

А.Р. Блюдик, аспирант  
Н.Н. Масюк, д.э.н., профессор, профессор кафедры экономики и управления  
Владивостокский государственный университет  
г. Владивосток, Российская Федерация

### **ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ АСПЕКТ В НАЦИОНАЛЬНОЙ И РЕГИОНАЛЬНОЙ СТРАТЕГИЯХ РАЗВИТИЯ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА НА ПРИМЕРЕ ПРИМОРСКОГО КРАЯ**

*Рассматривается экологический аспект в транспортных стратегиях развития морского транспорта национального и регионального уровней на примере Приморского края.*

*Проанализирована согласованность стратегий, предложены меры повышения согласованности.*

*Ключевые слова: морской транспорт, экологический аспект, транспортная стратегия, инфраструктура морского транспорта, согласованность.*

*The article examines the ecological aspect in transportation strategies for the development of maritime transport at the national and regional levels, using the example of Primorsky Territory. The consistency of the strategies is analyzed, and measures to improve coordination are proposed.*

*Keywords: maritime transport, ecological aspect, transportation strategy, maritime transport infrastructure, consistency.*

Вопросы экологии и устойчивого развития привлекают серьёзное внимание мирового сообщества. Среди множества стоящих перед человечеством проблем особенно важным является вопрос снижения углеродного следа.

Актуальность проблемы экологического воздействия морского транспорта на окружающую среду становится всё более очевидной и требует разработки стратегий развития морского транспорта с учётом экологических аспектов, причём как на национальном, так и на региональном уровнях. Цель статьи – проанализировать транспортные стратегии в части экологического аспекта развития морского транспорта на национальном и региональном уровнях на примере Приморского края с целью выявления согласованности стратегий и предложения мер по её повышению. Задачи статьи: провести анализ основных положений транспортных стратегий РФ и Приморского края, определить согласованность основных положений в части экологического аспекта при развитии морского транспорта, предложить меры для повышения согласованности стратегий. Практическая значимость данного исследования заключается в возможности использования его результатов для разработки более эффективных механизмов согласования стратегий развития морского транспорта национального и регионального уровней.

Морской транспорт имеет важное значение для международной торговли, но также оказывает широкий спектр воздействия на окружающую среду. Поскольку судоходство часто находится за пределами юрисдикции какой-либо одной страны, обеспечение устойчивости сектора может оказаться сложной задачей [1]. Однако воздействие можно свести к минимуму за счет улучшения конструкции судов, более эффективной оптимизации скорости и маршрута, а также более строгих правил по выбросам загрязнителей воздуха и воды. Чтобы еще больше уменьшить воздействие, порты и судоходные компании все чаще рассматривают экологические инициативы, такие как установка возобновляемых источников энергии, сокращение пищевых отходов от грузов и поддержка охраняемых морских районов и др. Экологические аспекты развития морского транспорта должны быть отражены как в национальной, так и в региональной транспортных стратегиях.

В работе проанализированы основные положения национальной и региональной стратегий. Основные положения, касающиеся экологического аспекта в Транспортной стратегии РФ до 2030 года в разделе о развитии морского транспорта [2]:

- развитие морского транспорта должно быть основано на принципах экологической безопасности и устойчивого развития;

- необходимо совершенствовать технологии и инфраструктуру морского транспорта с целью уменьшения вредного воздействия на окружающую среду;

- планируется увеличение доли использования альтернативных видов топлива, таких как жидкий природный газ и водород, для снижения выбросов вредных веществ в атмосферу;

- предусматривается создание мер для контроля загрязнения водных ресурсов морских портов и маршрутов судов, а также для предотвращения аварийных ситуаций на морском транспорте.

- необходимо повышать энергоэффективность и использовать возобновляемые источники энергии для питания портовой инфраструктуры и судов.

Отдельное внимание уделяется утилизации отходов, сбору и обработке сточных вод, а также снижению воздействия морского транспорта на морских млекопитающих и другие виды морской фауны.

Анализ Стратегии социально-экономического развития Приморского края до 2023 года в срезе развития морского транспорта и его инфраструктуры позволил выделить следующие «экологические» основные положения [3]:

- увеличение доли использования экологически чистых видов топлива на морском транспорте, таких как газ и электричество;

– развитие современной инфраструктуры морского транспорта, позволяющей повышать эффективность перевозок и уменьшать экологический ущерб;

– создание и развитие системы контроля за загрязнением морской среды, включая контроль выбросов судов и меры по предотвращению несанкционированного сброса отходов;

– стимулирование развития экологически чистых форм транспорта, таких как суда с гибридным и электрическим приводом;

– привлечение инвестиций в экологически чистые технологии и разработку мер по снижению выбросов парниковых газов в морском транспорте.

Аналитическая часть исследования состоит в сопоставлении основных положений на предмет выявления их согласованности (табл. 1)

Таблица 1 – Анализ согласованности основных положений транспортных стратегий (экологический аспект при развитии морского транспорта и его инфраструктуры)

