

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>СЕКЦИЯ 1. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗКАМИ</b>	<b>11</b>
1. <b>Безрукова, Т.Л., Печерская О.А., Купавых С.С. (ВГЛТУ им. Г.Ф. Морозова, Воронеж). ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА СУБЪЕКТОВ РФ</b>	<b>12</b>
2. <b>Володькин П.П., Рыжова А.С. (ТОГУ, Хабаровск). СРАВНЕНИЕ ПОДХОДОВ К СУБСИДИРОВАНИЮ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ В РФ И ЗА РУБЕЖОМ</b>	<b>16</b>
3. <b>Дорохин С.В., Небесная А.Ю. (ВГЛТУ им Г.Ф. Морозова, Воронеж). АНАЛИЗ РЫНКА МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ</b>	<b>20</b>
4. <b>Кожемина Е.И., Рыжова А.С. (ТОГУ, Хабаровск). РАЗРАБОТКА МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПОВЫШЕНИЮ ДОСТУПНОСТИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ В ХАБАРОВСКОМ КРАЕ</b>	<b>25</b>
5. <b>Кохановский М.А. Рыжова А.С. (ТОГУ, Хабаровск). СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СПОСОБА ОПЛАТЫ В ПАССАЖИРСКОМ АВТОТРАНСПОРТЕ ХАБАРОВСКОГО КРАЯ</b>	<b>29</b>
6. <b>Печерская О.А., Макарьева Е.А. (ВГЛТУ им Г.Ф. Морозова, Воронеж). ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА</b>	<b>34</b>
7. <b>Рыжова А.С. (ТОГУ, Хабаровск). НЕОБХОДИМОСТЬ АВТОМАТИЗАЦИИ УЧЕТА РАБОТЫ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА</b>	<b>38</b>
8. <b>Смирнов П.И., Пикалев О.Н. (ВоГУ, Вологда). ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ СИСТЕМЫ МЕНЕДЖМЕНТА АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ОСНОВЕ ВЫБОРА ОПТИМАЛЬНЫХ МОДЕЛЕЙ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА</b>	<b>42</b>
9. <b>Тюрин А.Ю. (КузГТУ, Кемерово). СИСТЕМА ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА</b>	<b>47</b>
10. <b>Тюрин А.Ю. (КузГТУ, Кемерово). АНАЛИЗ МЕТОДОВ И ВЫБОР СПОСОБА РЕШЕНИЯ ЗАДАЧ МАРШРУТИЗАЦИИ МЕЛКОПАРТИОННЫХ ПЕРЕВОЗОК</b>	<b>53</b>
11. <b>Тюрин А.Ю. (КузГТУ, Кемерово). ПРИМЕНЕНИЕ ЭВРИСТИЧЕСКИХ МЕТОДОВ ДЛЯ РЕШЕНИЯ ЗАДАЧИ МАРШРУТИЗАЦИИ С ВРЕМЕННЫМИ ОКНАМИ</b>	<b>59</b>
12. <b>Федоровых О.И., Рыжова А.С. (ТОГУ, Хабаровск). ОСОБЕННОСТИ РЕГУЛИРОВАНИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК В СООТВЕТСТВИИ С ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ</b>	<b>65</b>
13. <b>Шеремет А.А., Подрядова Т.Е., Альметова З.В. (ЮУрГУ, Челябинск). АНАЛИЗ ТРАНСПОРТИРОВКИ ГРУЗОВ ИЗ РОССИИ В СТРАНЫ ЕВРОПЫ, БЛИЖНЕГО ВОСТОКА И АЗИИ</b>	<b>71</b>

<b>СЕКЦИЯ 2. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ УПРАВЛЕНИЯ ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ</b>	<hr/> 75 <hr/>
14. Белокуров В.П., Бусарин Э.Н., Кораблев Р.А., Штепа А.А., Гукетлев Э.Ю., Сподарев Р.А., Артемов А.Ю. (ВГЛТУ им Г.Ф. Морозова, Воронеж). МОДЕЛИ ОПТИМАЛЬНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПАССАЖИРСКОГО АВТОТРАНСПОРТА РАЗЛИЧНЫХ ФОРМ СОБСТВЕННОСТИ	<hr/> 76 <hr/>
15. Бурлуцкая А.Г., Шевцова А.Г. (БГТУ им. В.Г. Шухова, Белгород). К ВОПРОСУ СОБЛЮДЕНИЯ СКОРОСТНОГО РЕЖИМА	<hr/> 80 <hr/>
