

ЯПОНИЯ КАК ВОЗМОЖНЫЙ ПОСТАВЩИК НЕФТИ НА МАТЕРИК В РАННЕМ СРЕДНЕВЕКОВЬЕ

В. А. Дерюгин¹, Е. И. Гельман²

*¹Владивостокский государственный университет
экономики и сервиса, Владивосток*

*²Институт истории, археологии и этнографии народов
Дальнего Востока ДВО РАН, Владивосток*

Аннотация. Находка в Приморье на Краскинском городище (государство Бохай) фрагментов сосуда с остатками битуминизированной нефти позволяет по-новому взглянуть на использование этих углеводородов в хозяйстве раннесредневековых государств Дальнего Востока. В данном случае наиболее вероятным представляется использование нефти для освещения городских строений. Проблемным является вопрос о расположении месторождений нефти, с которых она поставлялась. В качестве одного из гипотетически возможных районов рассматриваются нефтегазоносные провинции северо-западного побережья Японских островов, так как еще с эпохи неолита они являлись источником углеводородов для человека. Одной из причин обращения к нефтегазовым месторождениям острова Хонсю служит тот факт, что Краскинское городище являлось бохайским административным центром округа Янь, через который осуществлялись посольские связи с Японией в VII–X вв.

Ключевые слова: Приморье, Японский архипелаг, государство Бохай, Краскинское городище, нефть, месторождения нефти.

С 1980-х гг. на юге Приморского края ведутся планомерные исследования Краскинского городища, существовавшего в VIII – первой половине X в. Оно расположено в 2 км южнее пос. Краскино в приустьевой части р. Цукановка Хасанского района. Находка на Краскинском городище фрагментов сосуда с остатками битуминизированной нефти [Кодзима, Гельман, 2011] позволяет задуматься о роли этого природного вещества в хозяйстве раннесредневековых государств Дальнего Востока России. Естественно, при этом возникают вопросы о наличии доступных нефтяных месторождений и их месторасположении, технических возможностях добычи сырья, способах его транспортировки и, конечно же, о способах применения данных углеводородов.

Использование нефти на Краскинском городище, предположительно для освещения, может указывать на следующие моменты: наличие доступных естественных поверхностных выходов нефти в пределах государства Бохай; наличие устоявшихся связей с известными месторождениями нефти с отдаленных территорий; несовершенство наших знаний о роли нефти в структуре раннесредневекового хозяйства.

В обобщающих исследованиях российских ученых по истории государства Бохай сведения о добычи и использовании углеводородов отсутствуют [Государство Бохай ... , 1994; Дьякова, 2014; Шавкунов, 1968], поэтому мы находимся в самой начальной точке изучения данного вопроса.

Первоначально следует очертить предполагаемую территорию, на которой могли располагаться нефтяные месторождения, из которых была

получена нефть Краскинского городища. Так как данное городище расположено в районе соприкосновения трех современных государств – России, КНР и КНДР, вопрос о возможных источниках добычи нефти на сопредельных территориях является достаточно сложным. При рассмотрении возможных источников получения нефти в Бохэе сразу следует исключить месторождения углеводородов, расположенные на шельфе, вероятность освоения которых в раннем средневековье практически нулевая. Конечно, в качестве предполагаемого источника нефти следовало бы рассматривать ближайшие к городищу области, такие как Приморье, Корейский полуостров или Северо-Восточный Китай. Однако в данной работе остановимся на несколько удаленной территории – Японских островах.

Одной из причин, заставившей обратиться к японским месторождениям нефти, является то, что Краскинское городище расположено на побережье Японского моря. Его соотносят с бохайским административным центром округа Янь, подчиненного Восточной столице, которая располагалась в 70 км от него, близ города Хуньчунь в провинции Цзилинь КНР (городище Баляньчэн). Предполагается, что оно являлось портом, через который правители раннесредневекового государства Бохай (698–926 гг.) осуществляли посольские связи с Японией. В VIII–X вв. только официально состоялось 35 бохайских миссий в Японию и 13 японских в Бохай [Ивлиев, Болдин, 2006, с. 13–14]. Естественно, в их составе были и торговцы. Нельзя исключать наличие и торговых контактов населения Япономорья вне официальных миссий, которые, как и многое другое, могли не найти отражения в летописях.

