

УДК 656.1(571.63)

АНАЛИЗ ОБЕСПЕЧЕННОСТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ОБЪЕКТАМИ ПРИДОРΟЖНОГО СЕРВИСА НА ПРИМЕРЕ АВТОДОРОГИ А-189 «РАЗДОЛЬНОЕ – ХАСАН» ПРИМОРСКОГО КРАЯ

¹Лисов И.К., ¹Терская Л.А., ²Щур В.В.

¹ФБГОУ ВО «Владивостокский государственный университет экономики и сервиса», Владивосток, e-mail: gimal212@gmail.com, terskaya@mail.ru;

²Департамент туризма Приморского края, Владивосток, e-mail: tour@primorsky.ru

Придорожный сервис является составной частью благоустройства дорог и представлен объектами, обладающими прямым и косвенным влиянием на показатель безопасности и комфортности поездки для водителей автотранспортных средств. Однако в настоящее время проводятся исследования придорожного сервиса главным образом автомобильных дорог федерального значения. Проблемам обслуживания участников дорожного движения на автодорогах регионального значения уделяется значительно меньше внимания. Цель исследования – анализ обеспеченности объектами придорожного сервиса автомобильной дороги регионального значения А-189 «Раздольное – Хасан» Приморского края. Проведен анализ нормативно-правовой базы в области развития транспортной системы с позиции придорожного сервиса. Выявлены региональные особенности автодороги А-189 «Раздольное – Хасан». Она связывает транспортную сеть с пограничными переходами в КНР, КНДР, находится большей частью в Хасанском районе Приморского края и имеет приграничный потенциал для развития внутреннего и въездного туризма. Установлена обеспеченность автодороги объектами придорожного сервиса по их составу, расположению и расстоянию между объектами одного вида. Использование результатов исследования позволит наиболее эффективно осуществлять деятельность по поддержанию (восстановлению) потребительной стоимости транспортного средства в пути и комфортные условия труда и отдыха водителей, в том числе экипажей транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки.

Ключевые слова: придорожный сервис, объекты придорожного сервиса, благоустройство автомобильных дорог, транспортная система, сервисные услуги

ANALYSIS OF THE AVAILABILITY OF HIGHWAYS OF REGIONAL IMPORTANCE BY ROADSIDE SERVICE FACILITIES ON THE EXAMPLE OF THE HIGHWAY A-189 «RAZDOLNOYE – KHASAN», PRIMORSKY REGION

¹Lisov I.K., ¹Terskaya L.A., ²Schur V.V.

¹Vladivostok State University of Economy and Service, Vladivostok, e-mail: gimal212@gmail.com, terskaya@mail.ru;

²Department of Tourism of the Primorsky Region, Vladivostok, e-mail: tour@primorsky.ru

Roadside service is an integral part of road improvement and is represented by facilities that have a direct and indirect definition of the safety and comfort of a trip for drivers of vehicles. However, at present, the research of roadside maintenance, mainly of highways of federal importance. The problem of participation in road traffic on regional highways pays much less attention. The purpose of the study is to analyze the availability of roadside facilities for the regional road A-189 «Razdolnoye – Khasan» in the Primorsky Region. The analysis of the regulatory and legal framework in the development of the transport system from the position of roadside service. The regional peculiarities of the A-189 road «Razdolnoye – Khasan» are revealed. It connects the transport network with border crossings to China, North Korea, is located in the Khasansky district of Primorsky Region and has a border potential for the development of domestic and incoming tourism. The availability of roadside objects for their composition, creation and training between objects of the same kind is established. The use of the research results allows the most efficient implementation of the maintenance activities (the consumer), including the crews of vehicles engaged in international road transport.

Keywords: roadside service, roadside service facilities, road improvement, transport system, services

Современная автомобильная дорога представляет собой комплексное сооружение, основным назначением которого является обеспечение безопасного и удобного движения транспортных средств, а также своевременного и качественного обслуживания находящихся в пути водителей, пассажиров и автомобилей.