16. Ветютнева Е.Е. (ТулГУ, Тула). КЛАССИФИКАЦИЯ ЦЕНТРОВ ПРИТЯЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ В УСЛОВИЯХ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ	<hr/> 85 <hr/>
17. Воронин Н.В., Моисеева Н.М. (ЛГТУ, Липецк). ЭКОЛОГО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УЩЕРБ АЛЬТЕРНАТИВНЫХ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ	<hr/> 90 <hr/>
18. Гагарин И. И., Бодров А.С., Баранов Ю. Н. (ОГУ им. И.С. Тургенева, Орел). АНАЛИЗ СТАТИСТИЧЕСКИХ ДАННЫХ ТРАНСПОРТНОГО ПОТОКА	<hr/> 97 <hr/>
19. Дорохин С.В., Лихачев Д.В, Авдеева Е.А. (ВГЛТУ им Г.Ф. Морозова, Воронеж). ВЛИЯНИЕ СТАРТОВЫХ ПОТЕРЬ НА ПРОПУСКНУЮ СПОСОБНОСТЬ РЕГУЛИРУЕМЫХ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ	<hr/> 102 <hr/>
20. Дьячкова О. М., Рыжова А.С. (ТОГУ, Хабаровск). АНАЛИЗ РАЗМЕЩЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ И ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА УЧАСТКЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ Г. ХАБАРОВСКА	<hr/> 106 <hr/>
21. Кадасев Д. А., Панкратова К.В. (ЛГПУ, Липецк). ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ ПЕРЕКРЁСТКА ГОРОДА МОДЕЛИРОВАНИЕМ СВЕТОФОРНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ	<hr/> 110 <hr/>
22. Панкратова В.А., Козырева Е.А. (ИСОиП ДГТУ, Шахты). О ФОРМИРОВАНИИ СИСТЕМЫ ЕДИНОГО ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА В Г. РОСТОВЕ-НА-ДОНУ	<hr/> 115 <hr/>
23. Колесникова Т.О., Пышный В.А. (ТулГУ, Тула). КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ВАРИАНТОВ МОДЕРНИЗАЦИИ ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ	<hr/> 120 <hr/>
24. Коржанков В.Б. (ТулГУ, Тула). ХАРАКТЕРИСТИКА ПОВЕДЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ПАРКОВКЕ	<hr/> 124 <hr/>
25. Кузнецов А.О., Иванова А.А., Подрядова Т.Е., Альметова З.В. (ЮУрГУ, Челябинск). СОЗДАНИЕ ГРУЗОВОГО КАРКАСА В ГОРОДЕ ЧЕЛЯБИНСКЕ НА ОСНОВЕ ОПТИМИЗАЦИИ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА В СОВЕТСКОМ РАЙОНЕ	<hr/> 128 <hr/>
26. Процкая М.А., Лисютин В.А., Тихомиров П.В. (БГИТУ, Брянск). ОБЗОР И СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ СОВРЕМЕННЫХ ПРОГРАММНЫХ ПРОДУКТОВ, РЕШАЮЩИХ ЗАДАЧИ ФОРМИРОВАНИЯ НЕЙРОННЫХ СЕТЕЙ	<hr/> 134 <hr/>
27. Рязанова А.В. (ТОГУ, Хабаровск). ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ СИСТЕМ ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА В ФЕДЕРАЛЬНЫХ И РЕГИОНАЛЬНЫХ ЦЕНТРАХ	<hr/> 138 <hr/>

<b>СЕКЦИЯ 3. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ СЕРВИСА</b>	144
28. <b>Алексейчук В.А., Левин Ю.В., Федянов Е.А., Захаров Е.А. (ВолГТУ, Волгоград). СНИЖЕНИЕ РАСХОДА ОСНОВНОГО ТОПЛИВА В РОТОРНО-ПОРШНЕВОМ ДВИГАТЕЛЕ ВАНКЕЛЯ ЗА СЧЕТ ДОБАВОК СВОБОДНОГО ВОДОРОДА</b>	145
29. <b>Веневцев А.И., Шестакова В.В. (ВГЛТУ им. Г.Ф. Морозова, Воронеж). РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ЭПОКСИДНЫХ КОМПОЗИЦИЙ ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ И РЕМОНТЕ АВТОМОБИЛЕ</b>	150
