне конкурентоспособным.

Да, конный спорт требует вложений. Но такие уж большие эти вложения? Чтобы понять это, необходимо рассмотреть общепринятые стандарты конного спорта.

Конные виды спорта

Выездка (высшая школа верховой езды) - искусство управлять лошадью на различных аллюрах (шаг, рысь, галоп, пассаж, пьядфе и др.). Соревнования проводятся на площадке размером 20×40 или 20×60 м по программам различной трудности обычно в течение 5-12 мин. Олимпийский вид спорта.

Преодоление препятствий (конкур-иппик) - широко культивируемый вид конного спорта., в котором каждый участник должен преодолеть от 6 до 13 различных препятствий, расположенных по определённому маршруту (паркурн) протяжённостью от 200 до

1100 м и на специальном (конкурном) поле размером не менее 75×40 м. Различают несколько видов конкурв: высший класс, охотничий, по выбору, эстафета и т. д. Вид спорта входит в программу Олимпийских игр, чемпионатов мира и Европы.

Троеборье состоит из манежной езды, полевых испытаний и преодоления препятствий. Манежная езда проводится на открытой площадке или в закрытом манеже (размером 20×60 м) по программе, включающей демонстрацию упражнений на основных аллюрах (шаг, рысь, галоп); полевые испытания - на дистанции от 23 до 34 км, разбитой на 4 отрезка, включающие движение по дорогам, стипл-чейз и кросс; соревнования по преодолению препятствий - на дистанциях 800-1000 м с 13 препятствиями высотой не свыше 120 см и шириной канавы до 3,5 м. Соревнования по троеборью включаются в программу Олимпийских игр.

Скачки - конноспортивные соревнования на быстрейшее прохождение дистанции на ипподроме или на ровной местности. Гладкие скачки проводятся, как правило, на дистанциях 1200-3200 м (в зависимости от возраста лошадей).

Стипл-чейз - наиболее сложные из скачек (дистанции до 6-7 км с 18 массивными неподвижными препятствиями высотой до 140 см и шириной до 5,5 м).

Кроссы (скачки по пересечённой местности) проводятся на дистанциях от 3 до 8 км по обязательному или произвольному маршрутам с неподвижными препятствиями полевого типа из расчёта 3 препятствия на каждый километр.

Конные охоты (парфорсная езда, от французского *par force* - силой) - разновидность полевой езды, проводятся с гончими собаками за живым зверем (олень, волк, кабан, лисица, заяц) или по искусственному следу зверя. Дистанция охот до 35 км.

Конно-лыжные соревнования на скаковой дорожке ипподрома или ровных умеренно заснеженных просёлочных дорогах бывают двух видов: лыжника везёт лошадь, управляемая им при помощи тесьмы или ремней, идущих от шлеи (скоринг); лыжника везёт лошадь, управляемая всадником.

Конные пробеги на скорость (дистанции 25, 50 и 100 км, маршрут прокладывается по шоссе или просёлочным дорогам) или на выносливость (суточные, многодневные на длинные дистанции).

В соревнованиях по вольтижировке и джигитовке (обязательная или произвольная программы) спортсмены выполняют гимнастические упражнения; **вольтижировка** (толчки, перемахи, соскоки, упоры, ножницы, стойки и т. п.) - на движущейся по кругу рысью или галопом лошади; джигитовка (толчки, перемахи, езда стоя, вертушка, поднимание с земли различных предметов и т. п.) - на прямой дорожке протяжённостью 200 м при скорости движения лошади 400 м/мин

Среди конных игр наиболее известны пушбол и поло. **Пушбол** - две команды по 6-8 всадников на поле размером 150×300 м или 200×400 м играют мячом диаметром 130×150 см, стремясь забить его в ворота противника. **Поло** - игра, распространённая в странах Западной Европы и Америки. Играют две команды по 4 человека. Всадники стремятся специальными клюшками забить в ворота противника деревянный мяч (диаметром 10-12 см). Обычный размер поля 150×300 м. Поло неоднократно входило в программы Олимпийских игр.

Все конные виды спорта требуют не таких уж грандиозных сооружений. И эти затраты уж не как не идут в сравнение с затратами необходимыми на возведение таких объектов, как ледовые дворцы или аквапарки, необходимые атрибуты современного большого города.

Да для массового развития конного спорта нужны кадры. А разве мало у нас кадров по всей стране и в странах бывших советских республик, которые с радостью примут приглашение поучаствовать в перспективном секторе бизнеса.

Ведь смог же один ссыльный предприниматель Михаил Янковский более ста лет назад организовать коннозаводство в Приморье и не на свои средства, а на кредиты. И оказался прав.

Выводы

1. На сегодняшний день имеются все возможности развития конного туризма и спорта в Приморском крае.
2. Для успешного развития этого сектора туризма необходимо разработать специальную программу на уровне региона.
3. Хорошо бы получить какие-то льготы на развитие этой отрасли и от центрального правительства. Ведь были же льготы у Уссурийского казачьего войска. А чем жители Приморского края хуже сейчас. Условия жизни и сегодня остаются суровыми. И не сам Михаил Янковский выбрал для местожительства, а затем и прикипел всей душой к нашему краю, а был сослан тогдашним правительством.

Список литературы

1. <http://splc.vl.ru/find/конный/>, 12.07.2009.
2. Бабкин А.В. Специальные виды туризма: учеб. Пособие / А.В. Бабкин – Ростов н/Д: Феникс, 2008. – 252 с.
3. <http://vlad.kp.ru/daily/sport/doc32295/>, 12.07.2009.

Reference

1. <http://splc.vl.ru/find/конный/>, 12.07.2009.
2. Babkin .: V. "The Special Kind of Tourism: manual book. Rostov n/d. Feniks, 2008-252r.
3. <http://vlad.kp.ru/daily/sport/doc32295/>, 12.07.2009.