

ЦЕНТР РАЗВИТИЯ НАУЧНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

ЭКОНОМИКА И УПРАВЛЕНИЕ: АНАЛИЗ ТЕНДЕНЦИЙ И ПЕРСПЕКТИВ РАЗВИТИЯ

СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ

XIX Международной научно-практической конференции

г. Новосибирск, 3 апреля 2015 г.

Под общей редакцией
кандидата экономических наук С.С. Чернова



НОВОСИБИРСК
2015

инвестиционной деятельности высокотехнологичного предприятия в целом, так и от специфики конкретных инвестиционных проектов.

Введение в структуру подсистемы управления знаниями организационно-экономического механизма, формирующего культуру распространения знаний [3, 4], часто приводит к существенным изменениям философии управления интеллектуальным капиталом. Следствием этого становится изменение и роли участников инвестиционной деятельности, в первую очередь персонала, чей труд в рамках реализуемых проектов имеет ярко выраженную интеллектуальную направленность.

Поэтому механизм распространения знаний должен органично вписываться в концепцию организационных изменений [5], возникающих в процессе разработки и реализации конкурентной стратегии высокотехнологичного предприятия, а блок управления знаниями интегрироваться в подсистему управления интеллектуальным капиталом предприятия.

Список литературы:

1. Баранов В.В., Зайцев А.В., Соколов С.Н. Исследование систем управления: учебное пособие. – М.: Альпина Паблишер, 2013. – 216 с.
2. Интеллект современного предприятия / С.Д. Николаев, А.В. Зайцев, В.В. Баранов, Й. Крафт. – М.: ИД «Комсомольская правда», 2010. – 252 с.
3. Лукичева Л.И. Управление интеллектуальным капиталом наукоемких предприятий. – М.: Омега-Л, 2009. – 567 с.
4. Салихов Б.В. Интеллектуальный капитал организации. Сущность, структура и основы управления. – Дашков и Ко, 2008. – 453 с.
5. Управление изменениями: Хрестоматия / Пер. с англ. под ред. Г.В. Широковой; Высшая школа менеджмента СПбГУ. – 2-е изд. – СПб.: Изд-во «Высшая школа менеджмента», 2010. – 496 с.

СОСТОЯНИЕ И ТЕНДЕНЦИИ РЫНКА СЖИЖЕННОГО ГАЗА В РОССИИ: АНАЛИЗ И ПЕРСПЕКТИВЫ

© Бракнис В.Д.*

Владивостокский государственный университет экономики и сервиса,
г. Владивосток

В настоящей статье проанализировано состояние рынка сжиженного газа в России и представлены его перспективы с точки зрения положения Российской Федерации на мировом рынке сжиженного природного газа, с учетом реализации перспективных проектов по сжижению природного газа.

Ключевые слова: рынок производства сжиженного природного газа, экспорт, страны-импортеры сжиженного природного газа, проект.

* Студент кафедры Экономики и менеджмента. Научный руководитель: Мирошникова Т.К., доцент кафедры Экономики и менеджмента, кандидат экономических наук.

В настоящий момент доля России на мировом рынке производства сжиженного природного газа (СПГ) составляет 4,6 %, что свидетельствует о том, что при наличии 31.250 триллионов м³ запасов и более 20 % всего мирового объема природного газа, у Российской Федерации есть все возможности для расширения производства СПГ [1].

Раскроем понятие СПГ – сжиженный природный газ (от английского Liquefied Natural Gas, сокращенно – LNG). Это природный газ, который с целью удобства хранения и транспортировки охлажден до -162 °С. В результате осуществления данного процесса, газ приобретает жидкую форму. В момент сжижения он уменьшается в объеме в 600 раз. Хранение сжиженного газа происходит в изотермических резервуарах при температуре кипения, поддерживаемой в результате испарения СПГ. С целью использования, данный ресурс подвергается регазификации до первоначального состояния [2].

В 2013 году президентом РФ В.В. Путиным на заседании комиссии по вопросам развития топливно-энергетического комплекса и экологической безопасности было отмечено: «Если мы не будем проводить активную политику, то рискуем практически полностью отдать этот рынок нашим конкурентам» [3].

С целью завоевания рынка СПГ Россия реализует следующие мероприятия. В первую очередь, в 2013 году президентом Российской Федерации, Путиным В.В. подписан Закон о либерализации экспорта сжиженного природного газа. В данном правовом поле оказались компании с долей участия государства более 50 %, которые уже осуществляли добычу данного ресурса в границах внутренних морских вод, территориального моря и континентального шельфа. Также, в данном законодательном акте, предусматривалось наличие лицензии у компаний, которым разрешено строительство заводов СПГ. В данной ситуации помимо ОАО «Газпром», самостоятельными экспортерами могли стать такие компании как ОАО «НК «Роснефть»» и ОАО «НОВАТЭК» [4].

