

Министерство образования и науки Российской Федерации
Национальный научно-образовательный инновационно-технологический консорциум вузов сервиса
Департамент образования и науки администрации Приморского края
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Владивостокский государственный университет экономики и сервиса»

**ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ВУЗОВ – НА РАЗВИТИЕ
ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО РЕГИОНА РОССИИ И СТРАН АТР**

Материалы XVI международной научно-практической конференции студентов,
аспирантов и молодых исследователей
(17–18 апреля 2014 года)

В шести томах

Под общей редакцией д-ра техн. наук Г.П. Старковой

Том 2



Владивосток
Издательство ВГУЭС
2014

СОДЕРЖАНИЕ

ДИЗАЙН: АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ И ТЕНДЕНЦИИ	6
<i>Ковех А.Е., Карасева Л.Л., Шатова Л.А.</i> Гуманизация городской среды на примере дизайнерского преобразования жилого двора	6
<i>Колмакова В.Е.</i> Актуальные проблемы ландшафтного дизайна г. Владивостока	8
<i>Коновалова А.С.</i> Эргономика в русском дизайне	9
<i>Коробко К.Ю.</i> Проблемы социокультурной адаптации иностранной строительной компании «Сандарт» к специфике ведения бизнеса в России	12
<i>Куликова М.Д.</i> Профессия дизайнер – почему мы медленно движемся к качественным преобразованиям в среде? Портрет современного дизайнера	15
<i>Куркина А.Е.</i> Парк «Минного городка» во Владивостоке. Актуальные проблемы средового дизайна	16
<i>Суханов И.С.</i> Проблемы дизайна современных индивидуальных домов для молодых семей	18
СЕРВИСНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ. ИНДУСТРИЯ МОДЫ	20
<i>Булатова А.С., Снегирева Э.Н.</i> Особенности выбора ассортимента одежды и ее элементов для людей с ограниченными двигательными возможностями	20
<i>Васюк М.Ю., Божок Т.А.</i> Жилищно-коммунальное хозяйство Владивостока в начале XX века	22
<i>Гиталенко В.Г., Ключко И.Л.</i> Разработка стандарта обслуживания с учётом специфики технического сервиса	24
<i>Данько А.А., Моисеенко О.В.</i> Исследование значимости элементов организационной культуры в контексте удовлетворенности персонала	27
<i>Драгилина А.М., Ключко И.Л., Слесарчук И.А.</i> Разработка мужского жилета для маломобильного человека	30
<i>Златоустова В.Ю., Кобцева Н.В.</i> Технологии формирования коммуникативной компетентности в подростковом возрасте	32
<i>Ткаченко Е.В., Извекова Т.А.</i> Анализ приемов формирования имиджа учителя у целевой аудитории	34
<i>Ирхина Ю.В.</i> Стилеобразующие элементы современного костюма, влияющие на формирование современного художественного образа (look)	36
<i>Кирпичникова А.Р., Ключко И.Л.</i> Разработка университетской одежды с элементами фирменного стиля ВГУЭС	38
<i>Ткаченко Е.В., Королева Ю.Ю.</i> Технологии работы с клиентами	40
<i>Кукина Е.Е., Уচিতкина А.А.</i> Устранение социальной разобщенности	43
<i>Кутявина Д.Е.</i> Использование приемов скульптурной пластики в дизайне костюма	45
<i>Матина В.С.</i> Особенности регионального использования fashion-терминов	47
<i>Полякова А.В.</i> Апробация методики прогнозирования имиджевых характеристик модного продукта	49
<i>Радионова К.Ю., Ключко И.Л.</i> Определение значимости проведения наукоориентированных мероприятий для студентов 1 курса в университете	52
<i>Романова Е.С., Сустова Ж.В.</i> Визуальные технологии в современной массмедийной культуре	54
<i>Синенко Р.И.</i> Анализ использования пушно-мехового полуфабриката для декорирования современных изделий	57
<i>Фомина А.В., Ключко И.Л.</i> Особенности разработки формального логотипа для университетской одежды	59
<i>Черненко А.В., Комиссарова Д.В., Кочеткова И.С.</i> Развитие инфраструктуры Владивостока в период 2008–2012 гг.	63

СЕРВИСНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ. ИНДУСТРИЯ МОДЫ

ОСОБЕННОСТИ ВЫБОРА АССОРТИМЕНТА ОДЕЖДЫ И ЕЕ ЭЛЕМЕНТОВ ДЛЯ ЛЮДЕЙ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ДВИГАТЕЛЬНЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ

А.С. Булатова, Э.Н. Снегирева, студенты 1 курса, Институт сервиса, туризма и дизайна
Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, г. Владивосток