К сожалению, мы не находим прямого подтверждения поставок нефти японскими торговцами при перечислении видов товаров, перевозимых бохайскими посольскими судами. Отметим только одну деталь. Подавляющее большинство описываемых товаров относится к предметам, использовавшимся знатью или связанным с религией, как, например, многочисленные виды шелка или ртуть, необходимая при изготовлении бронзовых статуй. Возможно, что нефть не попадала в этот перечень по причине своей «второсортности», не являясь товаром для высших слоев общества.

Направление поиска гипотетического источника нефти, остатки которой обнаружены на Краскинском городище, обусловлено еще тем, что Японские острова являются одним из уникальных мест в Северо-Восточной Азии, где в результате активной тектонической деятельности происходит разрушение нефтяных залежей, что приводит к образованию поверхностных проявлений природных углеводородов. Именно естественные выходы и стали первыми источниками нефтепромысла в истории человечества.

В настоящее время на Японском архипелаге расположено три нефтегазоносные провинции, приуроченные к побережью Японского моря (рис. 1), на которых имеются поверхностные нефтепроявления в той или иной форме [Геология ... , 1961; Японское море ... , 2004; Нефтегазоносность ... , 1998; Фукуи, 2010]. Это Хоккайдо, Акита (Аомори-Акита-Ямагата) и Ниигата (Ниигата-Нагано).

Хоккайдо, по причине отсутствия централизованной власти, менее других территорий подходит на роль источника углеводородов для материка в средневековье. Однако практически на всех его нефтегазоносных площадях наблюдаются многочисленные выходы нефти на поверхность. Они фиксировались на нефтяных месторождениях Кита-Тоетоми, Юфуцу, Исикари, Камая, Ямакоси и целом ряде других.



Условные обозначения:

- | | | | |
|---|------------------------------------|---|---|
|  | - территория области Коси |  | - нефтегазовые провинции |
|  | - вероятные морские пути |  | - столичные города |
|  | - границы области Этиго |  | - города связанные с прибытием бохайцев |
|  | - границы государств Силла и Бохай |  | - нефте- и нефтегазовые месторождения |

Рис. 1. Япономорье в раннем средневековье и основные нефтегазовые провинции Японского архипелага [Геология ..., 1961; Японское море ..., 2004; Нефтегазоносность ..., 1998; Фукуи, 2010]

На Хонсю в нефтегазоносных провинциях Акита и Ниигата нефтяные месторождения тяготеют к низменностям со стороны Японского моря. В этих провинциях также известны многочисленные поверхностные проявления нефти, одним из видов которых являются асфальтовые озера. Отметим такие нефтяные месторождения, как Ниицу, Нисияма, Хигаси-Ниигата, Кубики (преф. Ниигата), Амарумэ (преф. Ямагата), Сарукава, Ябасэ, Юрихара (преф. Акита). На большую вероятность периодического формирования поверхностных выходов нефти на этих территориях при высокой тектонической активности указывает незначительная глубина залегания продуктивных нефтегоризонтов. На месторождении Ябасэ в Акита они начинаются на глубинах от 20 м, на месторождении Ниицу в Ниигата – от 70 м [Геология ..., 1961, с. 253, 256].

Первое документальное упоминание о наличии нефтепромысла на Японских островах имеется в памятнике японской письменности «Нихон секи» («Анналы Японии»), составленном в 720 г., в XXVII свитке которого имеется следующая запись: «Земля Коси преподнесла горючую землю и горючую воду» [Нихон секи ... , 1997, с. 200]. Данное сообщение о подношениях императорскому двору относится к 668 г., – времени правления императора Тэндзи, или Тэнти, т. е. еще до образования государства Бохай.

Согласно комментариям А. Н. Мещерякова, «горючей землей» (моюру цути) является уголь, а «горючей водой» (моюру мидзу) – нефть [Там же, с. 358]. Относительно термина «горючая земля» имеются и другие трактовки. Так, например, А. А. Коршак предполагает, что это обозначение или горючих сланцев, или пород пропитанных нефтью [Коршак, 2010, с. 86]. Скорее всего, «горючая земля» является природным битумом, который добывался и использовался на северо-востоке Японских островов с эпохи неолита [Дерюгин, 2014].

Земля Коси с VII в. известна как историческая область на побережье Японского моря, которая включала в себя часть области Сенай современной префектуры Ямагата до современного города Цуруга в префектуре Фукуи (за исключением острова Садо). После VIII в. из земли Коси образовались области Эттю, Ното, Кага, Эттидзэн, Этиго. Территория последней из них в настоящее время, наряду с островом Садо, известна как префектура Ниигата, где и располагается одна из основных нефтегазоносных провинций Японского архипелага.

