

УДК 378.12
ISSN 2078-3906

Серия основана в 1994 году

Редакционная коллегия:

С.В. Иванец, А.А. Фаткулин, Ю.М. Сердюков, П.Ф. Бровко, Г.Н. Ким, Ю.Г. Плесовских, Е.В. Крукович, Т.В. Селиванова

Вестник Дальневосточного регионального учебно-методического центра. – Владивосток: ДВФУ, 2013. – 228 с.

Предлагаемый «Вестник ДВ РУМЦ» продолжает серию сборников информационных материалов ДВ РУМЦ.

Материалы «Вестника» адресованы работникам высших учебных заведений Дальневосточного региона и Забайкалья, органов управления профессиональным образованием, представителям работодателей, могут быть использованы в системе среднего профессионального образования.

УДК 378.12

ISSN 2078-3906

© ДВФУ, 2013

Гридасов А.В., Шамшин В.Г. ОБ ОСОБЕННОСТЯХ РАЗРАБОТКИ УЧЕБНЫХ ПЛАНОВ ОСНОВНЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ПРОГРАММ ПРИМЕНИТЕЛЬНО ФГОС	74
Гридасов А.В., Шамшин В.Г. ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ГОСУДАРСТВЕННЫЕ СТАНДАРТЫ ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ РФ В КОНТЕКСТЕ ТЕНДЕНЦИЙ МЕЖДУНАРОДНОГО РАЗВИТИЯ ИНЖЕНЕРНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	77
Дербас Н.В., Басина Н.А. ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ СТУДЕНТОВ В СООТВЕТСТВИИ С ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫМИ СТАНДАРТАМИ	81
Дынькин Б.Е., Ганус А.Н., Красовский П.С. ПОРА ПОДВЕДЕНИЯ ПЕРВЫХ ИТОГОВ ПРИБЛИЖАЕТСЯ	85
Ембулаев В.Н., Дегтярёва О.Г. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ И КАДРАМИ В РЕАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ КАК ОСНОВА ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ ВЛАДИВОСТОКСКОГО ТРАНСПОРТНОГО УЗЛА	93
Емельянова М.А., Винокурова А.В. СТАНОВЛЕНИЕ СПЕЦИАЛЬНОСТИ 261002 "ТЕХНОЛОГИЯ ОБРАБОТКИ ДРАГОЦЕННЫХ КАМНЕЙ И МЕТАЛЛОВ" В РАМКАХ РАЗВИТИЯ ВЫСШЕЙ ШКОЛЫ ЯКУТИИ	97
Ким И.Н. МЕЖДУНАРОДНЫЕ ИНЖЕНЕРНЫЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ: АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ И ПЕРСПЕКТИВЫ ВНЕДРЕНИЯ В ФГБОУ ВПО «ДАЛЬРЫБВТУЗ»	99
Ким И.Н., Лисиенко С.В., Жук Т.А. МАГИСТРАТУРА ФГБОУ ВПО «ДАЛЬРЫБВТУЗ»: ПРОБЛЕМЫ СТАНОВЛЕНИЯ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ	107
Ковалёв В.Г. ПРЕДПРОФИЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ УЧАЩИХСЯ ПО «ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ»	117
Козерод Л. А., Барчуков А. В. АКТИВИЗАЦИИ ПРОЦЕССА МЫШЛЕНИЯ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ	119
Колесникова Н.В., Бадмаева Т.М., Забалуева Ю.Ю. О СОВЕРШЕНСТВОВАНИИ ОРГАНИЗАЦИИ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ СТАНДАРТОВ ТРЕТЬЕГО ПОКОЛЕНИЯ	128
Кондратьева В.И. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПАКЕТОВ ПРИКЛАДНЫХ ПРОГРАММ В РЕАЛИЗАЦИИ КОМПЕТЕНТНОСТНОГО ПОДХОДА В ОБРАЗОВАНИИ.	132
Корсун Р. П. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ СИСТЕМЫ НЕПРЕРЫВНОГО ОБРАЗОВАНИЯ В ВУЗЕ	137
Коршенко И.Ф., Коршенко О.П. О СОВЕРШЕНСТВОВАНИИ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ В НАЦИОНАЛЬНЫХ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ УНИВЕРСИТЕТАХ	140

