

《Новый шелковый путь》 и свободный порт Владивосток: проблемы и перспективы экономической интеграции

Ван Бин

Заместитель начальника Управления международной и культурной деятельности

Владивостокского государственного университета экономики и сервиса

Аннотация. Объектом исследования настоящей статьи являются проблемы и перспективы развития Дальневосточного региона России на основе функционирования территорий опережающего развития и свободного порта Владивосток. Сегодня значимость системы транспортного сообщения признается на международном и на национальном уровне, учеными и политиками. В связи с чем для успешного и устойчивого развития российской экономики необходимо усиливать перспективы приморских зон с особым экономическим статусом. Наиболее приоритетное положение в данном вопросе занимает Свободный порт Владивосток, располагающийся на пересечении важных транспортно-логистических коридоров. Прежде всего, его роль важна для успешного включения России в реализацию крупнейшего в современной истории международного транспортно-экономического проекта «Новый шелковый путь». Предложены наиболее перспективные направления экономической интеграции России на основе формирования евразийского скоростного межнационального транспортного коридора, соединяющего такие колоссальные и активно взаимодействующие экономические пространства, как Россия, Европейский союз и Китай.