

ПЕРЕВОЗКА СБОРНОГО ГРУЗА В ООО «ЗОЛОТАЯ КОЛЕСНИЦА», г. ВЛАДИВОСТОК)

А.В. Пехота
бакалавр

В.А. Пресняков
канд. техн. наук, доцент кафедры ТТП

*Владивостокский государственный университет экономики и сервиса
Владивосток. Россия*

В 2020 году спрос на товары и услуги сместился в сторону онлайн-доставки и небольших объёмов груза для перевозки, что вынудило транспортные компании адаптироваться к ограниченной мощности. В 2022 году данный тренд продолжился, а «подвижная» перевозка сборных грузов стала одной из беспригрышных отраслей развития транспортных предприятий.

Ключевые слова: *сборный груз, грузоперевозка, консолидация, LTL-перевозка, транспортно-логистическая компания.*

LESS-THAN-LOAD SHIPPING IN ООО «ZOLOTAYA KOLESNITSA», VLADIVOSTOK

In 2020, the demand for goods and services has shifted towards online-delivery and small volumes of cargo for transportation, which has forced transport companies to adapt to limited capacity. In 2022, this trend continued and for transport companies «mobile» LTL-shipping has become one of the winning options for the development.

Keywords: *less-than-load cargo, cargo transportation, consolidation, less-than-load shipping, transport company.*

Период с 2020 года по нынешний момент сместил вектор развития грузоперевозок в России. Начавшаяся в 2020 году пандемия и следующие за ней ограничения в международных и даже в межгородских перевозках отразились резким спадом в объемах перевезённого груза и банкротством части транспортно-логистических предприятий.

В 2021 году ситуация в сфере грузоперевозок стала улучшаться, объёмы пошли вверх, однако, из-за общей инфляции и нехватки сотрудников, цены на перевозку выросли. Потребительский спрос на товары и услуги сместился в сторону онлайн-доставки и небольших объёмов груза для перевозки, следовательно, транспортные компании были вынуждены постоянно адаптироваться к ограниченной мощности, задерживая посылки и увеличивая сроки доставки. И именно поэтому гибкая и подвижная индустрия перевозок сборного груза продемонстрировала свой рост и помогла вернуть потерянные объёмы.

Для наглядности обратимся к данным Росстата по статистике перевозки грузов в Российской Федерации за период с 2017 по 2021 года, рисунок 1. До 2019 года кривая объёма перевезённого груза в РФ показывает рост, который заканчивается резким падением в 2020 году. В период «падения» было перевезено 7960 миллионов тонн груза, что ниже 8073 миллионов тонн в 2017 году. Рост кривой возобновляется с 2020 года, однако к 2021 году объём составляет всего 8044 миллионов тонн, что всё ещё ниже показателей 2017 года. Те же тенденции демонстрирует кривая объёма перевезённого груза автомобильным транспортом в РФ, рисунок 1, и кривая объёма перевезённого груза автомобильным транспортом в Приморском крае, рисунок 2. На данный момент в отчётах Росстата отсутствуют данные за 2021 год по перевозкам в Приморском крае, однако можно предположить, что тенденции в данном регионе соответствуют общегосударственным [1].

