

А. В. Лаврентьев

## ИЗМЕНЕНИЯ В СИСТЕМЕ ТРАНСПОРТНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ РОССИЙСКОГО ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА В 1990-е годы И ИХ СОЦИАЛЬНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ

Проанализированы условия и проблемы транспортного обслуживания Дальневосточного региона в контексте проводившихся радикальных политических и экономических преобразований 1990-х годов. Показано противоречие результатов реформирования сферы транспортных услуг, анализируются попытки устранения этих противоречий.

*Ключевые слова:* транспорт, история, регион, социальная сфера, население.

**The changes in the system of the transport service in the Russian Far East in 1990s and their social consequences.** ALEKSANDR V. LAVRENTJEV (Vladivostok State University of Economic and Service, Vladivostok).

The article analyzes the conditions and problems of the transport service in the Far East in the context of radical reforms in the politics and economy. The author points out the contradictory results of these reforms for the transport service and attempts to trace the ways of their elimination.

*Key words:* transport, history, region, social realm, population.

Исторически различия в пространственном освоении территории России отчетливо проявлялись в уровне жизни населения, спектре возможностей реализации его потребностей. Неравномерность регионального развития характерна и для современного этапа. Поэтому, по нашему мнению, пристального внимания заслуживают существующие способы проведения территориальной политики, в рамках которой осуществляются сценарии обновления ключевых элементов системы местного обеспечения, к ним, бесспорно, относится транспортное обслуживание. Подобного рода проекты должны детально разрабатываться и применяться (с учетом природно-сырьевого потенциала, геополитического значения и специфики условий проживания людей) для дальневосточных районов нашей страны. Тем не менее за последние два десятилетия попытки сочетать в управлении региональными процессами косвенные и прямые формы государственного вмешательства до сих пор не принесли для восточных окраин желаемых результатов.

Как следствие, конфигурация транспортных связей российского Дальнего Востока продолжает носить преимущественно ограниченный характер, во многом сохраняя облик периода «болезненного» перехода к рыночным отношениям.

В связи с этим анализ обстоятельств реализации стратегий, направленных на совершенствование дальневосточных коммуникаций в 1990-е годы, отчасти позволяет выявить причины их нынешнего не вполне адекватного современным социальным запросам состояния, в конечном итоге может способствовать внесению изменений в планы совершенствования транспортных сообщений.

Политический и экономический распад единого советского пространства усугубил и без того непростое положение Дальнего Востока. Продукция сложившейся за многие годы отраслевой хозяйственной структуры (с акцентом на развитие добывающего сектора) главным образом была ориентирована на вывоз за пределы региона<sup>1</sup>. Понятно, что снабжение необходимыми для

ЛАВРЕНТЬЕВ Александр Валентинович, кандидат исторических наук, доцент кафедры государственного и муниципального управления Института права и управления (Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, Владивосток). E-mail: lavrist@list.ru  
©Лаврентьев А.В., 2011

<sup>1</sup> Так, 21,5% вывоза продукции составляли союзные республики, 62% – европейские регионы РСФСР, 16,5% – Сибирь [2, с. 8].