5. Перевозчикова Е.Н. Рейтинговая система оценки подготовки Бакалавров/Е.Н.Перевозчикова. Высшее образование в России.2012, №6, с.40-47
6. Шубаева В. Высшая школа нового типа. Цели, задачи, ориентиры /В.Шубаева. Качество высшего образования. 2012.№4. с.68-72

УДК: 656.02:330.131.7 (571.63-21)

УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ И КАДРАМИ В РЕАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ КАК ОСНОВА ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ ВЛАДИВОСТОКСКОГО ТРАНСПОРТНОГО УЗЛА

В.Н. Ембулаев, О.Г. Дегтярёва

Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, Владивосток, Россия; Комсомольский-на-Амуре государственный технический университет, Комсомольск-на-Амуре

Владивостокский транспортный узел следует рассматривать как Южно-Приморский агломерат, включающий в себя все порты юга Приморского края, в котором интенсивно взаимодействуют железнодорожный, морской, автомобильный и воздушный транспорт. А это приводит к необходимости создания единого координирующего органа для управления работой всеми подразделениями и видами транспорта на базе широкого использования современных вычислительных средств с учётом рискованных ситуаций в реализации транспортных услуг.

Ключевые слова: транспорт, транспортный узел, грузопотоки, управление, теория рисков.

RISK MANAGEMENT AND HUMAN RESOURCES IN REALIZATION OF TRANSPORT SERVICES AS A BASIS OF INCREASE OF EFFICIENCY OF WORK OF THE VLADIVOSTOK TRANSPORT KNOT

V.N. Embulaev, O.G. Degtyareva

Vladivostok State University of Economics and Service, Vladivostok, Russia; Komsomolsk-na-Amure State Technical University, Komsomolsk-na-Amure

The Vladivostok transport knot should be considered as the Southern Seaside agglomerate including all ports of the South of Primorsky region in which intensively interact railway, sea, motor and air transport. And it results in need of creation of uniform coordinating body for management of work of all divisions and means of transport on the basis of wide use of modern computing means taking into account risk situations in realization of transport services.

Keywords: transport, transport knot, freight traffics, management, theory of risks.

Многие исследователи в области образования отмечают, что современный уровень развития науки и производства заметно опережает качественный уровень подготовки специалистов в вузах и усиливает зависимость темпов развития экономики от уровня и масштабов высшего профессионального образования, а это в свою очередь требует поиска новых форм и методов его опережающего развития. Одно из таких направлений выхода из сложившейся ситуации видится в переходе на новый уровень учебно-методического сопровождения образовательного процесса с целью подготовки современных высококвалифицированных кадров для деятельности в конкретной сфере экономики.

С позиции современных требований и полученного опыта многие специалисты в области образования предлагают менять систему классификации образовательных программ переходом к государственным стандартам, ориентированных на компе-

тентностную парадигму, т.е. как способ применения знаний, умений и личностных качеств выпускников вузов для успешной деятельности в определённой области экономики.

Процессы перехода к освоению компетентностного подхода необходимо, с нашей точки зрения, начинать с анализа и описания объекта исследования в определённой сфере экономической деятельности, что позволит указать на необходимость разработки тех специальных учебных программ, изучение которых позволит применять *полученные знания, умения и личные качества в определённой производственной сфере*. Как это выглядит на практике, рассмотрим на примере Владивостокского транспортного узла, и отметим, какие дисциплины необходимо изучать в вузах, чтобы успешно организовать предпринимательскую деятельность по обеспечению транспортных услуг.