В последнее время в обществе значительно повысился интерес к проблемам людей с ограниченными двигательными возможностями (ЛОДВ). С наступлением инвалидности у них возникают реальные трудности как субъективного, так и объективного характера, связанные с адаптацией к новым жизненным условиям. Инвалид как бы обособлен от общества, остается один на один со своими собственными проблемами. Замкнутое пространство, ограниченность общения, чувство беспомощности приводят к возникновению у людей с ограниченными возможностями нервных расстройств. Одной из первостепенных и важнейших задач в преодолении этого состояния, приспособления ЛОДВ к новой среде жизнеобитания, является создание комфортной и эстетичной одежды со специальными функционально-конструктивными элементами.

В настоящее время неразработанность этой проблемы приводит к тому, что ЛОДВ вынуждены покупать обычную одежду, приспособив ее к себе. При этом в большинстве случаев остаются неучтенными многие специальные требования к одежде. По результатам опроса потребителей с ограниченными возможностями, проведенным Е. В. Козловой [1], 70,1 % отмечают неудобство снятия и надевания одежды, 80,5% – отсутствие подходящего размера и плохую посадку изделия на фигуре. Еще одной трудностью в приобретении одежды, считают 80 % респондентов, является отсутствие у них возможности произвести примерку изделия при его покупке, а также несоответствие существующей одежды современному стилю и моде.

Вышесказанное определило особую актуальность исследуемой научной проблемы и позволило сформулировать цель настоящей работы: изучение особенностей выбора ассортимента одежды для людей с ограниченными двигательными возможностями (ЛОДВ) с учетом предъявляемых к ней требований. Для этого в работе были решены следующие задачи:

1. Разработка классификации ЛОДВ на основе изучения особенностей заболеваний.
2. Выявление факторов, влияющих на разработку одежды для ЛОДВ.
3. Разработка структуры требований к одежде для ЛОДВ.

На первом этапе изучили условия жизни людей с ограниченными двигательными возможностями. Спецификой их образа жизни является нахождение большей части времени в сидячей позе в инвалидной коляске. Это во многом обуславливает различные физиологические нарушения в организме ЛОДВ, что неизбежно влияет на конструктивно-техническое решение изделий.

Классификация людей с ограниченными двигательными возможностями

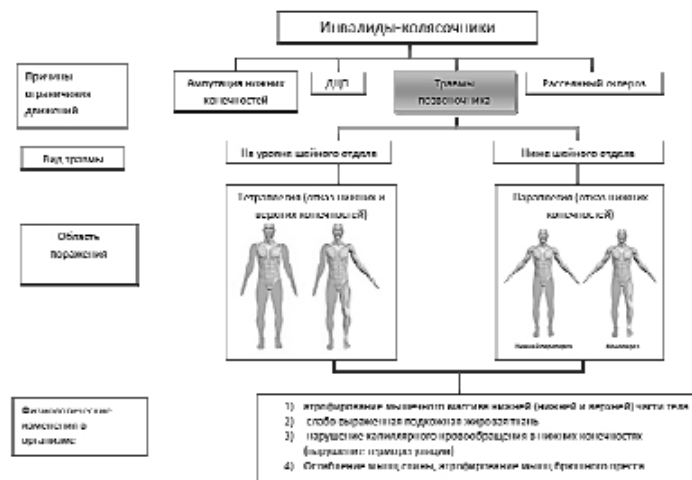


Рис. 1. Классификация людей с ограниченными двигательными возможностями

Анализ медицинских источников [2] позволил разработать классификацию заболеваний, приводящих к инвалидности (рис. 1). Инвалидностью пользуются люди: после тяжелой травмы позвоночника; перенесшие ампутацию нижних конечностей; с тяжелой формой детского церебрального паралича (ДЦП); с тяже-

лой формой рассеянного склероза после перенесенного инсульта, полиомиелита или другого заболевания, приведшего к нарушению функций нижних конечностей. Направление дальнейших исследований в области разработки требований к одежде были обусловлены основной причиной ограничения движений – травмой позвоночника.