Линия сравнения	Транспортная стратегия РФ до 2030 года	Стратегия Социально-экономического развития ПК до 2030 года
Указание на экологический аспект	Наличие специального раздела, посвященного экологическому аспекту в развитии морского транспорта	Наличие отдельной главы, посвященной экологическому аспекту в стратегии социально-экономического развития
Цель	Обеспечение экологической безопасности и устойчивого развития морского транспорта	Снижение экологического воздействия морского транспорта на окружающую среду
Задачи	Улучшение экологической ситуации в портах и на прилегающих акваториях, снижение выбросов загрязняющих веществ, повышение энергоэффективности судов и портовых сооружений	Сокращение выбросов вредных веществ, уменьшение загрязнения морской среды, повышение контроля за выхлопами судов, внедрение новых технологий и энергоэффективных судов
Научная значимость	Учёт экологического аспекта при разработке стратегии способствует более эффективному использованию природных ресурсов, уменьшению экологических рисков и устойчивому развитию морского транспорта	Разработка мер по снижению экологического воздействия морского транспорта на окружающую среду является важной задачей для сохранения экологического баланса и устойчивого развития региона
Практическая значимость	Разработка и внедрение мер по устранению экологических проблем в морском транспорте способствует снижению рисков для здоровья населения, сохранению биоразнообразия и улучшению качества окружающей среды	Создание экологически чистой инфраструктуры морского транспорта и использование энергоэффективных технологий способствует сокращению выбросов вредных веществ и повышению конкурентоспособности региона

Источник: сост. авт. по: [2; 3].

Анализ показал, что оба документа отмечают важность учёта экологических аспектов при развитии морского транспорта. В обеих стратегиях предусмотрены меры по снижению вредного воздействия морского транспорта

на окружающую среду и население. В частности, в обеих стратегиях упомянуто внедрение современных технологий в целях уменьшения выбросов вредных веществ, а также совершенствование системы экологического мониторинга и контроля. Обе стратегии указывают на необходимость сотрудничества с международными организациями и странами для решения экологических проблем мирового океана.

Основное различие в экологической тематике в этих стратегиях заключается в уровне детализации и акцентировании внимания на различных аспектах экологии. В Транспортной стратегии РФ до 2030 года акцентируется внимание на повышении эффективности транспортных процессов, снижении выбросов и улучшении качества топлива, а также внедрении экологически чистых технологий и мер по защите окружающей среды. В Стратегии социально-экономического развития Приморского края до 2030 года особое внимание уделяется проблемам загрязнения водных ресурсов и влиянию транспортной инфраструктуры на экологическую ситуацию в регионе. Также в данной стратегии рассматриваются вопросы развития экотуризма и экологического образования населения региона.

Экологические вопросы занимают важное место в обеих стратегиях, и для их реализации важно совершенствовать технологии, снижать вредные выбросы и разрабатывать новые стандарты по экологической безопасности судов и портов. Однако, для устойчивого развития морского транспорта необходимо также учитывать экономические и социальные факторы, а также развивать инфраструктуру и повышать конкурентоспособность на мировом рынке.

Для повышения согласованности между этими стратегиями необходимо уделить больше внимания обмену информацией и опытом между федеральными и региональными органами власти, а также учитывать экологические аспекты при разработке и реализации мероприятий и проектов в области морского транспорта. Также важно совершенствовать механизмы контроля за выполнением экологических требований и мер по защите окружающей среды, усиливать сотрудничество с научно-исследовательскими организациями и экологическими общественными организациями.

Таким образом, стратегии имеют достаточно согласованную экологическую повестку, однако могут быть улучшены с точки зрения координации конкретных мероприятий и финансирования проектов. Рекомендуется проведение более детального исследования согласованности стратегий и их взаимного влияния на достижение экологических целей в морском транспорте. Кроме того, может быть целесообразно разработать общенациональную стратегию в области морского транспорта с учетом экологических вопросов, которая объединила бы усилия регионов и

федерального уровня для решения проблем морской экологии и поддержки экономического развития страны.

### Список литературы

1. Масюк Н.Н., Блюдик А.Р. Современные тенденции цифровой трансформации в морской отрасли. Естественно-гуманитарные исследования. 2022. № 44 (6). С. 203-207.
2. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года – Текст: электронный // Министерство транспорта Российской Федерации: [сайт]. – 2023. – URL: <https://mintrans.gov.ru/ministry/targets/187/191/documents> (дата обращения 04.04.2023).
3. Стратегия социально-экономического развития Приморского края до 2030 года – Текст: электронный // Инвестиционный портал Приморского края: [сайт]. – 2023. – URL: <https://invest.primorsky.ru/ru/guide/development-strategy> (дата обращения 04.04.2023).

УДК 332.13: 504.03

М.А. Бушуева, к.э.н., доцент  
РЭУ им. Г.В. Плеханова, Ивановский филиал  
г. Иваново, Российская Федерация

### ESG-ПАРАДИГМА КАК ФАКТОР ОБЕСПЕЧЕНИЯ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ ЭКОСИСТЕМЫ ЭКОНОМИКИ РЕГИОНА

*В статье рассматривается взаимосвязь ESG-факторов гармонизации экологического, социального и экономического пространства с устойчивым развитием экосистем экономики регионов.*

*Ключевые слова: экосистема региональной экономики, ESG-парадигма*

*The article discusses the relationship between ESG factors of harmonization of ecological, social and economic space with the sustainable development of ecosystems of the regional economy*

*Key words: regional economy ecosystem, ESG paradigm*

В статье рассматривается взаимосвязь ESG-факторов гармонизации экологического, социального и экономического пространства с устойчивым развитием экосистем экономики регионов.

Ответ на современные экологические вызовы в российских регионах требует внедрения в их управленческую практику наиболее передовых механизмов управления региональной экономикой и координации усилий множества заинтересованных сторон.

Анализ тенденций развития происходящих в стране социально-экономических и цифровых процессов плавно подводит к необходимости учитывать в рамках совершенствования институтов управления пространственным развитием в целом и региональным развитием в частности постулаты ESG-парадигмы (Environmental – охрана окружающей среды; Social – социальная ответственность; Governance – корпоративное управление).