Владивостокский транспортный узел (ВТУ) – это крупный транспортный узел, в котором пересекаются транспортные потоки железнодорожного, морского, автомобильного и воздушного транспорта. Такое пересечение различных видов транспорта обусловлено тем, что Владивосток является крупным морским портом, в котором завершается протяжение Великой Транссибирской железнодорожной магистрали. Стыковка железнодорожной магистрали с морскими транспортными артериями Тихоокеанского бассейна позволяет пользоваться услугами морского и железнодорожного транспорта многим странам планеты.

Основное назначение ВТУ заключается в перевалке грузов, которая включает в себя:

- доставка грузов снабжения для населения Владивостокской агломерации, охватывающей всю зону залива Петра Великого (Славянка, Тавричанка, Надеждинское, Раздольное, Уссурийск, Артём, Шкотово, Большой Камень, Тихоокеанский, Находка) с численностью населения более 1 млн. человек и с высокой степенью урбанизации (почти 90% составляет городское население), а также других районов Приморского края;

- доставка грузов в районы Крайнего Севера, Камчатки, Сахалина, Курильской гряды в виде «северного завоза»;

- перевалка экспортно-импортных грузов как внутри бассейна Тихого океана, так и между странами Европейского Союза и Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР).

В процессе перевалки грузов и решения транспортно-логистических задач довольно часто возникают рисковые ситуации, которые нельзя не учитывать в управлении при реализации транспортных услуг. Рисковые ситуации возникают в результате проявления случайных событий в условиях отсутствия полной, необходимой и своевременной информации о перевалке грузов, которые влияют на процессы доставки грузов от поставщиков до конечных потребителей. А так как рисковые ситуации являются случайными событиями, то и их изучение требует вероятностной интерпретации.

Теория рисков есть теория принятия решений в условиях вероятностной неопределённости. С математической точки зрения она является разделом теории вероятностей, в основе которой лежат понятия риска, меры и цены риска, отношения индивидуума к риску [1].

Известно, что на теорию вероятностей существуют две точки зрения – объективная и субъективная. Объективная точка зрения заключается в том, что вероятность всегда можно измерить, наблюдая частоту осуществления событий в случайном эксперименте; субъективная точка зрения рассматривает вероятности как выражение человеческого незнания, мерой которого служит энтропия. С субъективной точки зре-

ния цель теории вероятностей заключается в том, чтобы помочь получать правдоподобные прогнозы в случаях, когда не располагают информацией для однозначных выводов. А это, в свою очередь, позволяет снизить рисковые ситуации в ВТУ по реализации транспортных услуг при перевалке грузов. И так как изучению рисковых ситуаций с позиций субъективной точки зрения на теорию вероятностей в настоящее время недостаточно посвящено исследовательских работ, то это направление исследований является новым направлением в развитии теории управления рисками.

Следует отметить, что при изучении рисковых ситуаций совсем не обязательно пытаться сводить всё либо к объективной, либо к субъективной точкам зрения; обе полезны. Но важно их не смешивать. При этом если появляется желание воспользоваться концепцией энтропии для описания некоторого события, то следует чётко определить, как её можно измерить, или же описать распределение вероятностей, связанное с каким-либо свойством события и порождающее энтропию этого события.

Безусловно, что ВТУ занимает важное транспортно-географическое положение не только общероссийского, но и международного значения на севере АТР. Именно это накладывает определённые требования к комплексному развитию ВТУ и комплексному управлению по реализации транспортных услуг в перевозочном процессе с учётом взаимодействия разных видов транспорта, у которых к тому же разные собственники. Более того, в настоящее время интенсивное экономическое развитие стран АТР значительно увеличило потребность в экспортно-импортных перевозках грузов от производителей до конечных потребителей, что обоснованно приводит к необходимости развивать производительность ВТУ. Но территориальные возможности г. Владивостока для всестороннего развития его производительных сил весьма ограничены, так как город расположен на территории полуострова. Именно поэтому ВТУ следует рассматривать как портовый агломерат, который наряду с Владивостоком включает в себя все порты юга Приморья: Находка, Восточный, Посьет, Троица и др. При этом в целях обеспечения возрастающих морских и железнодорожных перевозок требуется чётко определить специализацию каждого порта терминалов с перераспределением основных грузопотоков. А это приводит к необходимости создания единого координирующего органа для управления работой всеми видами транспорта в ВТУ как в Южно-Приморском портовом агломерате.

