

2023 г.
19-20 июня



ВВГУ

НАУКА,

МЕНЯЮЩАЯ ЖИЗНЬ

Национальный научный форум
магистрантов, аспирантов
и молодых ученых



ДИСКУССИОННЫЕ ПЛОЩАДКИ

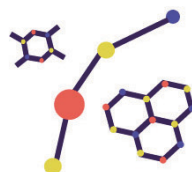
Экономика
Менеджмент
Политика и право
Социология

Психология
Туризм и экология
Культурология
Технические науки

ISBN 978-5-9736-0706-7



9 785973 607067



ВВГУ
Владивосток

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Владивостокский государственный университет»

НАУКА, МЕНЯЮЩАЯ ЖИЗНЬ

Сборник материалов национального научного форума
магистрантов, аспирантов и молодых учёных

(г. Владивосток, 19–20 июня 2023 г.)

Под общей редакцией
канд. пед. наук Г.В. Петрук

Владивосток
Издательство ВВГУ
2023

УДК 001.8
ББК 72.5я431
НЗ4

НЗ4 Наука, меняющая жизнь : сборник материалов национального научного форума магистрантов, аспирантов и молодых учёных (г. Владивосток, 19–20 июня 2023 г.) / под общ. ред. канд. пед. наук Г.В. Петрук ; Владивостокский государственный университет ; Электрон. текст. дан. (1 файл: 7,24 Мб). – Владивосток: Изд-во ВВГУ, 2023. – 1 электрон., опт. диск (CD-ROM). – Систем. требования: Intel Pentium (или аналогичный процессор других производителей), 500 МГц; 512 Мб оперативной памяти; видеокарта SVGA, 1280×1024 High Color (32 bit); 5 Мб свободного дискового пространства; операц. система Windows XP и выше; Acrobat Reader, Foxit Reader либо любой другой их аналог.

ISBN 978-5-9736-0706-7

DOI: <https://doi.org/10/24866/0706-7>

В сборнике представлены доклады по основным направлениям работы национального научного форума магистрантов, аспирантов и молодых учёных, состоявшегося во Владивостокском государственном университете 19–20 июня 2023 года: экономика; юриспруденция; социология; психология; менеджмент; туризм и экология; международные отношения; технические науки.

Для аспирантов, ученых, занимающихся вопросами международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе, представителей власти и бизнеса.

УДК 001.8
ББК 72.5я431

Электронное научное издание

Минимальные системные требования:

Компьютер: Pentium 3 и выше, 500 МГц; 5,6 Мб; 5 Мб на жестком диске; видеокарта SVGA, 1280×1024 High Color (32 bit); привод CD-ROM. Операционная система: Windows XP/7/8.

Программное обеспечение: Internet Explorer 8 и выше или другой браузер; Acrobat Reader, Foxit Reader либо любой другой их аналог.

ISBN 978-5-9736-0706-7

© Под общ. ред. канд. пед. наук Г.В. Петрук, 2023

© ФГБОУ ВО «Владивостокский государственный университет», оформление, 2023

В авторской редакции
Компьютерная верстка М.А. Портновой
Владивостокский государственный университет

690014, г. Владивосток, ул. Гоголя, 41
Тел./факс: (423)240-40-54
Подписано к использованию 10.10.2023 г.

Объем 7,24 Мб. Усл.-печ. л. 38,35.
Уч.-изд.л. 30,31. Тираж 300 (I–25) экз.