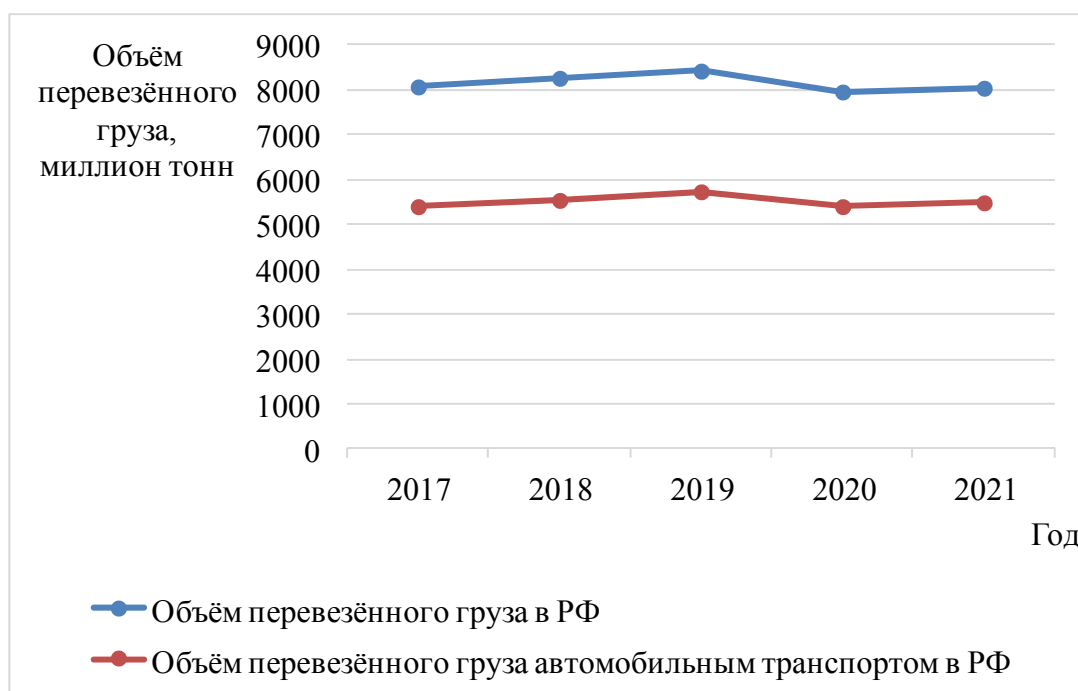


Рис. 1. Статистика перевозки грузов в РФ

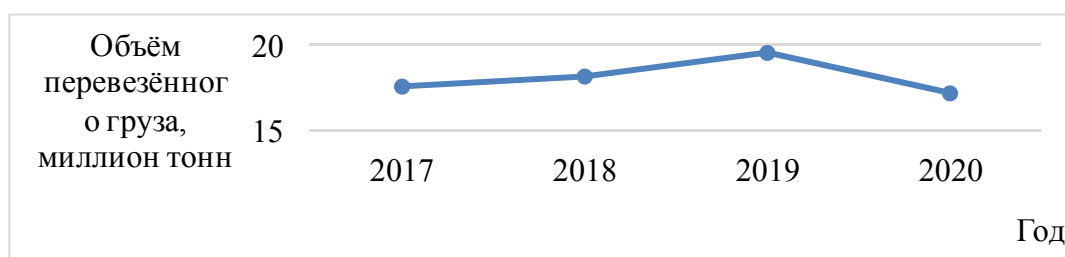


Рис. 2. Статистика перевозки груза автомобильным транспортом в Приморском крае

Теперь вернемся к тому, что же представляют из себя вышеупомянутые сборные грузоперевозки и что нужно для открытия данного направления в транспортной компании.

Перевозка сборного груза, также известная как LTL-перевозка (аббревиатура от Less than Load, то есть перевозка груза, занимающего лишь часть объёма транспортного средства), – это транспортировка грузов от нескольких грузоотправителей в одном транспортном средстве и в одном направлении для разных грузополучателей. Оптимально – от 500 до 1500 кг. При этом виде перевозок заказчик платит не за всё транспортное средство, а лишь за место, которое будет занимать его груз, что экономически целесообразно для разных категорий клиентов, перевозящих мелкие партии на большие расстояния.

В России это основной вид перевозок для ретейловых компаний, например, импортирующих продукцию из стран Азии. А среднему бизнесу, как и многим крупным компаниям, отправки сборным грузом помогают оптимизировать расходы на транспортировку образцов своей продукции в целях, например, освоения новых рынков сбыта. Однако сам процесс организации LTL-перевозки для транспортных компаний может быть довольно сложным.

Перевозку сборного груза можно разбить на несколько основных этапов:

- Прием заявок для формирования партии товара. Скорость отправки будет зависеть от количества заказчиков на отправку и скорости формирования контейнера или автотранспортного средства (далее – контейнер).

- Размещение товара от грузоотправителей на складе консолидации, где происходит его упаковка, сканирование, маркировка и другие виды складской обработки, необходимые для отправки, а также хранение до того момента, пока не будет сформирована вся партия. В это время происходит согласование и построение маршрута, решение сопутствующих вопросов (подготовка пакета документов для перевозки). Одна грузовая партия не обязательно должна следовать в единое место назна-

чения. Контейнер формируется так, чтобы, отправляясь в один населённый пункт, он мог сделать остановку в других, находящихся по пути.

Этот этап может быть довольно продолжительным, поскольку операторам надо подобрать совместимый товар для партии отправки. Операторам важно подобрать совместимые товары для отправки партии в составе сборного груза, поэтому на этот процесс на складе может уйти немало времени. Важно учесть состав груза, его плотность, класс опасности, срок хранения, условия перевозки (температурный режим, допустимый уровень влажности) и многое другое: продукты питания не перевозят вместе с компьютерной техникой или горюче-смазочными материалами.

– Доставка перевозчиком контейнера на склад грузополучателя, при остановке в нескольких населённых пунктах, или склад консолидации, на котором происходит расконсолидация партии и доставка товаров грузополучателям. Иногда грузополучатель согласен свой заказ забрать самостоятельно после его выгрузки на склад консолидации [2].

Исходя из вышеизложенных пунктов, можно сделать вывод, что такая доставка глобально отличается от перевозки обычных генеральных грузов лишь на начальном и завершающем этапе, что отображено на рисунке 3, где указаны основные этапы процесса перевозки сборного груза.

