

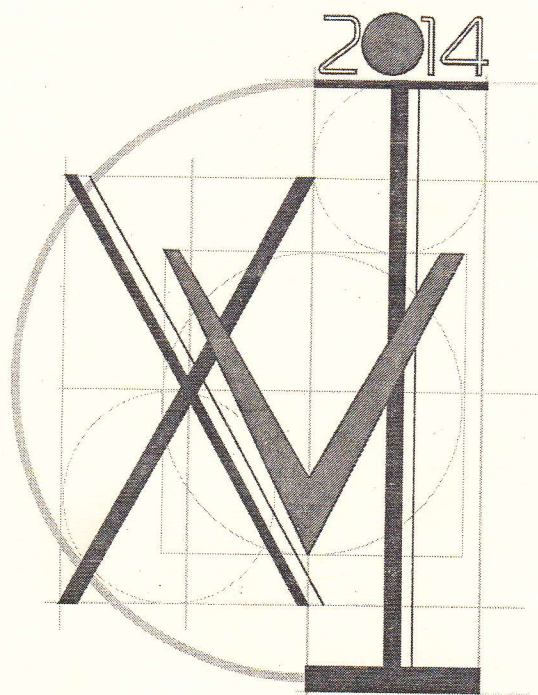


Министерство образования и науки Российской Федерации

Департамент образования и науки администрации
Приморского края

Национальный научно-образовательный
инновационно-технологический консорциум вузов сервиса

ФГБОУ ВПО «Владивостокский государственный
университет экономики и сервиса»



**ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ВУЗОВ –
НА РАЗВИТИЕ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО РЕГИОНА РОССИИ
И СТРАН АТР**

**Материалы XVI международной научно-практической конференции
студентов, аспирантов и молодых исследователей**

ТОМ 5

Министерство образования и науки Российской Федерации
Национальный научно-образовательный инновационно-технологический
консорциум вузов сервиса

Департамент образования и науки администрации Приморского края

Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего профессионального образования

«Владивостокский государственный университет экономики и сервиса»

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ВУЗОВ – НА РАЗВИТИЕ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО РЕГИОНА РОССИИ И СТРАН АТР

**Материалы XVI международной научно-практической конференции
студентов, аспирантов и молодых исследователей**

(17–18 апреля 2014 г.)

В шести томах

Под общей редакцией д-ра экон. наук Т.В. Терентьевой

Том 5

Владивосток
Издательство ВГУЭС
2014

<i>Грицив Р.С., Рогулин Р.С., Волков И.А.</i> Нечетко-множественные методы формализации и согласования экспертных мнений при принятии стратегических решений	81
<i>Крамаревский В.А.</i> Развитие животноводческих комплексов как одна из приоритетных задач Приморского края.....	81
<i>Крамаревский В.А.</i> Обоснование экономической эффективности выведения на рынок новой модели смартфона.....	84
<i>Куропаткина Е.А.</i> Проектное управление в государственном секторе.....	86
<i>Левша А.В.</i> Применение имитационных моделей при разработке программ лояльности.....	89
<i>Манянова Е.О.</i> Анализ и оптимизация процессов продажи организации в среде ELMA (на примере ИП Бусик С.Т.).....	91
<i>Николаева Ю.О.</i> Анализ рисков инвестиционного проекта праздничного агентства	92
<i>Сатигареева А.Р.</i> Анализ и прогнозирование объема продаж предприятия экономико-математическими методами.....	95
<i>Самсонова М.К.</i> Анализ и прогнозирование доходов предприятия с использованием экономико-математических методов.....	96
<i>Тузов Т.К.</i> Разработка приложения в среде Unity	98
<i>Федоров А.С.</i> Анализ туристического продукта «Турбаза «Горный Воздух».....	99
<i>Янченко А.В.</i> Системы автоматизации общественного питания.....	102

ЭКОЛОГИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ

<i>Беличак Я.Г.</i> Экологические и правовые проблемы хозяйственной деятельности по добыче водных биологических ресурсов российского Дальнего Востока.....	104
<i>Залепухин А.В.</i> Расход тепловой энергии на отопление здания в течение отопительного периода ...	107
<i>Карапетян Д.А.</i> Динамика развития золотодобычи в Амурской области и её влияние на окружающую среду	109
<i>Кирпичникова Е.А.</i> Оценка безопасности продуктов на примере кофе, распространенного в магазинах г. Владивостока	110
<i>Козловских П.С.</i> Археологические памятники как временной индикатор формирования поймы реки Амур.....	113
<i>Козловских П.С., Анненкова А.В.</i> Роль геоморфологического положения археологических памятников в долине реки Амур при решении долгосрочных прогнозов градостроительного проектирования (на примере г. Хабаровска)	113
<i>Крылова И.А., Иваненко Н.В.</i> Исследование экологической и экономической рентабельности завода СПГ ОАО «ГАЗПРОМ» в бухте Перевозная	115
<i>Максимов М.В.</i> Развитие экологического аудита в России	120
<i>Минина А.О., Недряга М.К., Сапфирова В.В.</i> Предварительные результаты обследования водоохранной зоны р. Вторая речка в г. Владивостоке (градостроительный аспект)	123
<i>Петрова А.А.</i> Влияние деятельности транспортно-экспедиционного предприятия на компоненты природной среды города Владивостока	124
<i>Творогов С.П.</i> Экологическое состояние рек г. Владивостока.....	126
<i>Шингарева А.А., Иваненко Н.В.</i> Уничтожение лесов в Приморском крае: цель оправдывает средства	128

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.

ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ

<i>Ванчугов О.В.</i> Стенд для проведения пусковых испытаний двс легковых автомобилей	132
<i>Давыдов Д.И.</i> Входной контроль узлов и агрегатов автомобилей TOYOTA PRADO на автозаводе SOLLERS.....	134
<i>Дмитриев Д.С.</i> Оценка работы по ремонту и техническому легковых автомобиле на предприятии «ДМС СЕРВИС».....	136
<i>Князев К.Г., Попова Г.И.</i> Анализ деятельности филиала «Уссурийский» ОАО «ПРИМАВТОДОР»	138
<i>Коваленко И.А., Пермяков В.В.</i> Топливо будущего – водород.....	140
<i>Лобанова А.В.</i> Результаты работы ЦАФАП в организации дорожного движения в г. Владивостоке	142

АРХЕОЛОГИЧЕСКИЕ ПАМЯТНИКИ КАК ВРЕМЕННОЙ ИНДИКАТОР ФОРМИРОВАНИЯ ПОЙМЫ РЕКИ АМУР

П.С. Козловских, студент 1 курс, Институт информатики, инноваций
и бизнес-систем

*Владивостокский государственный университет экономики и сервиса
г. Владивосток*

Амур – трансграничная река, протекающая через несколько физико-географических зон, играющая важную роль во всех сферах человеческой деятельности. Гидрологический режим реки в первую очередь обусловлен почти исключительно летне-осенними муссонными дождями, что приводит к периодическим подтоплениям определенной пойменной части долины Амура. Поэтому большое значение имеют исследования связанные с процессами формирования рельефа поймы реки [2]. Определенный вклад в эти исследования могут внести данные получаемые при раскопках археологических памятников.

Археологический памятник – это объект материальной культуры, несущий в себе определенный объем информации о прошлом, вмещающий в себя как артефакты, так и антропогенные отложения грунтов. Данные полученные в результате раскопок археологических памятников, могут позволить не только восстановить картину быта и хозяйства населения, но и провести реконструкцию окружающей среды, включая климатическую характеристику определенного временного промежутка.

На территории Приамурья в настоящее время известны следующие виды археологических памятников: поселенческие памятники (поселения, стоянки, городища), погребальные памятники (грунтовые и курганные могильники), ритуально-культовые памятники (храмы, наскальные рисунки), случайные находки.

Предварительный анализ опубликованных результатов археологических раскопок в районе Хабаровска позволил установить следующие особенности. Почти все поселенческие памятники, за исключением временных сезонных стоянок, расположены на коренном берегу Амура и его проток. Например – поселение Гончарка-1, относимое к осиповской культуре и датируемое в пределах XI-VIII тыс. до н.э. [4]. Погребальные же памятники расположены в основном в пойме Амура, отделенной от поселенческой территории водной преградой. Например, грунтовый могильник Быстрая-2 эпохи палеометалла, появившийся около 2,5 тыс. лет назад [1], или Корсаковский грунтовый могильник культуры амурских чжурчжэней эпохи средневековья [3].

Также, уже сейчас можно констатировать, что в пойме Амура пока не обнаружено археологических памятников возрастом старше 3 тысяч лет. То есть, велика вероятность, что современная пойма Амура является относительно молодым формированием. Требуется получение более подробных данных для детальной реконструкции процесса рельефообразования поймы в короткие промежутки времени.

1. Дерюгин, В.А. Предварительные результаты исследований грунтового могильника Быстрая-2 / В.А. Дерюгин // Археология и этнография Дальнего Востока и Центральной Азии. – Владивосток: Дальнаука, 1998. – С. 85–91.

2. Махинов, А.Н. Современное рельефообразование в условиях аллювиальной аккумуляции / А.Н. Махинов. – Владивосток: Дальнаука, 2006. – 232 с.

3. Медведев, В.Е. Корсаковский могильник: хронология и материалы / В.Е. Медведев. – Новосибирск: Наука. – 1991. – 176 с.

4. Шевкомуд, И.Я. Начало неолита в Приамурье: поселение Гончарка-1 / И.Я. Шевкомуд, О.В. Яншина. – СПб.: МАЭ РАН, 2012. – 270 с.