Конструктивно-техническое решение одежды зависит от последствий травм позвоночника – в зависимости от того какая часть спинного мозга повреждена и насколько. Паралегия означает, что спинной мозг поврежден в любом месте, ниже шейного отдела. В результате у человека с паралегией не работает нижняя часть тела и нижние конечности, а также часть внутренних, «газовых» органов. На своем «сленге» инвалиды называют таких людей «спинальниками». Тетраплегия означает, что спинной мозг поврежден на уровне шейного отдела. В результате повреждения у человека полностью или частично не действуют и лишены чувствительности руки и ноги. В данном случае у людей могут быть повреждены также органы дыхания, терморегуляции, тазовые органы. Такого человека еще называют «шейником». При данных заболеваниях появляются не только внешние поражения тела, но и некоторые внутренние процессы организма перестают функционировать в нормальном режиме. Происходят такие физиологические изменения как атрофирование мышечного массива нижней и верхней части тела, в результате чего уменьшается подкожная жировая ткань в местах поражения и происходит нарушение внутренней терморегуляции. Эта проблема является основной и самой важной проблемой для ЛОДВ. В результате сидячего положения тела, мышцы спины ослабевают, что приводит к атрофированию мышц брюшного пресса.

На основе анализа иерархической структурной схемы показателей качества одежды Е.Б. Кобляковой [3] и опроса потребителей [1,4] была разработана структурная схема требований к одежде ЛОДВ (рис. 2).

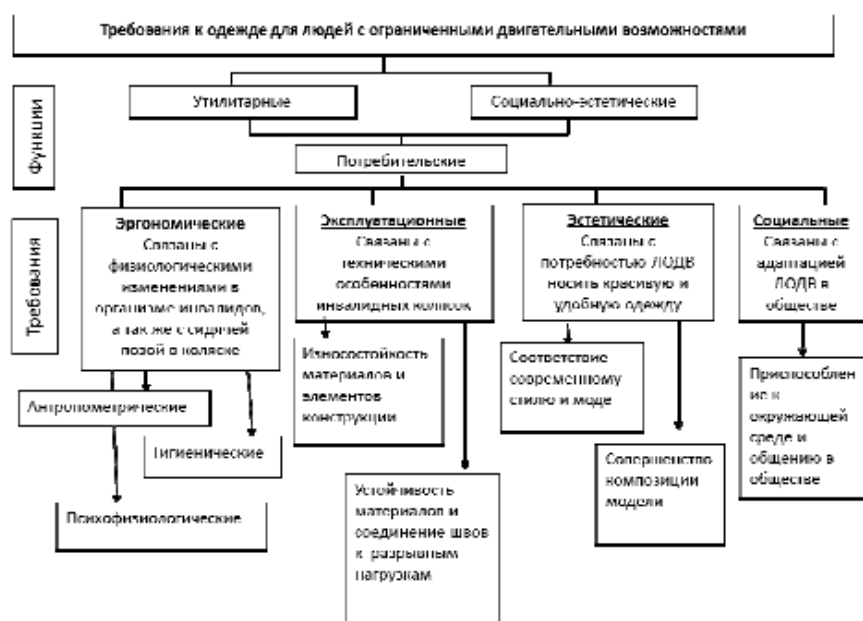


Рис. 2. Структурная схема требований к одежде для людей с ограниченными двигательными способностями

Как видно из схемы, одежда для ЛОДВ призвана выполнять утилитарную и социально-эстетическую функции. Под социально-эстетической функцией в данном случае подразумевается обеспечение инвалидов одеждой, которая сглаживает различия между человеком, передвигающимся самостоятельно и при помощи кресла-коляски, а также даст возможность чувствовать себя комфортно, тем самым повышая качество жизни данной категории людей.

Специфика показателей качества одежды для инвалидов проявляется в том, что эргономические показатели связаны с физиологическими изменениями в их организме, а также с сидячей позой в коляске. Эти факторы определяют особенности конструктивно-технического решения изделий, обеспечивающих, например, отдельные антропометрические показатели: брюки с минимумом швов и с удлиненной сверху задней частью, юбки со специальным устройством для соединения ног. Гигиенические требования, отвечающие за теплозащитное соответствие, степень вентилируемости и защиту от влаги, реализуют за счет использования в верхней одежде водонепроницаемых, но воздухопроницаемых материалов, а также различных конструктивных узлов и приспособлений, позволяющих обеспечить необходимый тепловой комфорт верхних и нижних конечностей (муфта для рук, чехлы для ног, носки с подогревом и т.д.). Для обеспечения комфортных психофизиологических ощущений человека добиваются удобства надевания и снятия, а также удобства пользования отдельными элементами – правильно расположенными карманами, застежками спереди или сбоку.

Эксплуатационные показатели связаны с техническими особенностями инвалидных колясок и отвечают за надежность и износостойкость материалов. В одежде это проявляется таким образом, что рукава не должны мешать, задевать колеса, путаться при движении, пачкаться, ширина спинки изделия увеличена, материалы устойчивы к частой стирке и химчистке.

Эстетические показатели занимают особое место при оценке качества одежды как предмета личного потребления инвалидов, т.е. связаны с их потребностью носить красивую и удобную одежду.