Относительно конкретного углеводородного месторождения, с которого нефть и природный битум доставлялись как подношения императору, нет общего мнения, но наиболее вероятным является месторождение Курокава (совр. г. Таинай) в префектуре Ниигата. Часто на наличие поверхностных выходов углеводородов указывают старые топонимы, которые передают их неприятный запах. Так, во многих районах Тохоку, Хокурику сохранились такие местные названия, как «кусодзу» («вонючая вода») или «кусодо» («вонючая земля»). Эти названия нефти и природных битумов имели хождение в XII–XVI вв.

Точно установить, каким способом добывалась нефть на месторождениях в районе Ниигата, пока не представляется возможным. Хотя в Японии имеются множественные заимствования в разных сферах человеческой деятельности из Китая, в котором еще во II в. до н. э. в провинции Сычуань при добыче рассолов использовалось бурение [Чжан Ген, Чжен Цин-да, Забаринский, 1958, с. 6–7], подтверждения наличия такого метода добычи нефти на островах не найдены. Наличие ямного или колодезного способа добычи также не находит в настоящее время археологического подтверждения. А древние следы поверхностного сбора нефти в местах естественного обнажения нефтеносных пород установить практически невозможно.

Уже в эпоху неолита на Японских островах наряду с обсидианом, янтарем, нефритом, раковинами конусов объектом обменной торговли являлись природные битумы и, с высокой долей вероятности, сама нефть. Считается, что в части природных битумов обменные операции могли осуществляться на достаточно далекие, более 200 км, от углеводородных месторождений расстояния [Kobayashi, 2004, с. 59–60]. Направление торговых связей шло как вдоль речных артерий в сторону тихоокеанского

побережья, так и по морю вдоль япономорского побережья. Эти свидетельства косвенно указывают на возможность наличия морских поставок углеводородов с японских месторождений на достаточно далекие расстояния вплоть до материка.

Преимущество морской торговли перед сухопутной очевидно. Это и большой объем, по сравнению с сухопутным караваном, перевозимого товара, и уменьшение вероятности подвергнуться разбою, что было весьма распространено в то время. Например, морские перевозки нефти существовали в VI в. на Черном море, о чем свидетельствует находка амфоры на восточном берегу Таманского залива у станицы Сенная, которая была наполнена нефтью с Керченского полуострова [Лисичкин, 1954, с. 15].

Все вышеизложенное о поставках природных углеводородов из Японии на материк представлено в виде гипотезы. К сожалению, на данной стадии исследований трудно идентифицировать остатки нефти, которая была использована, скорее всего для освещения, на Краскинском городище, с каким-то определенным месторождением углеводородов. Для достижения конкретного результата требуются значительные усилия ученых нескольких стран и, в частности, такого информационно закрытого государства, как КНДР.

Список литературы

- Геология* и минеральные ресурсы Японии. – М. : Иностр. лит., 1961 – 287 с.
- Государство Бохай (698–926 гг.) и племена Дальнего Востока России.* – М. : Наука, 1994. – 219 с.
- Дерюгин В. А.* Природные битумы на дальневосточных островах в древности / В. А. Дерюгин // *Евразия в кайнозое. Стратиграфия, палеоэкология, культуры.* – Иркутск, 2014. – Вып. 3. – С. 56–63.
- Дьякова О. В.* Государство Бохай: археология, история, политика / О. В. Дьякова. – М. : Наука : Вост. лит., 2014. – 320 с.
- Ивлиев А. Л.* Исследования Краскинского городища и археологическое изучение Бохая в Приморье / А. Л. Ивлиев, В. И. Болдин // *Россия и АТР.* – 2006. – № 3. – С. 5–18.
- Кодзима Ёситака.* Изучение сосуда с асфальтовым веществом, обнаруженного на Краскинском городище / Ёситака Кодзима, Е. И. Гельман // *Новые перспективы изучения истории Когуре и Бохая : материалы Междунар. конф. Владивосток, 28–29 нояб. 2011 г.* – Владивосток, 2011. – С. 63–78.
- Коршак А. А.* Исторические свидетельства о естественных выходах нефти / А. А. Коршак // *Территория нефтегаз.* – 2010. – № 10. – С. 86–89.
- Лисичкин С. М.* Очерки по истории развития отечественной нефтяной промышленности / С. М. Лисичкин. – М. ; Л. : ГНТИ нефтяной и горнотоплив. лит., 1954. – 403 с.
- Нефтегазоносность юга Дальнего Востока и сопредельных регионов (составительский анализ)* / В. А. Буряк, Ю. И. Бакулин, В. Я. Беспалов, А. А. Врублевский, В. Н. Гагаев, Е. Н. Галичанин, Г. Л. Кириллова, Н. П. Лошак, Е. В. Нигай, В. А. Пляскин, В. Б. Троян. – Хабаровск : ИКАРП ДВО РАН, ДВИМС и Дальгеолком МПР РФ, Межрегион. ассоц. Д. Восток и Забайкалье, 1998. – 245 с.
- Нихон секи* = *Анналы Японии* / пер. и коммент. Л. М. Ермаковой и А. Н. Мещерякова. – СПб. : Гиперион, 1997. – Т. 2 : Свитки XVII–XXX. – 432 с.
- Фукуи Дзюнъичи.* Использование природных битумов на Хоккайдо в культурах дземона и эпидземона / Дзюнъичи Фукуи // *Археология Фуехо. Сборник статей, посвященный 60-летию профессора Икэгами Сатору. (Фуехо-но кокогаку: Икэгами Сатору сэнсэй канрэки киннэн ронбунсю).* – Токио : Рокуичи себо, 2010. – С. 485–494.
- Чжан Ген.* Нефтяные и газовые месторождения Китайской Народной Республики / Ген Чжан, Цин-да Чжен, П. П. Забаринский. – М. : Гостоптехиздат, 1958. – 112 с.
- Шавкунов Э. В.* Государство Бохай и памятники его культуры в Приморье / Э. В. Шавкунов. – Л. : Наука, 1968. – 161 с.