Составной частью благоустройства дорог является дорожный и придорожный сервис. Дорожный сервис представлен

объектами, находящимися в полосе отвода автодорог (площадками отдыха, остановками), которые строят и содержат их владельцы. Придорожный сервис представлен объектами, не имеющими прямого отношения к эксплуатационным особенностям автодороги, но обладающими прямым и косвенным влиянием на такой важный показатель, как безопасность и комфортность поездки для водителей автотранспортных средств. При этом придорожный сервис рассматри-

вается как система, состоящая из различных взаимосвязанных элементов, позволяющих наиболее эффективно осуществлять деятельность по удовлетворению различных потребностей человека и поддержанию (восстановлению) потребительной стоимости транспортного средства в пути. Она является своеобразным индикатором уровня общественного развития, в значительной степени определяющим «качество жизни» населения. Однако в настоящее время проводятся главным образом исследования придорожного сервиса автомобильных дорог федерального значения [1–3]. Проблемам обслуживания участников дорожного движения на автомобильных дорогах регионального значения уделяется значительно меньше внимания.

Цель настоящего исследования – анализ обеспеченности объектами придорожного сервиса автомобильной дороги регионального значения А-189 «Раздольное – Хасан» Приморского края. Для реализации поставленной цели необходимо было решить комплекс взаимосвязанных задач:

- проанализировать нормативно-правовую базу в области развития транспортной системы с позиции придорожного сервиса;
- выявить региональные особенности автодороги А-189 «Раздольное – Хасан»;
- установить обеспеченность автомобильной дороги А-189 «Раздольное – Хасан» объектами придорожного сервиса.

Материалы и методы исследования

Объект исследования данной работы – автомобильная дорога регионального значения А-189 «Раздольное – Хасан», проходящая по Хасанскому и Надеждинскому районам Приморского края.

В процессе выполнения работы применялся системно-структурный подход и использовались общенаучные методы анализа, синтеза, сравнения и обобщения, а также известный в квалиметрии регистрационный метод исследования.

Нормативно-правовую базу исследования составили: Постановления Правительства Российской Федерации в сфере развития транспортной системы России [4–6]; концепция развития объектов дорожного сервиса в Российской Федерации [7]; государственная программа Приморского края «Развитие туризма в Приморском крае» на 2013–2020 г. [8]; стратегия социально-экономического развития Приморского края до 2025 г. [9]; стандарты в исследуемой области [10, 11].

Результаты исследования и их обсуждение

Анализ нормативно-правовой базы в области развития транспортной системы с позиции придорожного сервиса показал следующее. Началу активного развития придорожного сервиса в Российской Федерации послужило Постановление Прави-

тельства № 848 «О Федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России» (2010–2020 годы)» [4]. В настоящее время принято Постановление Правительства РФ № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»», которое также предусматривает повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения [5]. На региональном уровне [8–9] планируется поддержка и развитие туристских и экскурсионных маршрутов Приморского края, создание его положительного имиджа как места, благоприятного для туризма, создание инфраструктуры индустрии туризма с использованием кластерного подхода. В перспективе это должно повысить поток туристов, посещающих Приморский край, и потребует увеличения пропускной способности на международных и межрегиональных автомобильных маршрутах, и соответствующей обеспеченности автодорог объектами придорожного сервиса (ОПС). Основные требования к размещению ОПС в целом сформулированы в межгосударственном стандарте ГОСТ 33062-2014 [10], которые учитывают, прежде всего, вид ОПС и категорию автомобильной дороги [11].

Согласно действующей нормативно-правовой базе в области развития транспортной системы с позиции придорожного сервиса [4–6] определены его объекты, к которым отнесены здания и сооружения, расположенные на придорожной полосе и предназначенные для обслуживания участников дорожного движения в пути следования [8, 9]: мотели; гостиницы; кемпинги; станции технического обслуживания; автозаправочные станции; пункты питания, пункты торговли; пункты связи; пункты медицинской помощи; мойки; средства рекламы; иные сооружения, обеспечивающие широкий спектр сервисных услуг для участников дорожного движения.