СОДЕРЖАНИЕ

<i>Азаров Н.А.</i> Образ психолога-практика у студентов-психологов разных уровней обучения.....	6
<i>Афонская А.И.</i> Программа сотрудничества между регионами Дальнего Востока и Восточной Сибири РФ и Северо-Востока КНР на 2009–2018 годы в контексте российско-китайского приграничного сотрудничества и подъема Дальнего Востока России.....	10
<i>Бартынова Л.Ч., Жохова В.В.</i> Исследование развития логистики интернет-торговли в условиях многоканальной модели продаж.....	15
<i>Беломуцева А.А.</i> Тенденции развития розничной торговли в условиях цифровизации экономики.....	20
<i>Беляев К.В.</i> Влияние пандемии COVID-19 на результаты выборов 2021 года и на миграционную политику Канады.....	25
<i>Бершова Е.А.</i> Цифровая трансформация бухгалтерского учета в современных условиях.....	30
<i>Блюдик А.Р., Масюк Н.Н.</i> Развитие транспортных экосистем приграничного региона: роль морского транспорта.....	34
<i>Богдашевская Н.С., Кононов А.Ю.</i> Международный опыт развития детского туризма.....	38
<i>Бубнова Н.А., Кравченко И.А., Попова Г.И.</i> Разработка оформления внутреннего общественного пространства института нефтегазового дела, транспорта и логистики.....	42
<i>Васильева Л.К.</i> Лучшая стратегия поведения в конфликте: опыт практики преподавания психологии.....	45
<i>Вихарев К.К., Воронков Т.А., Куликова В.В.</i> Проект по открытию антикафе «Life Inside» в г. Находка.....	49
<i>Волкова Т.Ю., Волков А.В.</i> Трудности подросткового возраста: от зависимостей до экзистенциальной исполненности.....	53
<i>Вэнь Жугуан, Соломахин Ю.В.</i> Текущее состояние развития транспортных отношений между Провинцией Хэйлунцзян и Приморским краем.....	58
<i>Гавриш П.Т.</i> Оценка эффективности деятельности бюджетных учреждений на основании их годовой бухгалтерской отчетности.....	62
<i>Гиль К.Ю., Савалей В.В.</i> Мероприятия Банка России по сохранению ценовой и финансовой стабильности в кризисный период.....	66
<i>Гирюк И.А., Варкулевич Т.В.</i> К вопросу об оценке эффективности цифровизации в государственном управлении.....	72
<i>Данилов Д.А., Шилова А.Ю., Варкулевич Т.В.</i> Малое предпринимательство в Приморском крае: состояние, перспективы.....	77
<i>Данилов Е.А., Масюк Н.Н.</i> Информационная политика естественных монополий в новых цифровых реалиях: проблемы и противоречия.....	82
<i>Данильченко Т.С.</i> Влияние международных IT-корпораций на мировую политику.....	85
<i>Демиденко Р.С.</i> Роль побратимских связей в развитии российско-китайских отношений.....	90
<i>Дьякова В.В.</i> Психолог в менеджменте: опыт обучения студентов.....	93
<i>Завалин Г.С.</i> Автоматизация выявления значимых предикторов при решении задачи бинарной классификации.....	97
<i>Исмаилова А.Н.</i> Привлекательность образования: приоритеты российско-корейского сотрудничества в научно-образовательной сфере.....	100
<i>Капуста А.Д.</i> Организация гастрономических событийных мероприятий в границах национальных парков.....	105
<i>Карюк Д.А., Куликова В.В.</i> Диагностика мотивационной структуры личности.....	115
<i>Ким А.Г.</i> Страны Корейского полуострова во Вьетнамской войне: причины и последствия.....	119
<i>Ким И., Кононов А.Ю.</i> Особенности восприятия корпоративной культуры в гостиничных предприятиях: сравнительный анализ России и зарубежных стран.....	124