30. <b>Кривошапов С.И. (ХНАДУ, Харьков, Украина). СИСТЕМА МОНИТОРИНГА ТЕМПЕРАТУРНЫХ УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ МАШИН</b>	155
31. <b>Лебедева Т.С., Орлов Р.И., Шапошников Ю.А. (АлтГТУ им. И.И. Ползунова, Барнаул). СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТЕХНОЛОГИИ АВТОМОБИЛЬНОГО СЕРВИСА</b>	161
32. <b>Макарова И.В., Габсалихова Л.М., Мухаметдинов Э.М., Садыгова Г.Р. (НЧИ КФУ, Набережные Челны). РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ФИРМЕННОГО СЕРВИСА КАК СРЕДСТВО ДЛЯ ВЫХОДА НА РЫНОК ЭКОЛОГИЧНОГО И ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОГО АВТОТРАНСПОРТА</b>	169
33. <b>Марусин Александр Вячеславович, Данилов И.К. (РУДН, Москва), Марусин Алексей Вячеславович (СПбГАУ, Санкт-Петербург), Успенский И.А., Юхин И.А. (РГАУ им. П.А. Костычева, Рязань). ПЕРСПЕКТИВНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ВОСПЛАМЕНЕНИЯ БЕДНЫХ БЕНЗОВОЗДУШНЫХ СМЕСЕЙ В АВТОТРАКТОРНЫХ ДВИГАТЕЛЯХ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ С НЕПОСРЕДСТВЕННЫМ ВПРЫСКОМ</b>	176
34. <b>Мустафаев И.С., Чубенко Е.Ф. (ВГУЭС, Владивосток). РАЗРАБОТКА ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЙ МАСШТАБИРОВАННОЙ УСТАНОВКИ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ АЭРОДИНАМИЧЕСКИХ ИСПЫТАНИЙ МОДЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ</b>	182
35. <b>Новиков Е.А., Хамитов Р.Н. (ОмГТУ, Омск). РАЗРАБОТКА СХЕМЫ ЗАЩИТЫ ОТ ПЕРЕГРУЗОК ПО ТОКУ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЭНЕРГИИ ПЕРЕДВИЖНОГО ОБЪЕКТА СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ</b>	189
36. <b>Попиков П.И., Родионов Д.Н. (ВГЛТУ им. Г.Ф. Морозова, Воронеж). МОДЕЛИРОВАНИЕ РАБОЧЕГО ПРОЦЕССА ГИДРОПРИВОДА МЕХАНИЗМА ПОДЪЕМА МАНИПУЛЯТОРА ЛЕСОВОЗНОГО АВТОПОЕЗДА</b>	194
37. <b>Прядкин В.И., Болдырев Н.А. (ВГЛТУ им. Г.Ф. Морозова, Воронеж). ВЛИЯНИЕ ПАРАМЕТРОВ ШИРОКОПРОФИЛЬНОЙ ШИНЫ НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ НА ЭФФЕКТИВНОСТЬ ТОРМОЖЕНИЯ НА ГРУНТЕ</b>	199
38. <b>Прядкин В.И., Болдырев Н.А. (ВГЛТУ им. Г.Ф. Морозова, Воронеж). МОДЕЛИРОВАНИЕ РЕЖИМА ТОРМОЖЕНИЯ ШИРОКОПРОФИЛЬНЫХ ШИН НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ НА ГРУНТЕ</b>	202

39. <b>Прядкин В.И., Горин А.В. (ВГЛТУ им. Г.Ф. Морозова, Воронеж).</b> МЕТОДИКА МОДЕЛИРОВАНИЯ РЕЖИМА ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ С РЕЛАКСАЦИОННЫМ АМОРТИЗАТОРОМ В ПОДВЕСКЕ	206
40. <b>Прядкин В.И., Горин А.В. (ВГЛТУ им. Г.Ф. Морозова, Воронеж).</b> ИССЛЕДОВАНИЕ ДИНАМИЧЕСКИХ СВОЙСТВ АВТОМОБИЛЯ С РЕЛАКСАЦИОННЫМ ГИДРОАМОРТИЗАТОРОМ	210
41. <b>Салабаш К.О., Чубенко Е.Ф. (СПбПУ Петра Великого, Санкт- Петербург).</b> НЕКОТОРЫЕ ВОПРОСЫ ТЮНИНГА ДВИГАТЕЛЕЙ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ КАК АЛЬТЕРНАТИВНОГО СПОСОБА РЕМОНТА СИЛОВЫХ УСТАНОВОК АВТОМОБИЛЕЙ	214
42. <b>Семенов А.Г. (СПбПУ Петра Великого, Санкт-Петербург).</b> ПРОБЛЕМЫ И ВОЗМОЖНОСТИ РАЦИОНАЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОДЫ В ГИДРОСИСТЕМАХ АВТОТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	220
