+7 (925) 966 4690 Адрес редакции Поиск по сайту Найти English

ГЛАВНАЯ О НАС АВТОРАМ ЖУРНАЛЫ ПОДПИСКА ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН

ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ ФИНАНСЫ и КРЕДИТ







Главная › Журналы › Региональная экономика: теория и практика › 10(553) - 2026 октябрь

«Региональная экономика: теория и практика»

Свежий номер

Архив номеров

О журнале

Редакционный совет

Публикационная этика

Положение о рецензировании

Руководство для авторов

Ценовая политика журнала

Авторский договор

Отправка авторских материалов

Ретракции (отзыв) статей

Включен в перечень ВАК по специальностям

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ НАУКИ:
5.2.3. Региональная и отраслевая экономика
5.2.4. Финансы
5.2.5. Мировая экономика
5.2.6. Менеджмент

Реферирование и индексирование

РИНЦ
Referativny Zhurnal VINITI RAS
Worldcat
LCCN Permalink
Google Scholar

Электронные версии в PDF

eLIBRARY.RU
ООО «ИВИС»
Biblioclub

Методика диагностики экосистемных разрывов в приграничных регионах на основе оценки интеграционного потенциала морского грузового транспорта

ВЫПУСК 10, ОКТЯБРЬ 2026

Получена: 16.03.2026

Одобрена: 26.04.2026

Доступна онлайн: 29.10.2026

Рубрика: ТЕОРИИ РЕГИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ

Коды JEL: R10, R12, R40, R58

Страницы: 54-72

https://doi.org/10.24891/nmaodj

Наталья Николаевна МАСЮК *ответственный автор, доктор экономических наук, профессор кафедры экономики и управления, Владивостокский государственный университет (ВВГУ), Владивосток, Российская Федерация*
masyukn@gmail.com
https://orcid.org/0000-0001-8055-8597
SPIN-код: 7724-6994

Ангелина Руслановна БЛЮДИК *аспирантка кафедры экономики и управления, Владивостокский государственный университет (ВВГУ), Владивосток, Российская Федерация*
angelina.bliudik@vvsu.ru
https://orcid.org/0000-0003-1923-5005
SPIN-код: 1780-7225

Предмет. Роль морского грузового транспорта в расширении внешнеторговых связей регионов России.
Цели. Разработка методики, позволяющей выявить экосистемные разрывы, блокирующие трансформацию потенциала развития морского грузового транспорта в экономический результат.
Методология. Предложена система оценки потенциала развития морского грузового транспорта, учитывающая различные параметры (техническое состояние портов, эффективность таможенных процедур, цифровизация, грузооборот, доходность, связность линий и др.).
Результаты. Расчет по четырем приграничным регионам России показал, что потенциал морского грузового транспорта используется недостаточно.
Выводы. Результативность функционирования сложных систем, к числу которых относится морской грузовой транспорт, определяется не качеством отдельных элементов, а архитектурой взаимодействий между ними. Предложенный инструментарий может быть использован региональными органами власти для диагностики состояния транспортно-логистических экосистем и обоснования дифференцированных управленческих решений.

Ключевые слова: приграничные морские регионы, интеграционный потенциал, морской грузовой транспорт, экосистемные компонентные разрывы, региональное развитие

Список литературы:

1. Блюдик А.Р., Масюк Н.Н. Специфика транспортных экосистем приграничных регионов: факторы влияния // Вестник Академии знаний. 2023. № 4. С. 32–36. EDN: WUHDHS
2. Заколюкина Е.С. Транспортная инфраструктура региона как фактор пространственного развития территории // Проблемы развития территории. 2023. Т. 27. № 5. С. 79–95. EDN: NADRPA
3. Banister D., Berechman Y. Transport Investment and the Promotion of Economic Growth. *Journal of Transport Geography*, 2001, vol. 9, iss. 3, pp. 209–218 DOI: 10.1016/S0966-6923(01)00013-8
4. Патракеева О.Ю., Митрофанова И.В. Транспортный комплекс как драйвер развития региона: монография. М.: Direct Media, 2024. 112 с.
5. Vickerman R. Transit Investment and Economic Development. *Research in Transportation Economics*, 2008, vol. 23, iss. 1, pp. 107–115. DOI: 10.1016/j.retrec.2008.10.007
6. Spiekermann K., Wegener M. Accessibility and Spatial Development in Europe. *Scienze Regionali*, 2006, vol. 5, iss. 2, pp. 15–46. URL: Link
7. Морозов Д.Е., Гамидуллаева Л.А. Влияние транспортной инфраструктуры на социально-экономическое развитие регионов:

