

УДК [379.85](#)

АНАЛИЗ РЕКРЕАЦИОННОГО ПОТЕНЦИАЛА ПРИБРЕЖНОЙ ЗОНЫ ПРИМОРСКОГО КРАЯ В ЦЕЛЯХ РАЗВИТИЯ МОРСКОГО КРУИЗНОГО ТУРИЗМА

Клямер Павел Сергеевич

Студент

Куликова Виктория Викторовна,

к.г.н., доцент

ФГБОУ ВО "ВВГУ" Филиал в г. Находка

Аннотация: Данная статья представляет собой анализ рекреационного потенциала прибрежной зоны Приморского края в целях развития Приморского круизного туризма. Выделены ключевые факторы успешного роста продаж морских круизов в Приморском крае. Также проведен анализ туристско-рекреационного потенциала Приморского края, в частности гидрологические ресурсы.

Ключевые слова: Приморский край, туризм, круизный туризм.

ANALYSIS OF THE RECREATIONAL POTENTIAL OF THE COASTAL ZONE OF PRIMORSKY KRAI IN ORDER TO DEVELOP A SEA CRUISE TOURISM

Klyamer Pavel Sergeevich.

Kulikova Victoriya Viktorovna,

Abstract: This article is an analysis of the recreational potential of the coastal zone of Primorsky Krai in order to develop Primorsky cruise tourism. The key factors for the successful growth of sales of sea cruises in the Primorsky Territory are identified. An analysis of the tourist and recreational potential of the Primorsky Territory, in particular hydrological resources, was also carried out.

Key words: Primorsky Krai, tourism, cruise tourism.

В условиях глобализации и роста конкуренции между туристическими направлениями важно выдвигать уникальные и конкурентоспособные предложения. Исследование может выявить уникальные особенности прибрежной зоны Приморского края, которые можно использовать для привлечения туристов.

Приморский край (ПК), Камчатка и Сахалин инициированы корпорацией дальневосточного и арктического развития в единую круизную компанию, осуществляющую межрегиональные сообщения между портами: Владивосток, Петропавловск-Камчатский и Корсакова и другое пространство ДВ и Арктики. В Сахалинской области с 2021 г. на маршруты Сахалин – Курилы были поставлены грузопассажирские суда – «Адмирал Невельский» и «Павел Леонов».

Узкими местами в стратегических целях реализации задач развития круизного туризма в дальневосточном регионе – Приморском крае выявим недостаточное развитие береговой инфраструктуры и сложность захода международных круизных операторов в порты прибрежной зоны. В мировом круизном рынке оценка оборота - 150 млрд. долл. в год, на РФ доля в 2 процента, на дальневосточные и арктические регионы – 0,2 процента, на Приморье 0,01 процента.

Тихоокеанское побережье насчитывает порядка тридцати крупных мировых портов: Россия представлена Владивостоком, Находкой, Восточным, Ванино; Япония - Кобе-Осакой, Токио-Иокогамой, Нагойей; Республика Корея - Пусаном, Китай -Тяньцзинем, Циндао, Нинбо, Шанхаем, Сянганом, Гаосюном, Шэньчжень, Гуанчжоу, Вьетнам – Хошимином.

Расположение Владивостока и уникальность туристских ресурсов – один из важных факторов в устойчивом развитии города, играет роль в повышении качества жизни населения, формирует имидж города как центра в морском туризме ПК. Морской вокзал является «Визитной карточкой» как города, так и порта [1].

Грузовые морские перевозки увеличиваются, а количество и тоннаж пассажирских судов уменьшается.

Пассажирские морские круизы в настоящем времени увеличиваются, особенно с продолжительностью круизов от шести до тридцати дней. Популярными считаются круизы 10-14 дней, наряду с ними есть кругосветные.

Ключевыми факторами успешности увеличения морских круизов обозначим:

– популяризировать морские круизы и увеличить число круизных маршрутов;

– удобство схем платы;

– квалифицированность персонала;

– разрабатывать новые маршруты и др.

Прибрежно-морская территория Приморья, обладая уникальным природно-ресурсным потенциалом и благоприятными климатическими условиями усиленно используется как рекреационный ресурс.

Согласно таблицы 1 представим анализ туристско-рекреационного потенциала Приморского края, как места аттрактивной дестинации.

Таблица 1

Анализ туристско-рекреационного потенциала ПК (гидрологические ресурсы)