Выявлены региональные особенности автодороги А-189 «Раздольное – Хасан» Приморского края. Она проходит по Хасанскому району, в котором общая протяжённость автодорог общего пользования составляет 568 км [12]. Хасанский район является приграничной территорией. На ней функционируют два поста таможенного контроля (пограничный пункт пропуска Краскино и пограничный пункт пропуска Хасан) через которые проходят большие потоки как пассажирского, так и грузового транспорта. Автодорога имеет протяжённость 220 км, связывает девять сел и три порта юга Приморского края (Посьет, За-

рубино, Славянка) с транспортной сетью, обеспечивает выходы в международный транспортный коридор Транссиб. Автодорога связывает также транспортную сеть с пограничными переходами в КНР, КНДР, имеет приграничный потенциал для развития внутреннего и въездного туризма.

На автодороге следует выделить два участка: первый – участок автодороги «Раздольное – Краскино» протяжённостью 172 км соответствует техническим характеристикам автомобильной дороги категории II; второй – участок автодороги «Краскино – Хасан» протяжённостью 48 км соответствует техническим характеристикам дороги категории V [11].

Проведенный анализ показал, что придорожный сервис автодороги А-189 в целом развивается (рис. 1).

По сравнению с 2013 г. произошел определенный рост количества ОПС, связанных с техническим обслуживанием транспортных средств; появились два аптечных пункта; в два раза выросло число туалетов; однако при небольшом росте количества магазинов в два раза снизилось число кафе; число АЗС осталось неизменным.

Исследование обеспеченности автомобильной дороги А-189 «Раздольное – Хасан» объектами придорожного сервиса проводилось по трем показателям: состав ОПС, их расположение на автодороге А-189, расстояние между объектами одного вида.

Установлено, что из возможных видов ОПС, обеспечивающих широкий спектр сервисных услуг для участников дорожного движения, на исследуемой автодороге функционирует девять видов объектов. К ним

относятся: в зоне обслуживания транспортных средств – станция технического обслуживания, пункт шиномонтажа, пункт мойки, автомагазин, АЗС; в зоне обслуживания участников дорожного движения – пункты питания (кафе), торговли (магазин), медицинской помощи в виде аптечного пункта и туалет (рис. 2).

Основная доля предприятий объектов придорожного сервиса на автодороге А-189 расположена по принципу привязки к какому-либо городу или населённому пункту и лишь 4% объектов расположены обособленно. Наименьшие расстояния между объектами придорожного сервиса наблюдаются на отрезке автодороги А-189 между населёнными пунктами Раздольное и Барабаш. На перегоне «Барабаш – Краскино» и перегоне «Краскино – Хасан» автодороги А-189 объекты придорожного сервиса отсутствуют. Следует отметить, что село Барабаш является «средней» точкой на пути въездных туристов, следующих в направлении пункта пропуска Краскино из Владивостока или в обратном направлении. И если иметь в виду, что село Андреевка автодороги А-189 и близлежащий к нему район является своеобразной Меккой пляжного туризма для всего Дальневосточного федерального округа, то эта точка является и серединой пути для автотуристов, путешествующих на личных автомобилях идвигающихся по маршруту «Владивосток – Андреевка» и в обратном направлении.

Результаты анализа обеспеченности автодороги А-189 «Раздольное – Хасан» объектами придорожного сервиса представлены в табличной форме (таблица).