ISSN 2311-8733 (Online)
ISSN 2073-1477 (Print)

Свежий номер журнала



ВЫПУСК 10
ОКТЯБРЬ 2026

Другие номера журнала

---2026 год---

Архив номеров

Журнал входит в Единый государственный перечень научных изданий — «Белый список». Подробнее>>

эконометрический анализ // π-Economy. 2025. Т. 18. № 4. С. 85–104. EDN: QNZHSN

8. Crescenzi R., Rodríguez-Pose A. Infrastructure and Regional Growth in the European Union. *Papers in Regional Science*, 2012, vol. 91, iss. 3, pp. 487–513. DOI: 10.1111/j.1435-5957.2012.00439.x
9. Donaldson D. Railroads of the Raj: Estimating the Impact of Transportation Infrastructure. *The American Economic Review*, 2018, vol. 108, iss. 4-5, pp. 899–934. DOI: 10.1257/aer.20101199
10. Патракеева О.Ю., Кулыгин В.В. Пространственный анализ инфраструктурных эффектов экономической динамики регионов России // Экономика региона. 2024. Т. 20. № 3. С. 642–654. EDN: QLVRNX
11. Notteboom T.E., Rodrigue J.P. Port Regionalization: Towards a New Phase in Port Development. *Maritime Policy & Management*, 2005, vol. 32, iss. 3, pp. 297–313. DOI: 10.1080/03088830500139885
12. Ayesu E.K., Sakyi D., Darku A.B. Seaport Efficiency, Port Throughput, and Economic Growth in Africa. *Maritime Economics & Logistics*, 2023, vol. 25, iss. 3, pp. 479–498. EDN: WRICEI
13. Боброва В.В., Рогова В.В. Приграничное сотрудничество как фактор развития регионов (на примере российско-казахстанского приграничья) // Экономика, предпринимательство и право. 2025. Т. 15. № 1. С. 599–616. EDN: ZPTMLN
14. Pitelis C.N., Teece D.J. The New MNE: 'Orchestration' Theory as Envelope of 'Internalisation' Theory. *Management International Review*, 2018, vol. 58, iss. 4, pp. 523–539. EDN: YHJXVJ
15. Park J.S., Seo Y.-J. The Impact of Seaports on the Regional Economies in South Korea: Panel Evidence From The Augmented Solow Model. *Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review*, 2016, vol. 85, pp. 107–119. DOI: 10.1016/j.tre.2015.11.009
16. Золкин А.Л., Мунистер В.Д. Проектирование цифровых экосистем в транспортной индустрии: монография. Самара: Поволжский государственный университет телекоммуникаций и информатики, 2022. 125 с.
17. Масюк Н.Н., Блюдик А.Р. Экосистемный подход к оценке интеграционного потенциала морского грузового транспорта приграничных морских регионов // Естественно-гуманитарные исследования. 2026. № 1. С. 291–296. EDN: VPJPSC
18. Iansiti M., Levien R. The Keystone Advantage: What the New Dynamics of Business Ecosystems Mean for Strategy, Innovation, and Sustainability. Harvard Business Press, 2004, 255 p.
19. Munim Z.H., Schramm H.-J. The Impacts of Port Infrastructure and Logistics Performance on Economic Growth: the Mediating Role of Seaborne Trade. *Journal of Shipping and Trade*, 2018, vol. 3, iss. 1. DOI: 10.1186/s41072-018-0027-0
20. Lau Y.-Y., Chen Q., Poo M.C.-P. et al. Maritime Transport Resilience: a Systematic Literature Review on the Current State of the Art, Research Agenda and Future Research Directions. *Ocean & Coastal Management*, 2024, vol. 251. EDN: MBXOUY

Посмотреть другие статьи номера »

© **ФИНАНСЫ и КРЕДИТ**, 2002-2026.

«ФИНАНСЫ и КРЕДИТ» является зарегистрированным товарным знаком и принадлежит ООО «Издательский дом ФИНАНСЫ и КРЕДИТ».

Запрещается извлечение информации сайта любыми сервисами без официального разрешения ООО «Издательский дом ФИНАНСЫ и КРЕДИТ».

Телефон/факс: +7 (925) 966 4690
Адрес редакции: 111397, г. Москва, ул. Зеленый проспект, д. 20
Почтовый адрес: 111397, г. Москва, ул. Зеленый проспект, д. 20
Электронная почта: post@fin-izdat.ru