

ЦЕНТР РАЗВИТИЯ НАУЧНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

**СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ
В ЭКОНОМИКЕ И УПРАВЛЕНИИ:
НОВЫЙ ВЗГЛЯД**

СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ

XXX Международной научно-практической конференции

г. Новосибирск, 30 декабря 2014 г.

Под общей редакцией
кандидата экономических наук С.С. Чернова



НОВОСИБИРСК
2014

6	СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ В ЭКОНОМИКЕ И УПРАВЛЕНИИ	7
	СЕКЦИЯ 13. ИНВЕСТИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ	199
	<i>Иванова В.С., Мирошникова Т.К.</i> Особенности оценки эффективности бизнес-плана в сфере авторемонтных услуг хозяйственного комплекса Приморского края	200
	<i>Лезина Е.Г.</i> Анализ влияния региональной экономической интеграции на привлечение прямых иностранных инвестиций	204
	<i>Старкова Н.О., Рзун И.Г., Саватеева А.С.</i> Основные направления и проблемы привлечения иностранных инвестиций в РФ	209
	СЕКЦИЯ 14. ЭКОНОМИКА, ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯМИ, ОТРАСЛЯМИ, КОМПЛЕКСАМИ	215
	<i>Артамонова А.О., Кузнецова Ю.П.</i> Совершенствование управления имуществом комплексом ООО «Ар.Сей»	216
	<i>Бараусова Е.А., Ступицкая Е.А.</i> Совершенствование системы мотивации персонала компании ООО «Инсофт»	220
	<i>Баркова О.Д.</i> Методические подходы к определению состава издержек производства в современных условиях	225
	<i>Бреус Р.Н., Недолужко О.В.</i> Повышение эффективности деятельности предприятия розничной торговли на примере ООО «Новый Восток-ВЛ», г. Владивосток	229
	<i>Валуллина Л.А., Фицук Е.Н.</i> Организация службы материально-технического снабжения и особенности формирования производственной потребности в ресурсах на предприятиях нефтяной и газовой промышленности	234
	<i>Голованова К.Е., Кузьмичев Д.И.</i> Особенности оценки человеческого капитала	237
	<i>Гукасова Н.Р.</i> Тенденции энергоёмкости российской промышленности	243
	<i>Зенин С.П., Байнарович Н.Н.</i> Повышение эффективности деятельности ОАО «Мясокомбинат Находкинский»	248
	<i>Киреев М.Н., Сальников И.И.</i> Оценка стоимости объектов интеллектуальной собственности как элемента основного капитала организации и её особенности	251
	<i>Косолапкина А.И., Слугин О.В.</i> Выявление проблем оценки бизнеса в условиях современной российской экономики	256

СОДЕРЖАНИЕ	7
<i>Кузцова М.В.</i> Использование XYZ-анализа в деловой практике торговых организаций	259
<i>Лекеров Ж.Б., Недолужко О.В.</i> Формирование бизнес-плана по развитию нового вида деятельности предприятия на примере ОАО «Большакеменское управление механизации строительства»	265
<i>Маркова Д.А.</i> Анализ моделей вероятности банкротства в отношении высших образовательных учреждений	269
<i>Моисеева У.А., Слугин О.В.</i> Деловая репутация как экономический актив современного предприятия	275
<i>Панченко М.В., Астафурова И.С.</i> Концепции и модели оценки вероятности банкротства в России и за рубежом	278
<i>Пань Цзяньинь, Попова И.В.</i> Состояние, проблемы и перспективы развития нефтегазовой отрасли КНР	283
<i>Проценко А.В.</i> Проблемы финансового состояния ОАО «Артёмовский хлебокомбинат» и пути их решения	289
<i>Рыкова Е.А., Шенников Ю.В.</i> Механизм обеспечения конкурентоспособности предприятия ООО «МГНУТ»	294
<i>Сахарова Л.А.</i> Промышленность России: основные вызовы	300
<i>Улитина М.Ф.</i> Аутсорсинг в системе коммерческой деятельности современных предприятий	304
<i>Хамидуллин З.З.</i> Система комплексного анализа основных средств: оценка структуры и совершенствование	308
<i>Шалдыгаишева Е.Г., Недолужко О.В.</i> Формирование бизнес-плана по открытию малого предприятия на примере пizzerии «Венеция» в Ольгинском районе Приморского края	311
СЕКЦИЯ 15. ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ	314
<i>Глухоманова А.А., Шабалина Е.Е.</i> Влияние изменений в таможенном законодательстве Таможенного союза на систему таможенных платежей	315