Завод СПГ в России, являющийся до настоящего времени единственным, работающим на мировой рынок, включает несколько компаний: ОАО «Газпром», «Royal Dutch Shell», «Mitsui & Company, Ltd.» и «Mitsubishi Group», которые объединены в совместное предприятие под названием «Sakhalin Energy Investment Company Ltd.» Общий годовой объем производства данного предприятия составляет 10 миллионов тонн в год [5].

В настоящее время в России существуют проекты строительства заводов СПГ среди которых наиболее эффективным представляется Азиатско-Тихоокеанское направление, в силу более динамично развивающегося рынка и возможности доставки СПГ до потребителя морским путем. В данном направлении ОАО «Газпром» реализует проект «Владивосток-СПГ», а ОАО «НК «Роснефть»» совместно с американской корпорацией «Exxon Mobil Corporation» в рамках проекта «Дальневосточный СПГ».

Масштабным и капиталоемким проектом на западном направлении является комплекс по производству сжиженного газа «Ямал СПГ», реализуемый ОАО «НОВАТЭК» совместно с китайской компанией «China National Petroleum Corporation» и французской компанией «Total S.A.».

Наряду с представленными проектами, компания ОАО «Газпром» анонсировала следующие проекты: «Балтийский СПГ», проект «Печера СПГ» и отложенный на неопределенный срок проект «Штокман». Санкции, введенные странами Запада в отношении России, затруднили реализацию данных проектов. Компания ОАО «Газпром» испытывает проблемы реализации в рамках своих масштабных проектов «Южный поток» и «Сила Сибири». При этом все заводы СПГ планировалось ввести в строй до 2020 года. В создавшейся ситуации рассматриваются возможные механизмы их осуществления. Компании ОАО «НОВАТЭК» и ОАО «НК «Роснефть»» привлекают правительство Российской Федерации для осуществления поддержки из Фонда национального благосостояния. Президент ОАО «НК «Роснефть»» планирует включить проект СПГ в соглашение о разделе продукции нефтегазового проекта «Сахалин-1», что позволит компенсировать затраты на строительство завода за счет государства.

По оценкам Энергетического центра бизнес-школы «Сколково» в случае успешной реализации всех Российских СПГ проектов, доля Российской Федерации на мировом рынке сжиженного природного газа вырастет с 4,5 % до 6 %. В случае противоположного сценария, доля России может снизиться до критических 2 % от общего объема продаж СПГ в мире [6].

Проанализируем перспективы Российского рынка природного газа при нивелировании проблемы привлечения инвестиций в вышеуказанные проекты. В Азиатско-Тихоокеанском регионе наиболее развита динамика долгосрочного спроса и премиальная конъюнктура цен. Следует отметить повсеместное использование газа, включая и электрогенерацию. Стоимость газа ориентировочно на треть выше чем в Европе. Основными потребителями ресурса являются Япония, Южная Корея, а также в перспективе потребление обеспечат Китай, Индия, Пакистан и Вьетнам.

Рассмотрим конкурентную среду на рынке СПГ. Такие производители СПГ как Индонезия и Малайзия, прогнозируют, что станут импортерами сжиженного природного газа. Так, Индонезийская компания «Pertamina» объявила, что начнет закупать с 2018 года 800 тысяч тонн СПГ в год у американской компании «Cheniere Energy Partners Inc.» [7].

Основными конкурентами России на рынке АТР являются Катар, Австралия, Канада и Америка. Их общий объем вводимых в эксплуатацию заводов по сжижению газа в 2015-2017 годах составит около 100 миллионов тонн в год. Соединенные Штаты Америки в настоящее время переполнены дешевым сланцевым газом. Представляется, что США будут искать способ «заработать» на разнице дешевой себестоимости газа внутри страны и ценами в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

Однако, возможно, что при избыточном предложении СПГ на мировом рынке цены на данный вид топлива могут снизиться. В связи с этим важно, что отечественные компании берут себе в партнеры крупных азиатских «игроков», которые обеспечивают рынок сбыта по долгосрочным контрактам, цены которых, чаще всего привязаны к нефтяным котировкам.