Японское море. Перспективы нефтегазоносности. Масштаб 1 : 6 000 000 / Г. Л. Кирилова, В. Н. Карнаух, Н. Г. Мельников, Л. А. Изосов, Е. П. Леликов, А. И. Обжиров // Атлас: Геология и полезные ископаемые шельфов России. – М.: Науч. мир, 2004. – № 1–19.

Kobayashi Tatsuo. Jomon Reflections: Forager Life and Culture in the Prehistoric Japanese Archipelago. Ed. Simon Kaner and Oki Nakamura. – Oxford, England: Oxbow Books, 2004. – 240 p.

JAPAN AS A POSSIBLE SUPPLIER OF OIL TO THE MAINLAND IN EARLY MIDDLE AGES

V. A. Deryugin¹, E. I. Gelman²

¹*Vladivostok State University of Economics and Service, Vladivostok, Russia*

²*Institute of History, Archaeology and Ethnography of the Peoples of the Far East,
FEB RAS, Vladivostok, Russia*

Abstract. Finding of fragments of the vessel with the remnants oil in the form of bitumen in Kraskinskoe settlement (Bohai state, Primorye) allows us to obtain a new vision on the using of these hydrocarbons in the early medieval economy of the Far East. In this case, the most probable is the use of oil for illumination of urban dwellings. It may indicate the presence of available natural oil seeps within the Bohai state or the existence of regular trade relations with known deposits from remote areas. Problem question is the location of oil deposits. One of the possible areas we consider the oil and gas province of the northwest coast of the Japanese islands. In the result of active tectonic processes, there is a constant destruction of fluid accumulations, which leads to the formation of surface manifestations of natural hydrocarbons. These places have been subject to human use since the Neolithic. One of the reasons for resorting to the oil and gas fields on the Honshu Island is the fact that the Kraskinskoe settlement was the administrative center of the district Yang of the Bohai state, through which carried ambassadorial ties with Japan in 7th–10th cent. AD. According to the Japanese medieval chronicles, the oil was mined in the Koshi Province (includes current Niigata Prefecture) as early as 668 AD.

Keywords: Maritime Territory, Japanese islands, Bohai state, Kraskinskoe settlement, oil field.

References

Geologiya i mineralnye resursy Yaponii [Geology and mineral resources of Japan]. Moscow, Inostrannaya literatura Publ., 1961, 287 p. (in Russ.)

Gosudarstvo Bokhai (698–926 gg) i plemena Dalnego Vostoka Rossii [Bohai State (698–926) and the tribes of the Russian Far East]. Moscow, Nauka Publ., 1994, 219 p. (in Russ.)

Deryugin V. A. Prirodnye bitумы na dalnevostochnykh ostrovakh v drevnosti [Natural bitumen in the Far East islands in antiquity]. *Evraziya v kainozoe. Stratigrafiya, paleoekologiya, kultura [Eurasia in the Cenozoic. Stratigraphy, Paleoecology, Cultures].* Irkutsk, 2014, Is. 3, pp. 56–63. (in Russ.)

