

Экономическое сотрудничество в области развития транспорта на Дальнем Востоке

В статье рассматриваются условия и благоприятные предпосылки для формирования различных структур, которые могут стать основой крупных инвестиционных проектов на Дальнем Востоке. Объектами анализа выступают вопросы развития возможного сотрудничества с Китаем и Южной Кореей в области оказания транспортных услуг и организации грузовых перевозок как внутри дальневосточного региона, так и в странах Юго-Восточной Азии. Товарооборот между странами развивается стремительными темпами. За последние годы он достиг 20 млрд долл. При этом предполагается переводить приграничную торговлю на более организованные рельсы, способствующие переходу от мелкооптовой торговли до перевозки грузов в достаточно больших объемах .

Транспортная система российского Дальнего Востока имеет потенциал не только для осуществления внутрирегиональных перевозок, но выступает важным фактором для освоения рынка международных транспортных услуг, позволивших начать проектирование планов перспективного развития, способствующих формированию такого важного элемента инфраструктуры региона, как эффективная транспортная система. Развитию международных мультимодальных транспортных коридоров, обеспечивающих перевозки на дальние и сверхдальние расстояния, способствует существующая сеть российских железных дорог.

В связи с этим актуален вопрос не только в обосновании конкурентных преимуществ автомобильного и железнодорожного транспорта при осуществлении грузоперевозок, но и в выборе оптимального способа перевозки грузов. Решение данной проблемы требует разработки модели, обеспечивающей поддержку принятия решения по координации процессов транспортировки. Увеличение масштабов транспортной системы вызывает необходимость в качественных преобразованиях системы управления грузоперевозками.