Секция 15

ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ СОЦИАЛЬНО- ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ

ВЛИЯНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В ТАМОЖЕННОМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА НА СИСТЕМУ ТАМОЖЕННЫХ ПЛАТЕЖЕЙ

© Глухоманова А.А.^{*}, Шабалина Е.Е.^{*}

Владивостокский государственный университет экономики и сервиса,
г. Владивосток

В данной работе проведено исследование изменений, произошедших в таможенном законодательстве Таможенного союза, а также выявлены положительные и отрицательные факторы влияния этого изменения на систему таможенных платежей.

Ключевые слова: таможня, таможенное законодательство, таможенная пошлина, платежи, экспорт, импорт.

Для экономического роста и развития стран в постоянно развивающейся мировой экономике международная торговля имеет очень большое значение [1].

Требования увеличения объема российского экспорта и улучшения его структуры вызывают необходимость укрепить экспортную базу страны, повысить конкурентоспособность российской продукции на мировых рынках, создавать благоприятные торгово-политические условия, обеспечивающие доступ российской продукции на эти рынки. Поэтому Россия активно налаживает связи с международными экономическими организациями, а в частности с Всемирной торговой организацией. Вступление РФ в ВТО ознаменовалось многочисленными изменениями в таможенном законодательстве, в особенности это коснулось системы таможенных платежей [1].

Цель данной работы заключается в том, что в свете изменений, произошедших в таможенном законодательстве, необходимо провести их анализ, а также выявить их положительное и отрицательное влияние на институт таможенных платежей в РФ.

Объектом исследования является система таможенных платежей.

Обложение таможенными платежами основывается на конституционных принципах всеобщности, законодательного установления, равноправия и т.д. Особое место среди источников правового регулирования института таможенных платежей имеют международные договоры государств – членов ТС, регулирующих таможенные правоотношения в Таможенном союзе, а также решения Комиссии Таможенного союза [2].

Функционирование института таможенных платежей основано на привлечении в действие правового механизма их установления и взимания. От того,

^{*} Доцент кафедры Международного маркетинга и торговли, кандидат технических наук.
^{*} Студент кафедры Международного маркетинга и торговли.

насколько он отлажен, зависит эффективность использования таможенных платежей как инструмента таможенной и финансовой политики государства. Активное использование института таможенных платежей серьезно повышает их значимость для государства.

В связи со вступлением России в ВТО произошли следующие изменения в сфере тарифного регулирования:

- введены акцизные марки нового образца на импортируемую алкогольную продукцию. Цена акцизной марки нового образца составляет 1600 руб. за 1000 штук;
- уточнен перечень подакцизных товаров в части этилового спирта. С 1 июля 2012 года к подакцизным товарам относятся этиловый спирт, произведенный из пищевого или непищевого сырья, в том числе дегидрированный этиловый спирт, спирт-сырец, дистилляты винный, виноградный, плодовый, коньячный, кальвадосный, висковый;
- увеличен перечень случаев, когда налоговые агенты освобождаются от обязанности по расчету и удержанию сумм налога с доходов, выплачиваемых иностранным организациям;
- установлены новые ставки вывозных таможенных пошлин на товары, вывозимые из России за пределы стран – участниц Таможенного союза;
- изменены ставки вывозных таможенных пошлин на нефть сырую и нефтепродукты, вывозимые за пределы территории России и территорий стран – участниц Таможенного союза. Новые ставки пошлин действуют с 1 апреля 2013 года;
- изменены формы заявлений о возврате (зачете) таможенных платежей [3].

В целом, можно сделать вывод, что основные изменения в таможенном законодательстве ТС оказались как положительное, так и отрицательное влияние на участников ВЭД.