Diakova O. V. *Gosudarstvo Bokhai: arkheologiya, istoriya, politika [Bohai State: archaeology, history, and politics].* Moscow, Nauka, Vostochnaya literatura Publ., 2014, 320 p. (in Russ.)

Ivliev A. L., Boldin V. I. Issledovaniya Kraskinskigo gorodischa i arkheologicheskoe izuchenie Bokhaya v Primorie [Research of Kraskinskoe hillfort and archaeological study of Bohai in Primorie]. *Rossiya i ATR [Russia and the Asia-Pacific region].* 2006, 3, pp. 5–18. (in Russ.)

Kojima Yoshitaka., Gelman E. I. Izuchenie sosuda s asfaltovym veschestvom, obnaruzhennogo na Kraskinskom gorodishche [The study of the vessel with an asphalt material found on Kraskinskoe gorodishche]. *Novye perspektivy izucheniya istorii Kogurye i Bokhaya*

[*New study perspectives of the Goguryeo and Bokhai history*]. Vladivostok, 2011, pp. 63–78. (in Russ.)

Korshak A. A. Istoricheskie svidetelstva o estestvennykh vykhodakh nefti [Historical evidence on natural oil seeps]. *Territoriya Neftegaz [Territory Neftegaz]*. 2010, 10, pp. 86–89. (in Russ.)

Lisichkin S. M. *Ocherki po istorii razvitiya otechestvennoi neftyanoi promyshlennosti [Essays on the history of the development the national oil industry]*. Moscow, Leningrad, GNTI neftyanoi i gornotoplivnoi literatury, 1954, 403 p. (in Russ.)

Buryak V. A., Bakulin Yu. I., Bespalov V. Ya., Vrublevskii A. A., Gagaev V. N., Galichanin E. N., Kirillova G. L., Loshak N. P., Nigai E. V., Plyaskin V. A., Troyan V. B. *Neftegazonostnost yuga Dalnego Vostoka i sopredelnykh regionov (sopostavitelnyi analiz) [Oil and gas in the southern Far East and neighboring regions (benchmarking)]*. Khabarovsk, IKARP DVO RAN, DVIMS i Dalgeolkom MPR RF, Mejregion. assots. D.Vostok i Zabaikalie, 1998, 245 p. (in Russ.)

Nihon seki – annaly Yaponii. Perevod i kommentarii L. M. Ermakovoi i A. N. Meshcheryakovoi [Nihon Shoki – Annals of Japan. Transl. and comments L. M. Ermakova and A. N. Meshcheryakova]. Sankt-Peterburg, Hyperion, 1997, Vol. 2, Scrolls XVII–XXX 432 p. (in Russ.)

Fukui Junichi. Hokkaido-ni okeru jomon bunka kara zokujomon bunka-no asufaruto riyou [Natural bitumen use of Post-Jomon culture from the Jomon culture in Hokkaido]. *Fuyoho-no kokogaku [Archaeology of Fuyoho]*. Ikegami Satoru sensei kanreki kinnen ronbunshu. Tokyo, Rokuichi shobo, 2010, pp. 485–494. (in Japan.)

Zhang Geng, Zheng Qing-da, Zabarinskii P. P. *Neftyanye i gazovye mestorojdeniya Kitaiskoi Narodnoi Respubliki [Oil and gas fields of China]*. Moscow, Gostoptekhizdat Publ., 1958, 112 p. (in Russ.)

Shavkunov E. V. *Gosudarstvo Bokhai i pamyatniki ego kultury v Primorie [Bohai State and sites of his culture in Primorye]*. Leningrad, Nauka Publ., 1968, 161 p. (in Russ.)

Kirilova G. L., Karnaukh V. N., Melnikov N. G., Izosov L. A., Lelikov E. P., Obzirov A. I. *Yaponskoe more. Perspektivy neftegazonosnosti. Masshtab 1:6 000 000 [Japanese Sea. Oil and gas potential. Scale 1:6 000 000]. Atlas: geologiya i poleznye iskopaemye shelfov Rossii [Atlas: Geology and Mineral Resources of the Russian Shelf]*. Moscow, Nauchnyi Mir Publ., 2004, № 1–19. (in Russ.)

Kobayashi Tatsuo. *Jomon Reflections: Forager Life and Culture in the Prehistoric Japanese Archipelago*. Oxford, Oxbow Books, 2004, 240 p.