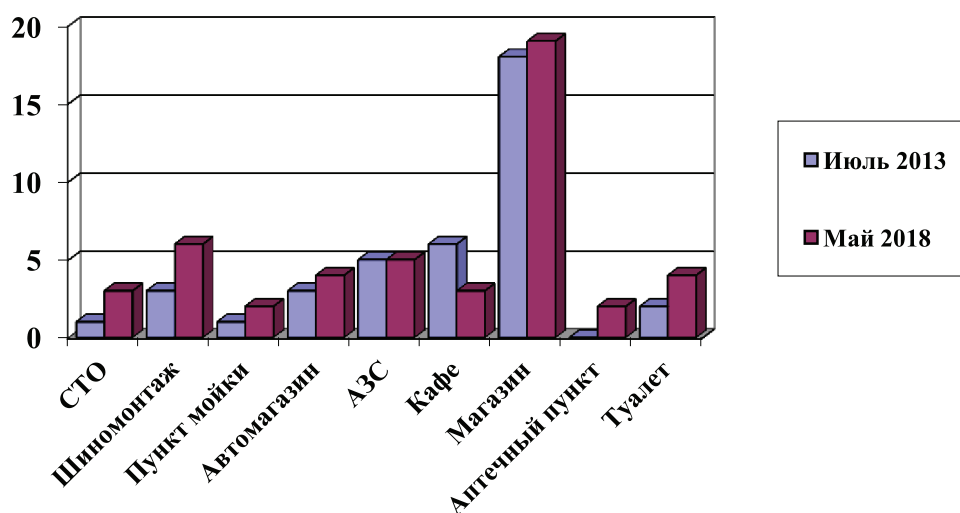


Рис. 1. Изменение количества объектов придорожного сервиса на автодороге А-189 за последние пять лет

