

Эта проблематичные аспекты деятельности. С помощью закрепленных в ее положениях этапов процесса подбора, студенты могут с наибольшей эффективностью применить свои знания на практике и брать на заметку наиболее важные для себя моменты. Таким образом, Инструкция по подбору персонала стала важным шагом к результативно-подбору персонала специалистами кадрового агентства «Right Way».

МОРСКИЕ ОРМИТЕЛЬСКИЕ ТАМОЖЕННЫЕ ПРОЦЕДУРЫ ПО НОВОТОРГОВОМУ УСТАВУ 1667 ГОДА

Т.Ю. Лобыч, II курс, юридический факультет

В.Г. Балкова, научный руководитель, канд. полит. наук, доцент, заведующий кафедрой теории и истории государства и права

ГКОУ ВПО Владивостокский филиал Российской таможенной академии, Владивосток

История становления торговых портов в России представляет значительный интерес с различных позиций, в том числе с точки зрения истории таможенной службы. Таможенное дело на Руси возникло вместе с государством, однако долгое время оно осуществляло функцию внутреннего косвенного налогообложения. Лишь в Московском государстве (XVI-XVII вв.) произошел отход от этой традиции, связано это было с появлением морских таможен. В то время как большинство таможен этого периода по-прежнему было ориентировано на обслуживание внутреннего рынка, портовые таможи изначально были ориентированы на регулирование внешней торговли.

Россия длительное время не имела выхода к морям, фактически находилась в политической изоляции. Именно поэтому неудачная Ливонская война (1558-1583 гг.) была наиболее значительным мероприятием внешней политики царя Ивана IV Грозного, попыткам воссоединиться на берегах Балтики. Россия на тот период не удалось решить эту задачу, однако завоевание Ивана Грозного была налажена стабильная торговля с Англией через Белое море. Открытие англичанами в августе 1553 г. удобной гавани в устье Северной Двины можно отнести к серии исторических курьезов, так как англичане надеялись найти северный морской путь в Индию и Китай [1; с. 4]. Однако эта ошибка позволила Англии на долгое время занять лидирующую позицию в торговле с Россией, а Россия, в свою очередь, наладить стабильную торговлю с европейскими государствами. Именно это открытие положило начало реорганизации таможенного дела на регулирование внешнеэкономической деятельности.

Для обеспечения стабильной морской торговли необходимо было наличие хотя бы одного оборудованного порта, именно поэтому в 1584 г. в устье Северной Двины был основан порт Новые Холмгоры, в 1613 г. переименованный в город Архангельск (свое название получил от находившегося поблизости монастыря Архангела Михаила). Именно порт Архангельск велся ведущим морским портом России до начала XVIII в. [2; с. 2].

29 марта 1588 г. царь Федор Иванович издал грамоту двинским таможенным ценовальникам, положившую начало нормативному регулированию морской торговли России. В этом документе еще не существовало принципиальных различий между оформлением сделок внутренней и внешней торговли, иноземцы приравнивались к российским, иногородцам во внутреннем таможенном оформлении.

Уставная грамота 1588 г. подтвердила сбор таможенных пошлин по прежним грамотам и акрпчила единые правила ичисления пошлин: «А с Немца с Англинских, и с Барабантских, и с Шпанских, и с иных Немец имеют пошлина велено по тому ж, как и с Русских людей». (Немец здесь – обобщенное название всех иностранцев, не знавших русского языка и бывших «немыми». В цитате упоминаются англичане, собственно германцы и испанцы – Т.Л.). Вместе с тем, англичане пользовались особыми привилегиями, в частности были освобождены от уплаты ряда пошлин: «Надаты Англинских гостей с товаров и ходят мимо холмгоры к морю, к корабельной пристани, и от корабельной пристани ходят в насадеж и в до-панкеж с товарами мимо холмгоры, а пошлин проезжие и с судов посаженного и поголовного замытой пошлины и всеей, по сей нашей уставной грамоте не платят».

Также предусматривались единые оформительские процедуры как для русских, так и для иностранных купцов. В частности, предписывалось всем «иногородцам» «со всяким товаром вляться таможенникам и ставиться на гостином дворе; а не являсь таможенникам и отприть пошлину с немца велено есмь имати в Архангельском городе против прежних сборов, что собирали в прежних годах, и будет берут тех годов боши, и мы за то пожалуем» [3; с. 84]. Таким образом, можно заключить, что с 1588 г. у России появился первый морской порт, именно там при царе Федоре Ивановиче стали заключаться традиции морского таможен-