Район ПК	Параметры оценки	Балл	Район ПК	Параметры оценки	Балл
Дальнереченский район	Общая протяжённость речной сети, км – 716	4	Находкинский ГО	Общая протяжённость речной сети, км – 30,8	1
	Суммарная система водохранилищ, км ² – 0,191	1		Суммарная система водохранилищ, км ² – 0	0
	Суммарная система озёр, км ² – 0	0		Суммарная система озёр, км ² – 0,82	1
	Пляжные территории, ед. - 0	0		Пляжные территории, ед. - 0	0
	Количество минеральных источников, ед. - 4	0		Количество минеральных источников, ед. - 1	1
	Месторождения лечебных грязей, ед. – 0	0		Месторождения лечебных грязей, ед. – 13	5
	Количество водопадов, ед. -0	0		14 Количество водопадов, ед. -1	1
Итого		5	Итого		9
Владивостокский ГО	Общая протяжённость речной сети, км – 45,3	1	ЗАТО Фокино ГО	Общая протяжённость речной сети, км – 23,7	1
	Суммарная система водохранилищ, км ² – 3,06	3		Суммарная система водохранилищ, км ² – 0	0
	Суммарная система озёр, км ² – 0	0		Суммарная система озёр, км ² – 0,08	2
	Пляжные территории, ед. – 26	5		Пляжные территории, ед. – 3	2
	Количество минеральных источников, ед. – 6	4		Количество минеральных источников, ед. – 0	0
	Месторождения лечебных грязей, ед. – 2	5		Месторождения лечебных грязей, ед. – 0	0
	Количество водопадов, ед. – 0	0		Количество водопадов, ед. – 0	0
Итого		18	Итого		5
Черниговский район	8 Общая протяжённость речной сети, км – 209	2			
	9 Суммарная система водохранилищ, км ² – 0,74	1			
	10 Суммарная система озёр, км ² – 2,5668	2			
	11 Пляжные территории, ед. - 0	0			
	12 Количество минеральных источников, ед. - 1	1			
	13 Месторождения лечебных грязей, ед. – 0	0			
14 Количество водопадов, ед. -0	0				
Итого		6			

Источник: [исследование авторов]

Проанализировав наличие гидрологических ресурсов на территории ПК в наиболее популярных местах туристского потока, можно сделать вывод, что ПК обладает достаточным количеством гидрологических ресурсов для развития морского туризма. Согласно полученным баллам территории можно расположить в следующем порядке:

1. Владивостокский ГО
2. Находкинский ГО.
3. Черниговский район.
4. ЗАТО Фокино ГО.
5. Дальнереченский район.

НГО занимает 2 место в данном рейтинге, что говорит о его богатом туристском потенциале. Расположение округа на побережье Японского моря предоставляет прекрасные возможности для организации круизов. Благодаря просторной и хорошо оснащенной морской гавани, Находка может служить идеальной отправной точкой для круизных путешествий в океанском бассейне.

Природные достопримечательности и уникальная прибрежная флора и фауна представляют ещё одно преимущество для развития морского круиза. Туристы на круизных судах могут насладиться красотами прибрежных ландшафтов, а также изучить разнообразие местной фауны и флоры.

Кроме того, Находка богата историческими и культурными достопримечательностями, которые могут быть включены в программы круизов. Туристы смогут посетить местные музеи, исторические места, национальные парки и другие интересные объекты.

Отсутствие глубоководных причалов в приморских портах значительно увеличивают время для прохождения формальностей. Стандартное время данной процедуры час-два, вследствие данной проблемы время затягивается до суток, и сказывается на посещаемую страну с оценкой негативно от туристов морского круиза. В 2018–2019 гг. проведенные дноуглубительные работы позволили зайти в порт Владивосток двум крупнейшим лайнерам-пятитысячникам компании RoyalCaribbean.

Увеличение пассажиропотока морских круизов с 13,5 тыс. в 2018 г. до 33 тыс. человек в 2019 г. связано как раз с увеличением рекордного количества судозаходов – 16. А строительство морского вокзала и реконструкция причальных сооружений в 2017 г. позволило г. Петропавловск-Камчатский принять 20 круизных судов [2].

Факторы рекреационного потенциала морских круизов укажем на рисунке 1.

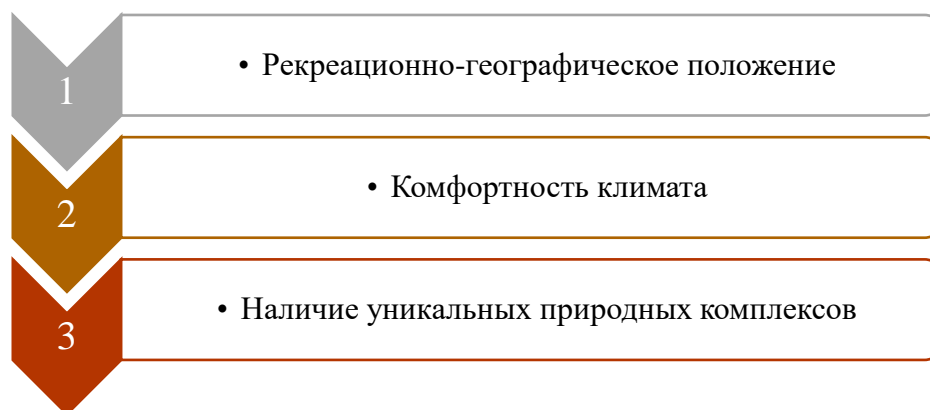


Рисунок 1 – Факторы рекреационного потенциала для морских круизов

Резюмируем, рекреационный потенциал прибрежной зоны в ПК привлекателен для развития морского круиза. Благоприятные климатические условия, богатство природных объектов, современная инфраструктура и интересные туристические достопримечательности делают данный район привлекательным для туристов на круизных судах.

Список источников

1. Восточные ворота России – морской вокзал Находки: [сайт]. – URL: <https://nakhodka-lib.ru/восточные-ворота-россии-морской-вок/> (17.06.2024).

2. Развитие круизного туризма в зоне особого внимания: вопросы реализации туристического потенциала внутренних водных путей России рассмотрены на заседании Госсовета. — URL: <https://www.russiatourism.ru/news/10946> (17.06.2024).

3. Чхотуа И.З. Стратегирование туризма на Дальнем Востоке России //Стратегирование: теория и практика. – 2022. – Т. 2. – №. 3. – С. 390-404.