Решение указанной проблемы предполагает следующую последовательность обоснования стратегического замысла развития ВТУ:

- на основе анализа современного состояния ВТУ выявить основные проблемы и противоречия;
- определить главные ценностные ориентиры и связанные с их достижением приоритетные задачи;
- осуществить выбор народнохозяйственной специализации портов и терминалов в системе регионального, межрегионального, федерального и международного разделения труда;
- изложить основные идеи и концептуальные положения по качественному преобразованию существующих и созданию новых условий организации работы ВТУ и среды обитания людей;
- определить направления и средств реализации развития ВТУ.

Такое структурное построение развития ВТУ обеспечивает научность, комплексность и реалистичность разработки основных концептуальных положений, содержательная часть которых органично вписывается в общую систему социально-экономического развития Приморского края.

Однако надо признать, что вопросы комплексного развития ВТУ нельзя отрывать от вопросов комплексного управления перевозочным процессом с использовани-

ем новых информационных технологий, включая справочно-информационные и информационно-управляющие системы управления перевозочным процессом. В этом случае необходимо разработать следующие системы, которые позволят снизить рисковые ситуации в процессе реализации транспортных услуг по доставке грузов от отправителя до конечного потребителя:

- справочно-информационную систему для слежения за движением грузов и подвижного состава ВТУ в реальном масштабе времени;
- систему оперативности прогнозирования перевозочного процесса в ВТУ для принятия упреждающих управляющих воздействий по регулированию перевозочного процесса в условиях возникновения рискованных ситуаций;
- методы согласования прогнозируемых решений с учётом интересов согласованных сторон перевозочного процесса;
- автоматизированную систему комплексного регулирования перевозочным процессом в ВТУ с учётом взаимодействия разных видов транспорта;
- программно-моделирующий комплекс для оценки вариантов развития транспортной системы ВТУ на перспективу с учётом использования новой техники и технологии перевозочного процесса;
- методы оценки экономической эффективности комплексного управления перевозочным процессом в ВТУ.

Перечисленные разработки предполагается выполнять с использованием новых информационных технологий, персональных компьютеров, современных систем передачи данных, экспертных систем и др. с учётом рискованных ситуаций.

Широкое использование теории вероятностей для изучения рискованных ситуаций и комплексное управление перевозочным процессом в ВТУ позволит повысить эффективность транспортной системы в перевозочном процессе, рационально использовать площади, занятые транспортными объектами и складами, уменьшить загрязнение воздушного и водного бассейна, повысить эффективность производственной и непроизводственной сферы в перевозочном процессе за счёт увеличения ритмичности доставки, перевалки и отправки грузов, сократив потребность в рабочей силе и др.

Таким образом, анализ и описание ВТУ с точки зрения его эффективного развития позволяет указать на ряд дисциплин, которые необходимо изучать в вузах с целью подготовки высококвалифицированных кадров для работы в данной сфере экономической деятельности: «Прикладная информатика (по областям)», «Информационные системы и технологии», «Вычислительные машины, комплексы, системы и сети», «Автоматизированные системы обработки информации и управления», «Программное обеспечение вычислительной техники и автоматизированных систем», «Прикладная математика и информатика», «Теория вероятностей», «Математическое обеспечение и администрирование информационных систем» и другие, в том числе достаточно новые дисциплины - «Бизнес-информатика», «Информационный менеджмент», «Информационные технологии», «Программная инженерия», «Теория игр», «Теория рисков».

Литература

1. Дегтярёва О.Г. Комплексная оценка эффективности управления хозяйственными рисками в сфере предпринимательства (на примере малых предприятий Хабаровского края): Автореф. дис... канд. экон. наук. – Владивосток, ВГУЭС, 2012. – 24 с.