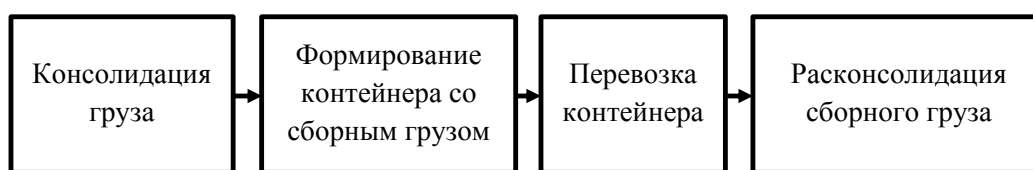


Рис. 3. Основные этапы процесса перевозки сборного груза

ООО «Золотая Колесница» – это небольшая владивостокская транспортно-логистическая компания, предоставляющая услуги грузоперевозок железнодорожным, морским и автомобильным транспортом по всей России. Стоит также отметить, что, поскольку у организации отсутствует собственный автомобильный парк, непосредственно перевозка грузов осуществляется многочисленными партнерами компании.

Таким образом, для открытия направления перевозки сборного груза в ООО «Золотая Колесница» следует решить следующие вопросы:

1. Консолидация сборного груза:

- Выбор склада консолидации груза в отправном пункте.

Для этого важно обратить внимание не только на тарифы склада, но также на его класс, расположение по отношению к крупным транспортным развязкам (например, если груз консолидируется в Москве, то важно, чтобы склад располагался вблизи МКАД-а) и грузоотправителям, виды предоставляемых услуг, сопутствующих консолидации груза, уровень подготовки его работников и их опыт в консолидации, а также наличие сопутствующего оборудования и просторной площадки для маневров и отстоя транспорта. Не стоит забывать и об особенностях перевозимого груза, то есть о требуемом для него температурном режиме, уровне влажности и т.д.;

– Выбор варианта доставки груза от грузоотправителя до склада консолидации. Груз может доставляться как силами транспортного предприятия, так и самого грузоотправителя;

2. Формирование и перевозка контейнера со сборным грузом:

– Выбор вида и грузоподъемности транспортного средства для перевозки сборного груза. Чаще всего для транспортировки сборного груза транспортные предприятия используют автотранспорт, поскольку он имеет наиболее разветвленную сеть маршрутов, а, следовательно, возможен путь не только до склада расконсолидации, но и непосредственно до самих грузополучателей.

Однако, для международных грузоперевозок могут использоваться и другие виды транспортных средств, а также смешанные (мультимодальные) перевозки с комбинированием нескольких видов;

– Выбор типа транспортного средства в зависимости от температурного режима для перевозки груза;

4. Расконсолидация сборного груза, если маршрут не построен через пункты грузополучателей:

– Выбор склада консолидации груза в пункте назначения. Следует выбирать так же, как и склад в пункте отправления;

– Доставка груза от склада консолидации до грузополучателей (самостоятельно грузополучателями или транспортной компанией);

5. Нормативно-правовая документация для перевозки сборного груза. Если доставка производится внутри страны, то понадобятся: сертификаты, транспортные накладные и счета, спецификация на груз и другие сопутствующие движению груза документы. Отсутствие одного из документов может привести к запаздыванию всей транспортной партии.

Законы и нормативы в сфере перевозок сборного груза используются такие же, как и для перевозок любых других грузов.

Стоит также отметить, что многие транспортные компании, перевозящие сборный груз, вводят свое таможенное оформление и страхование, чтобы гарантировать отсутствие возможных проблем при перевозке.

Наконец, стоит отметить текущие тенденции в самой сфере перевозки сборного груза, поскольку именно они будут влиять на дальнейшее развитие данной индустрии.

Список факторов, формирующих индустрию перевозки сборного груза сейчас, можно сократить до трёх основных:

- Ограниченная мощность. Нехватка рабочей силы будет снижать возможные объёмы перевозок, однако лишь в краткосрочной перспективе.

- Дополнительные сборы. Поскольку индустрия развивается, появляются дополнительные сборы и надбавки, которые перевозчики используют для повышения эффективности процесса и адаптации к различным ситуациям.

- Рост востребованности консолидации груза. Многие производители в сфере розничной торговли переходят на более частые и мелкие поставки для выполнения заказов и пополнения запасов, а для их перевозки сборным грузом требуются склады консолидации и компетентные специалисты [3].

Рынок LTL-перевозок трансформируется в зависимости от глобальных изменений в том, как товары перемещаются от места производства или страны импорта до потребителя. В последние годы данная цепочка постоянно прерывалась, изменяя объёмы грузоперевозок. Сейчас компании-производители предпочитают стратегию «впрок», вместо спрос-предложение и точно-в-срок. Из-за этого эксперты прогнозируют продолжение роста востребованности LTL-индустрии и в дальнейшем.

1. Росстат. Федеральная служба государственной статистики. Транспорт. – Текст: электронный. – URL: <https://rosstat.gov.ru/statistics/transport>

2. LCMGroup. Что такое сборный груз. – Текст: электронный. – URL: <https://lcmg.ru/information/sbornyy-gruz/>

3. GlobalTranz. 2022 LTL-industry trends. – Текст: электронный. – URL: <https://www.globaltranz.com/ltl-industry-trends-and-tips-for-2022/>