

смогут приобрести сувениры и продукцию народных промыслов, отведать казачьих пышек с медом и каймаком. В комплексе будет представлена коллекция народной одежды, мебели, деревянной и глиняной посуды, мужской и женской одежды, народных музыкальных инструментов. Предусматривается создание в миниатюре кузницы, мельницы, кожевенной и гончарной мастерских, летней площадки для проведения выступлений; воссоздание казачьего рынка и т.д.

Таким образом, этнографический комплекс «Казачья станица» – это сочетание базы отдыха с музеем, развивающий интерес к быту и культуре давно исчезнувших народов, расширяющий кругозор, воспитывающий в людях уважение к их нематериальным ценностям и способствующий духовному становлению личности и приятному времяпрепровождению.

Крень И. И., Бойцова Е. А., СС-10-02, Бурилова В. С., Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, Владивосток

МЕТОДЫ И ФОРМЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ФОРТИФИКАЦИОННЫХ СООРУЖЕНИЙ ВЛАДИВОСТОКСКОЙ КРЕПОСТИ В ТУРИСТСКО-ЭКСКУРСИОННЫХ ЦЕЛЯХ

Форт – крупное фортификационное сооружение. Фортификационное сооружение – постройка, предназначенная для укрытого размещения и наиболее эффективного применения оружия, военной техники, пунктов управления, а также для защиты войск, населения и объектов тыла страны от воздействия средств поражения противника.

В настоящее время фортификационные сооружения большинства стран мира используются в качестве туристских ресурсов. Некоторые фортификации занесены в список всемирного наследия ЮНЕСКО, выступая своего рода брендом, привлекающим туристов: это Великая Китайская стена, Крепость Пражский Град, Форт Боярд и многие другие.

Существует и российский опыт использования фортификационных сооружений в туристско-экскурсионных целях. Наиболее известной фортификацией в России, используемой для проведения анимационных программ и экскурсий является Петропавловская крепость

На территории города Владивостока расположена Владивостокская крепость, созданная в 1899 году. Экскурсионные маршруты по крепостным сооружениям Владивостока появились с конца 1980-х годов. В настоящее время Владивостокская крепость один из наиболее популярных объектов показа для жителей и гостей города.

Фортификационные сооружения Владивостокской крепости могут стать площадкой для различных военных фестивалей, ролевых игр, реконструкций исторических событий, тимбилдинга, что прибавит им популярности и ожи-

вит. Это эффективный путь популяризации и сохранения уникального памятника для будущих поколений, кроме того такая тенденция является общемировой и оправдана технико-экономическими расчётами.

Омельченко Е. А., СС-08-02, Фоминых И. Л., Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, Владивосток

МОТЕЛИ КАК ПЕРСПЕКТИВНЫЙ ФОРМАТ ПРЕДПРИЯТИЯ РАЗМЕЩЕНИЯ НА ФЕДЕРАЛЬНОЙ ТРАССЕ М-60 «УССУРИ»

Мониторинг услуг размещения и питания на федеральной трассе М-60 «Уссури» и оценка их качества позволила выявить основные критерии, которые легли в основу концепции проектируемого мотеля.

Трасса М-60, проходящая по территории Приморского края быстро развивается и нуждается в размещении вдоль нее различных комплексов по обслуживанию автомобилей и их владельцев.

Для оценки услуг питания и размещения был взят участок трассы М-60 Владивосток–Уссурийск, протяженностью 106 км. Были изучены услуги для автотуристов находящиеся вблизи трассы и учтены преимущества данного района для строительства объектов питания и размещения.

Проектируемый мотель предполагается разместить на объездной трассе вокруг города Уссурийска, которая с 2012 г. стала частью Федеральной трассы М-60. Анализ предприятий общественного питания, расположенных на отрезке трассы М-60 «Уссури» Владивосток–Уссурийск, показал: общее количество предприятий питания – 26. Среди них доля закусочных – 16 %; предприятий, по обслуживанию автомобилистов – 38 %; кафе – 38 %; ресторанов – 8 %. На всем протяжении исследуемого участка находятся 5 средств размещения.

Выявлено отсутствие комплексности услуг; несоответствие обслуживания предъявляемым требованиям; недостаточное количество имеющихся предприятий, неравномерность их расположения по всему участку трассы; отсутствие квалифицированного персонала и стандартов обслуживания.

Мотель класса 3 звезды (3*), номерной фонд которого составляет 50 номеров спроектирован двухэтажным зданием, расположенным на 69 км от Владивостока, справа по направлению движения машин в сторону г. Уссурийска.

Проект мотеля является типовым. Его можно рекомендовать для использования на территории России, вдоль трасс, позиционируя этот проект, как российский цепь предприятий для автомобилистов.

Проектирование мотеля на трассе М-60 «Уссури» позволит повысить качество обслуживания автолюбителей Приморского края и Дальнего Востока.