Социальные требования, предъявляемые к одежде людей с ограниченными возможностями, связаны с адаптацией ЛОДВ в обществе, т.к. одежда должна выражать жизнерадостность и независимость, придавать уверенность в себе и в своих силах, не останавливать человека перед порогом, а подталкивать его выйти в общество. В настоящее время вследствие неразработанности показателей этой группы необходимо проведение дополнительных научных исследований в области определения конкретных социальных требований, предъявляемых к одежде ЛОДВ.

Разработанная структурная схема позволит в дальнейшем осуществить работы на всех этапах проектирования для людей с ограниченными двигательными возможностями.

1. Козлова, Е.В. Формирование требований к проектированию одежды для людей с ограниченными возможностями передвижения // Е. В. Козлова, О.М. Плешкова / Швейная промышленность. – 2007. – № 2. – С. 42–44.
2. Полищук, П.Е. Повреждения позвоночника и спинного мозга/ П.Е. Полищук, Н.А. Корж, В.Я. Фищенко. Киев: КНИГА плюс, 2001. – 89 с.
3. Коблякова, Е.Б. Конструирование одежды с элементами САПР: учеб. для вузов// Е.Б. Коблякова, Г. Ивлева, В.Е. Романов и др. – М., 1988.
4. Савельева, Н.Ю. Определение требований к проектированию специальной одежды для людей с ограниченными возможностями движения// Н. Ю. Савельева, О. В. Приходченко / Швейная промышленность. – 2007. – № 1. – С. 35–36.

ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО ВЛАДИВОСТОКА В НАЧАЛЕ XX ВЕКА

М.Ю. Васюк, Т.А. Божок, студенты 1 курса, Институт сервиса, туризма и дизайна,

И.С. Кочеткова, канд. ист. наук, доцент кафедры сервисных технологий

Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, г. Владивосток

Сегодня Владивосток – крупный город, с населением, превышающим полумиллионный рубеж, административная столица Приморского края, увеличивающая число своих построек и количество населения из года в год. А ведь городом Владивосток стал около ста лет назад, что совсем немного для истории города.

30 июня 1868 года Корсаковым был утвержден план застройки Владивостока. Как описывал Пржевальский в 1867 году: «Владивосток вытянут на протяжении более версты по северному берегу бухты Золотой Рог, обширной, глубокой, со всех сторон обставленной горами и потому чрезвычайно удобной для стоянки судов. Кроме солдатских казарм, офицерского флигеля, механического заведения, различных складов провiantа и других запасов, в нем насчитывается около пятидесяти казенных и частных домов...».

В 1868 году во Владивостоке по официальной статистике было 77 построек: 32 казенных здания и 35 частных домов. В нем проживало 516 человек. Как отмечал Пржевальский, «...частные дома принадлежат, по большей части, отставным, навсегда здесь поселившимся, солдатам и четырем иностранным купцам, которые имеют лавки, но преимущественно занимаются торговлею морской капустой».

В 70-е годы 19 века были также построены другие казенные, общественные и частные здания: особые казармы для конюхов вблизи конюшен, здание телеграфа, помещения для бань, столовых канцелярий; нужно было рыть новые колодцы, строить дома для молодых офицеров, аптеки, конторы, пристань для привоза больных непосредственно с кораблей к госпиталю [1].

Посетивший в 1880 году Владивосток автор «Петербургских трущоб» писатель-беллетрист Всеволод Крестовский отмечал: «Улиц, в том смысле, в каком мы привыкли понимать улицу, здесь почти нет, а которые и существуют, на тех строениях разбросаны вкривь и вкось, как кому удобнее. Но что особенно кажется странным, и именно для русского глаза, – это отсутствие заметных церковных глав и колоколни, на которых ваши взоры искони привыкли останавливаться еще издали в каждом русском городишке, в каждом селении. Здесь этого нет...» [5].

С переводом порта во Владивосток, город начал быстро расти. В растущем городе было, по сути, всего три небольшие гостиницы и несколько постоялых дворов. Домовладельцы Заваров, Сальников, Бажутин, Максимов, Попов дробили жилища на маленькие комнаты-клетушки и в виде «меблированных номеров» сдавали за высокую плату внаём, наживая немалые барыши. Как писала тогда местная пресса: «Цены на квартиры у нас стоят прямо громадные. Домохозяева куражатся и издеваются над своими несчастными квартирантами» [2].

Территория от Мальцевского оврага до Луговой улицы была отдана под застройку отставным чинам Сибирской флотилии – матросам, офицерам и медицинскому персоналу госпиталя. Офицерская слободка, главной улицей которой в 70-х годах прошлого века была Афанасьевская, располагалась между Жариковским и