43. <b>Семькина А.С., Федоров А.С., Загородний Н.А. (БГТУ им. В.Г. Шухова, Белгород).</b> РАЗРАБОТКА АЛГОРИТМА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ СИСТЕМЫ СМАЗКИ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ	227
44. <b>Тюляев А.С., Рыжова А.С. (ТОГУ, Хабаровск).</b> ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА ПРЕДПРИЯТИЯ ЗА СЧЕТ МОДЕРНИЗАЦИИ РАБОТЫ СКЛАДСКОГО ХОЗЯЙСТВА	231
45. <b>Францев С.А., Рыжова А.С. (ТОГУ, Хабаровск).</b> ПРИМЕНЕНИЕ МЕТОДОВ СТАТИСТИЧЕСКОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ НА АВТОТРАНСПОРТЕ	236
<b>СЕКЦИЯ 4. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ БЕЗОПАСНОСТИ</b>	242
46. <b>Азарова Н.А., Дорохин С.В. (ВГЛТУ им. Г.Ф. Морозова, Воронеж).</b> ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ И МЕТОДЫ ПРОПАГАНДЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЕТЕЙ В РФ	243
47. <b>Аксенов В.П., Новикова Т.П. (ВГЛТУ им. Г.Ф. Морозова, Воро- неж).</b> РАЗРАБОТКА СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ	248
48. <b>Афанасьева С.И., Вегютнева Е.Е., Ускова Ю.С. (ТулГУ, Тула).</b> ИЗУЧЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПОТОКОВ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В ГОРОДЕ ДУШАНБЕ	253
49. <b>Бакунькина О.А., Кирюшин И.И. (БЮИ МВД России, Барнаул).</b> ПЕРСПЕКТИВЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БОРТОВЫХ САМОПИСЦЕВ В АВТОТРАНСПОРТЕ	258
50. <b>Говоров Е.А., Кирюшин И.И. (БЮИ МВД России, Барнаул).</b> ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ДЕТЕЙ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДЕТСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ КРЕСЕЛ	261

51. <b>Злобина Н.И., Зеликов В.А., Денисов Г.А., Струков Ю.В. (ВГЛТУ им. Г.Ф. Морозова, Воронеж). О НЕЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РФ ЗНАКОВ, ЗАПРЕЩАЮЩИХ ОСТАНОВКУ И СТОЯНКУ АВТОМОБИЛЕЙ</b>	265
52. <b>Зотков Н.Н., Ефименко А.Н. (ДААТ, Донецк). ОСОБЕННОСТИ ИССЛЕДОВАНИЕ УСТОЙЧИВОСТИ МОДЕЛИ ТЕЛЕЖКИ КОЛЕСНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА</b>	270
53. <b>Зубкова В.О., Лазарев В.А. (ТОГУ, Хабаровск). СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ПРИМЕРЕ ЯПОНИИ</b>	276
54. <b>Каширских А.Г., Новиков А.И. (ВГЛТУ им. Г.Ф. Морозова, Воронеж). ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗРАБОТКИ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ</b>	281
55. <b>Лазарев Д.А., Новиков И.А. (БГТУ им. В.Г. Шухова, Белгород). ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ НА ОСНОВЕ ТЕОРЕТИЧЕСКОГО ПОДХОДА ПРИ ИЗУЧЕНИИ ПРОЦЕССА ТОРМОЖЕНИЯ</b>	286
56. <b>Литвиненко Н.А., Козырева Е.А. (ИСОиП ДГТУ, Шахты). ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ</b>	293
57. <b>Локтионова Т.С., Шевцова А.Г., Новиков И.А. (БГТУ им. В.Г. Шухова, Белгород). АНАЛИЗ МЕТОДОВ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ НАЕЗДА НА ПЕШЕХОДОВ</b>	297