Положительными моментами несомненно являются увеличение случаев освобождения от уплаты налога на прибыль организаций, интенсивное введение инновационных технологий, изменения в валютном контроле (отмена подачи паспорта сделки при электронном декларировании), понижение ставок экспортных пошлин – все это сокращает денежные и временные издержки участников внешнеэкономической деятельности, так же понижение ставок вывозных пошлин будет способствовать продвижению отечественных экспортеров на мировых рынках.

Однако изменения в таможенном законодательстве носят и отрицательный характер для бизнеса. Можно отметить появление сразу после вступления в ВТО несколько протекционистских мер, принятых Россией. Среди них введение утилизационного сбора на импортные автомобили, пошлин на ввозимую зернооборочную технику, принятие решения о повышении ставок пошлин на молочные продукты и другие действия.

При этом от ВТО в той или иной степени проигрывают производители, поскольку им предстоит столкнуться с более жесткой конкурентной иностранной коллег в связи с понижением импортных ставок пошлин.

Своевременность и полнота поступления таможенных платежей – это важнейший фактор эффективности работы таможенных органов, который усилением фискальной функции таможенных органов является наиболее актуальной задачей. Но при таможенном регулировании всегда есть возможность нарушения законодательства, в связи с чем необходимо выявлять и предупреждать таможенные риски [4].

По результатам проведенного исследования можно сделать вывод, что основными таможенными рисками на данный момент являются:

- понижение ставок импортных пошлин, и, как следствие, «уничтожение» отечественного производства;
- неэффективность применения электронного декларирования из-за угрозы заявления недостоверных сведений;
- увеличивающиеся суммы задолженностей участников ВЭД перед государством вследствие административных правонарушений.

В соответствии с первым риском можно предложить государственную поддержку для повышения инвестиционной активности в отечественном производстве или же рынок Российской Федерации будет состоять преимущественно из импортной продукции.

Для эффективного администрирования льгот по уплате таможенных платежей при применении электронного декларирования и отказа от использования разрешительных документов на бумажном носителе, необходимо обеспечить представление в таможенный орган таких документов, которые будут выданы органами исполнительной власти в рамках межведомственного электронного взаимодействия с федеральными органами исполнительной власти. Для этого необходимо создать соответствующую технологию и орган, контролирующей данную деятельность.

В качестве меры минимизации последнего таможенного риска – увеличить уместности по уплате таможенных платежей – можно предложить ужесточить меры наказания за правонарушения, а также улучшить технологию таможенного контроля так, чтобы практически не оставалось возможности совершить правонарушение. Помимо этого можно предложить увеличить количество случаев возникновения обязанности по обеспечению уплаты таможенных платежей или увеличить сумму такого обеспечения [5].

Таким образом, можно сделать вывод, что для минимизации таможенных рисков в сфере таможенных платежей необходимо:

- обеспечить комплексный подход к формированию современной системы обеспечения интересов государства в сфере таможенного дела;
- направить деятельность таможенных органов на эффективное решение задач в сфере противодействия угрозам экономической безо-

пасности Российской Федерации, на решение социально-экономических задач,

– необходимо создать благоприятные условия для развития внешне-торговой деятельности.

При этом реализация вышеупомянутых мер не должна вызывать дополнительных расходов, покрываемых за счет федерального бюджета, и приводить к сокращению доходной части федерального бюджета.

Список литературы:

1. Авдокушин Е.Ф. Международные экономические отношения: учебное пособие / Е.Ф. Авдокушин. – М.: ИВЦ «Маркетинг», 2008. – 264 с.
2. Основы государства и права [Электронный ресурс]. – М.: БиблиоТекарь. Ру, 2013. – Режим доступа: <http://www.biblioteka.ru/osnovy-prava-3/217.htm>
3. Обзор изменений российского законодательства в связи со вступлением России в ВТО [Электронный ресурс]. – М.: Консультант плюс, 2013. – Режим доступа: <http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=133846>.
4. О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с передачей полномочий по осуществлению отдельных видов государственного контроля таможенным органам Российской Федерации: федеральный закон от 28.12.2010 г. № 394-ФЗ // Собрание законодательства РФ. – 2011. – № 1. – Ст. 6.
5. Нововведения на таможне [Электронный ресурс]. – М.: ООО «ГМП», 2013. – Режим доступа: <http://www.stopinfm.ru/archive/42/2506/>.