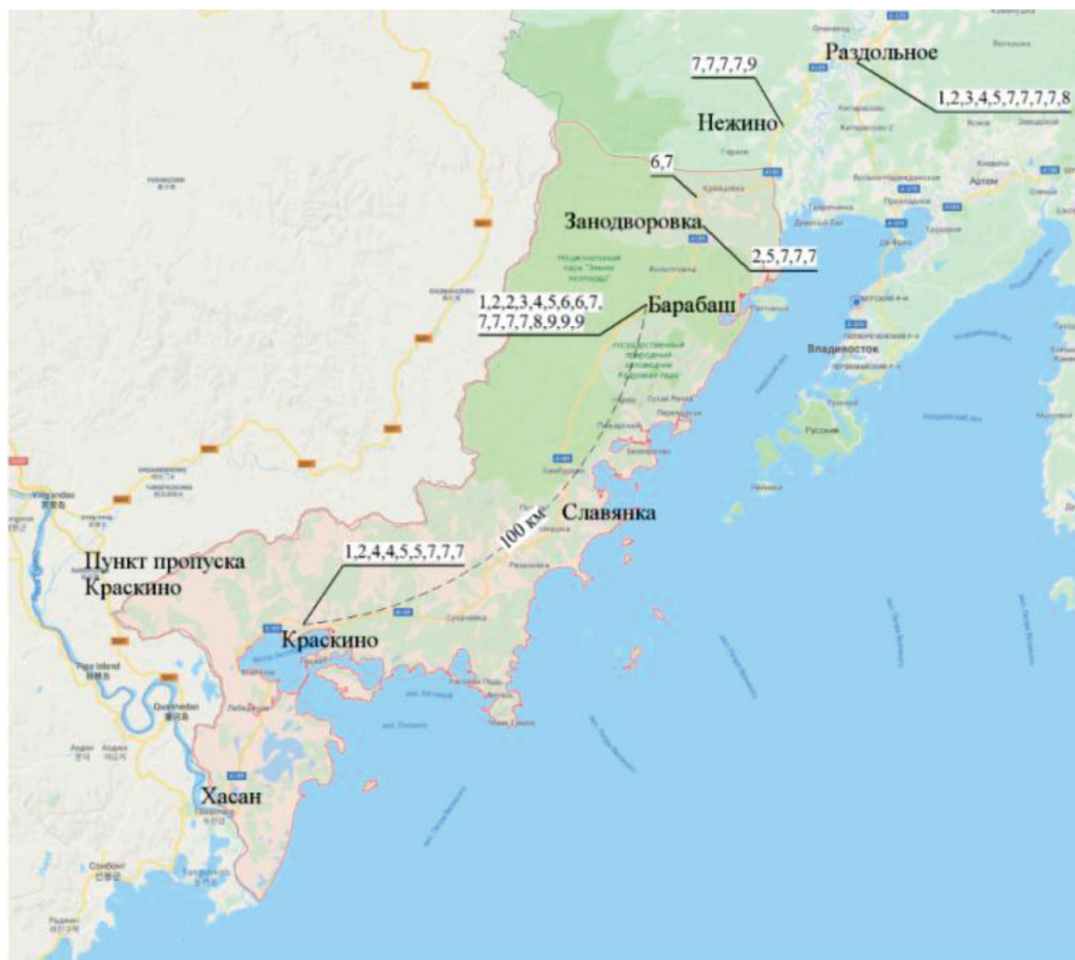


Рис. 2. Расположение объектов придорожного сервиса на автодороге А-189:
1 – станция технического обслуживания, 2 – шиномонтаж, 3 – автомойка,
4 – автомагазин, 5 – АЗС, 6 – кафе, 7 – магазин, 8 – аптечный пункт, 9 – туалет

Обеспеченность автодороги А-189 «Раздольное – Хасан»
объектами придорожного сервиса

№ п/п	Требования к размещению ОПС		Обеспеченность автодороги ОПС, шт.	
	Вид ОПС	Расстояние между объектами одного вида, км	расчетная нормативная	фактическая
1	2	3	4	5
Зона обслуживания транспортных средств				
1	Станция технического обслуживания	60–100	3–4	3
2	Пункт шиномонтажа	60–100	3–4	6
3	Пункт мойки	60–100	3–4	2
4	Автомагазин	60–100	3–4	4
5	АЗС	30–40	6–7	5
Зона обслуживания участников дорожного движения				
6	Пункт питания (кафе)	30–40	6–7	3
7	Пункт торговли (магазин)	–	–	19
8	Пункт медицинской помощи (аптеч- ный пункт)	–	–	2
9	Туалет	–	–	4
Итого:				48

Исходными данными для определения расчетных нормативов обеспеченности автодороги ОПС явились нормы, необходимые для качественного обслуживания участников дорожного движения и выраженные стандартным показателем «расстояние между объектами одного вида» [10]. В соответствии с нормативными значениями (графа 3) и исходя из протяженности участка автодороги А-189 категории II, установлены расчетная нормативная (графа 4) и фактическая (графа 5) её обеспеченность ОПС. При этом для пунктов мойки и шиномонтажа, а также для автомагазина, не входящих в состав станций технического обслуживания, принят показатель, разработанный для СТО – 60–100 км.

Анализ полученных результатов по показателям «расстояние между объектами одного вида» и их «расположение на автодороге» (рис. 2) свидетельствует о том, что обеспеченность автодороги А-189 объектами обслуживания транспортных средств в целом соответствует требованиям. Исключение составляют автозаправочные станции, их общее количество ниже расчетного нормативного показателя, также на некоторых участках («Раздольное – Западноровка» (52 км), «Барабаш – Краскино» (100 км)) автодороги не выполняется норматив по минимальному расстоянию между ОПС. Комплексность оказания услуг в зоне обслуживания транспортных средств отсутствует.

Результаты анализа обеспеченности автодороги ОПС в зоне обслуживания участников дорожного движения показали следующее. Стандартный перечень норм обеспеченности автодорог ОПС этой зоны ограничен объектами – «гостиница (мотель) или кемпинг» и «пункт питания» [10]. На автодороге гостиницы (мотели) или кемпинги отсутствуют. Число пунктов питания – 3, что меньше нормативного показателя в два раза. Однако пункты торговли осуществляют реализацию готовых к употреблению продуктов и, если условно принять для них норму как для пунктов питания, то нормативный показатель будет превышен в три раза. При этом очевидно, что они не могут быть представлены как «имущественный комплекс, предназначенный для производства, реализации и (или) организации потребления продукции общественного питания» указанным стандартом.