Что касается Приморского края, то реализация компанией «Газпром» проекта «Владивосток-СПГ», при удаленности данного завода от строевой базы, имеет такое положительное качество, как на небольшое транспортное плечо до основного потребителя сжиженного природного газа, а именно Японии. Японии же, в свою очередь, строительство завода «Владивосток-СПГ» менее предпочтительно, чем строительство завода «Ямал СПГ», базирующегося на газоконденсатом Южно-Тамбельском месторождении с запасами в 492 миллиардов кубических метров и ориентированной ценой в 8 долларов / миллион БТЕ. Стоимость же газа «Владивосток-СПГ» составит более 12 долларов / миллион БТЕ, что сопоставимо со стоимостью шельфового газа Австралии.

На сегодняшний день лишь треть населения России имеет доступ к голубому топливу, а средний уровень газификации Восточной Сибири и Дальнего Востока составляет около 7 % [8].

Россия могла бы поставить на мировой рынок следующие заявленные мощности по производству СПГ. При запуске первых технологических линий, проект «Владивосток-СПГ» способен производить 5 миллионов тонн в год сжиженного природного газа, проект «Печера СПГ» 2,6 миллиона тонн в год, проект «Дальневосточный СПГ» также 5 миллионов тонн в год и при реализации мега-проекта «Ямал СПГ» 16,5 миллионов тонн в год [9].

В случае реализации проекта «Ямал СПГ», благодаря его выгодной географической локации, возможны поставки газа как в Европу, так и в страны Азиатско-Тихоокеанского региона. Вероятно в 2020 году, при поставках СПГ в Европу, в размере около 17 миллионов тонн в год, данный способ транспортировки будет обладать такими преимуществами как, отсутствие зависимости от стран-транзитеров, маркетинговая гибкость и возможность выхода на новые рынки, что позволит усилить позиции России в данном направлении.

Многие страны при неустойчивости внешнего рынка и усилении конкуренции обращают внимание на возможности собственного внутреннего рынка. Население России, как, впрочем, и ресурсные источники, разбросаны на большой площади. Направление экономики на импортозамещение, развитие новых производств, создает все условия для увеличения спроса энергии на основе СПГ. Значительное количество городов, населенных пунктов, энергоемких производств, не подключены к трубопроводному газу, что создает пер-

спективу для строительства малотоннажных заводов СПГ, направленных на сжижение и дальнейшую транспортировку газа внутри страны.

Развитие новых технологий, научных разработок становится локомотивами экономики России, а газификация и строительство СПГ, как способа доставки природного газа до потребителя, это перспективы для страны которая планирует перестроить экономику из ресурсно-сырьевой в ресурсно-инновационную, обеспечивая себе устойчивый экономический рост.

Список литературы:

1. Мировые запасы природного газа [Электронный ресурс] // Википедия, свободная энциклопедия. – Режим доступа: https://ru.wikipedia.org/wiki/...cite_note-BP.2014-1
2. Что такое сжиженный природный газ (СПГ)? [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://lngas.ru/about-lng>.
3. Заседание Комиссии по вопросам стратегии развития ТЭК и экологической безопасности [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://krem-lin.ru/transcripts/17511>.
4. Путин подписал закон о либерализации экспорта сжиженного газа [Электронный ресурс] // ТАСС: информационное агентство России. – Режим доступа: <http://tass.ru/ekonomika/803801>.
5. Официальный сайт компании «Sakhalin Energy Investment Company Ltd.» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.sakhalinenergy.ru/ru/index.wbp>.
6. Развитие мирового рынка СПГ: вызовы и возможности для России» [Электронный ресурс] // Бизнес-школа «Сколково». – Режим доступа: <http://lngas.ru/analytics-lng/issledovanie-razvitie-mirovogo-rynka-spg-vyzovy-i-vozmozhnosti-dlya-rossii-skolkovo.html>.
7. Не только трубопроводы: борьба за азиатский рынок СПГ [Электронный ресурс] // ТЭК 360. – Режим доступа: <http://tek360.daily.rbc.ru/articles/19/>.
8. Восточная газовая программа [Электронный ресурс] // Neftegaz.ru. – Режим доступа: http://neftegaz.ru/tech_library/view/4587.
9. Официальный сайт проекта «Печера СПГ» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.pechoralng.com/pechora-spg/zavod-spg.html>; Роснефть нашла способ сэкономить на «Дальневосточном СПГ» [Электронный ресурс] // РБК. – Режим доступа: <http://top.rbc.ru/economics/22/09/2014/950537.shtml>; Ямал СПГ [Электронный ресурс] // Википедия, свободная энциклопедия. – Режим доступа: <https://ru.wikipedia.org/wiki/...>; Проект Владивосток-СПГ [Электронный ресурс] // Официальный сайт ОАО «Газпром»: <http://www.gazprom.ru/about/production/projects/vladivostok-lng/>.