58. <b>Назаров И.А., Назаров А.И. (ХНАДУ, Харьков, Украина), Калашников Е.Е. (ХНАУ «ХАИ», Харьков, Украина) ВЛИЯНИЕ КОНСТРУКЦИИ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЯ НА ЭФФЕКТИВНОСТЬ ЭКСТРЕННЫХ ТОРМОЖЕНИЙ В ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ УСЛОВИЯХ</b>	302
59. <b>Полеготченков В.С., Заикин А.Н. (БГИТУ, Брянск). ПЕРСПЕКТИВНЫЕ МЕТОДЫ И НАПРАВЛЕНИЯ СНИЖЕНИЯ ВРЕДНЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЬНЫХ МАШИН НА ЛЕСНЫЕ ЭКОСИСТЕМЫ</b>	309
60. <b>Тарапатов С.А., Жигульский В.И. (ИСОиП ДГТУ, Шахты). ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА В МАЙКОПЕ</b>	313
61. <b>Тимофеев В.В., Имамова В.Р. (БЮИ МВД России, Барнаул), Надвоцкая В.В. (АлтГТУ им. И.И. Ползунова, Барнаул). ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МЕТОДОВ НЕРАЗРУШАЮЩЕГО КОНТРОЛЯ ДОРОЖНОГО ПОЛОТНА В СВЕТЕ ПРИНЯТИЯ СТРАТЕГИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА 2018-2024 ГОДЫ</b>	317
62. <b>Чекотин Р.С., Вербицкая Н.О. (УГЛТУ, Екатеринбург). ПРЕДВИДЕНИЕ РИСКОВ ВОДИТЕЛЕМ КАК АЛЬТЕРНАТИВНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ</b>	322
63. <b>Четверикова И. В., Воскобойник М.Ю. (ВГЛТУ им. Г.Ф. Морозова, Воронеж). К ВОПРОСУ ОПТИМАЛЬНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ В СИСТЕМЕ «В-А-Д-С»</b>	327

<b>СЕКЦИЯ 5. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ СЛОЖНЫХ НАУКОЕМКИХ ПРОИЗВОДСТВ</b>	331
64. <b>Беляев С.В., Давыдков Г.А. (ПетрГУ, Петрозаводск). АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ТОПЛИВА ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ</b>	332
65. <b>Беляев С.В., Давыдков Г.А. (ПетрГУ, Петрозаводск). ПЕРСПЕКТИВЫ ПРИМЕНЕНИЯ БИОТОПЛИВ НА ТРАНСПОРТЕ</b>	337
66. <b>Канаев М.А., Муратова Е.Н. (СПбГЭТУ «ЛЭТИ», Санкт- Петербург). ИССЛЕДОВАНИЕ ТЕПЛОВИЗИОННЫХ СВОЙСТВ МЕМБРАН POR-AL2O3</b>	342
67. <b>Кузнецов С.С., Евельсон Л.И. (БГИТУ, Брянск). ВОЗМОЖНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ФРАКТАЛЬНОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ ДЛЯ МИКРОСТРУКТУР СТАЛЕЙ</b>	344
68. <b>Ле Суан Хонг, Тулупов В.Д. (НИУ «МЭИ», Москва). РАСЧЕТ ПОТЕРЬ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ В ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЯХ ДЛЯ АСИНХРОННЫХ ТЯГОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ НА ВАГОНАХ МЕТРОПОЛИТЕНА</b>	350
69. <b>Попов В.М., Новиков А.П., Квитко К.С., Калашников Н.С. (ВГЛТУ им. Г.Ф. Морозова, Воронеж). ВЛИЯНИЕ МАГНИТНОГО ПОЛЯ НА ФИЗИКО-МЕХАНИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА КЛЕЕВЫХ СОЕДИНЕНИЙ</b>	354
70. <b>Свистула А.Е., Коваленко К.В., Щербаков Д.А. (АлтГТУ им. И.И. Ползунова, Барнаул). ОЦЕНКА УТЕЧЕК ТОПЛИВА В ПРЕЦИЗИОННЫХ СОПРЯЖЕНИЯХ ТОПЛИВНОЙ АППАРАТУРЫ ДИЗЕЛЯ</b>	357
71. <b>Сиваков В.В. (БГИТУ, Брянск). ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ В РОССИИ</b>	362
72. <b>Умеров Э.Д., Сухтаева А.М., Гельфанова Д.Д. (БГИТУ, Брянск). СТАТИСТИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ СИЛОВЫХ ПАРАМЕТРОВ ПРИ СВЕРЛЕНИИ ТИТАНОВОГО СПЛАВА</b>	367