Выводы

Проведенный анализ свидетельствует о выраженном дефиците объектов, ока-

зывающих комплекс услуг в зоне обслуживания транспортных средств и в зоне обслуживания участников дорожного движения. При этом имеются предпосылки к созданию многофункционального комплекса сервиса, в соответствии со стратегией развития Приморского края. Для его размещения наиболее предпочтительным является район села Барабаш, который является «средней» точкой на пути въездных туристов.

Следует также отметить, что придорожный сервис в регионе – довольно перспективная площадка для развития малого и среднего бизнеса, так как на достаточно большой протяженности автодорог края виды ОПС, их расположение и количество в значительной мере не соответствуют нормативным требованиям. В этой связи результаты работы могут служить основой для дальнейших исследований, связанных с улучшением сервисной инфраструктуры, что позволит наиболее эффективно осуществлять деятельность по поддержанию (восстановлению) потребительной стоимости транспортного средства в пути и комфортные условия труда и отдыха водителей, в том числе экипажей транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки.

Список литературы

1. Доронина Д.Д. Методологический подход при проектировании придорожного рекреационного комплекса / Д.Д. Доронина, Н.Д. Черныш // Современные условия взаимодействия науки и техники: сб. ст. по итогам Междунар. научно-практ. конф. – СПб., 2017. – С. 158–161.
2. Лихтанская О.И. Объекты придорожного сервиса как фактор развития туризма // Наука и образование в глобальных процессах: материалы II международной научно-практической конференции (Уфа, 15–16 июня 2015 г.). – Уфа: НИЦ «НИКА», 2015 – 88 с.
3. Глаголев С.Н. Кластерный анализ и его использование в вопросах развития придорожного сервиса на примере Белгородской области / С.Н. Глаголев, Н.С. Севрюгина, А.А. Конев // Актуальные вопросы инновационного развития транспортного комплекса: мат. 3-ей Междунар. научно-практ. конф. / под общ. ред. А.Н. Новикова. – Белгород, 2013. – С. 206–210.
4. Постановление Правительства РФ от 05.12.2001 № 848 «О Федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010–2021 годы)» [Электронный ресурс] // СПС «Консультант Плюс». – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_86305/ (дата обращения: 26.05.2018).
5. Постановление Правительства РФ от 20 декабря 2017 г. № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» [Электронный ресурс] // СПС «Гарант». – Режим доступа: <http://base.garant.ru/70643484/> (дата обращения: 26.05.2018).
6. Постановление Правительства РФ от 29 октября 2009 г. № 860 «О требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода» [Элек-

тронный ресурс] // СПС «Гарант». – Режим доступа: <http://base.garant.ru/196527/> (дата обращения: 22.05.2018).

7. Концепция развития объектов дорожного сервиса в Российской Федерации [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://ac.gov.ru/files/content/1372/23-12-13-konc-ods-pdf.pdf> (дата обращения: 20.05.2018).

8. Постановление Администрации Приморского края № 396-па о государственной программе Приморского края «Развитие туризма в Приморском крае» на 2013 – 2020 годы от 7 декабря 2012 года [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://docs.cntd.ru/document/494223378> (дата обращения: 24.05.2018).

9. Стратегия социально-экономического развития Приморского края до 2025 года [Электронный ресурс]. – Режим

доступа: <http://docs.cntd.ru/document/494219477> (дата обращения: 26.05.2018).

10. ГОСТ 33062-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://docs.cntd.ru/document/1200123714> (дата обращения: 25.05.2018).

11. ГОСТ Р 52398-2005. Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://docs.cntd.ru/document/gost-r-52398-2005> (дата обращения: 25.05.2018).

12. Транспорт в Приморском крае. Статистический сборник / Приморскстат, 2017. – 37 с.