<i>Коваль Я.А.</i> Бухгалтерский учет финансовых результатов	129
<i>Кончук А.М., Максименко А.Г., Мухина Е.С.</i> Исследование мотивационно-ценностных установок индивида, на примере учащихся 9 классов.....	131
<i>Костырко М.Г.</i> Частная и семейная жизнь, как объект правоотношений.....	135
<i>Купчик А.П.</i> Зарубежный и отечественный опыт обеспечения формирования стратегии развития нко в условиях конкурентной среды	139
<i>Кучерук С.А.</i> Организация событийного туризма в границах национальных парков Российской Федерации.....	147
<i>Лаврентьева О.А.</i> Методические подходы к оценке эффективности функционирования территорий опережающего социально-экономического развития.....	153
<i>Лазарева В.П., Кононов А.Ю.</i> Теоретические подходы к анализу видеохостинга как ресурса развития туризма	157
<i>Лапшинова В.А.</i> Оценка культурно-исторического потенциала национальных парков Российской Федерации.....	161
<i>Лебедев И.В.</i> Атомная энергетика. Особенности современного этапа международного сотрудничества	168
<i>Лесникова Е.О.</i> Анализ системы высшего образования в рамках профессиональной подготовки кадров (на материалах ФГБОУ ВО ВВГУ).....	172
<i>Литченко Д.А., Гриванова О.В.</i> Подготовка автомобилей к соревнованиям «Байкальская миля».....	175
<i>Магамедова Л.Э., Розанова Е.А.</i> Анализ транспортно-логистических услуг, предоставляемых клиентам в ООО «РЕНТА-ДВ».....	179
<i>Макарова Д.В.</i> Нечеткая модель бизнес-процесса выезда гостя	182
<i>Мартышенко Н.С.</i> Разработка системы показателей оценки исторической памяти студенческой молодежи	185
<i>Медведева Д.В.</i> Совершенствование диагностики банкротства малых торговых предприятий ..	189
<i>Мешкова С.В.</i> Государственная научно-техническая политика РФ.....	192
<i>Михайлов Ю.А.</i> К проблеме исследования стратегий консультирования молодых людей с выраженным чувством вины.....	196
<i>Моторный М.А., Хехнев А.С.</i> Направления государственной молодежной политики в Приморском крае.....	200
<i>Мулюкова А.И., Испирян М.О.</i> Особенности формирования отчетности для различных пользователей	203
<i>Натыканов Д.К.</i> Современные тенденции слияний и поглощений в банковском секторе России	207
<i>Никитин А.М., Козинец А.И.</i> Роль американо-японских двусторонних отношений в системе региональной безопасности в АТР.....	211
<i>Николаев А.В.</i> Четвёртый энергетический переход на «зелёные» виды энергетики, как мировой тренд	214
<i>Новикова В.А.</i> К проблеме исследования жизненных перспектив подростков, склонных к виктимному поведению	218
<i>Новикова Ю.Р.</i> Мобильный банкинг на рынке розничных банковских услуг.....	222
<i>Оганян Д.А.</i> Отличительные особенности маркетинговой деятельности производственного предприятия на рынке B2B.....	226
<i>Останина В.М., Лайчук О.В.</i> Управление таможенными услугами в международной цепи поставок	230
<i>Павлов И.В., Гриванов Р.И.</i> Перспективы интеграции российского Дальнего Востока в АТР.....	235
<i>Панов М.А.</i> Влияние больших данных на мировой фондовый рынок.....	239
<i>Петруша Д.А., Лайчук О.В.</i> Проблемы организации негабаритных перевозок.....	243

<i>Потанина О.В.</i> Понятия «Гибридная угроза» и «Гибридная война» в политологических исследованиях.....	246
<i>Принцева Ю.О., Бочарова О.А., Макарова В.Н.</i> Лесные пожары на территории Приморского края и их влияние на атмосферу.....	251
<i>Прискока О.М., Салова Л.В.</i> Актуальные HR-тренды в условиях современной экономики.....	254
<i>Просвирина А.А.</i> Исследование методов оценки Гудвилла железнодорожного транспорта на примере компании ОАО «РЖД».....	258
<i>Савлук Д.А., Гомилевская Г.А.</i> Экологические аспекты технико-технологического обеспечения деятельности гостиничных предприятий.....	262
<i>Савченко Т.С.</i> Деловая репутация в бизнесе с точки зрения доверия.....	268
<i>Симонова Н.В., Королева Л.А.</i> Проектирование многослойной женской одежды с применением комбинаторного метода.....	272
<i>Синица О.А.</i> Система обращения с отходами (на примере регионального оператора в Приморском крае).....	277
<i>Скрипка Е.В., Чернявская В.С.</i> Профессиональное выгорание учителей, с разной направленностью.....	281
<i>Сталиневич Т.К., Белозерцева Н.П.</i> Проблемы контейнерных перевозок РФ по маршруту Восток-Запад в современных условиях.....	285
<i>Сюткина М.Н., Попова И.В.</i> Обзор мирового опыта молодежной политики в контексте стратегического развития университета.....	289
<i>Терновая П.С., Василенко М.Е.</i> Структура квалификационного экзамена на получение квалификационного аттестата аудитора и подготовка к его сдаче.....	292
<i>Ткачёва Д.Г., Василенко М.Е.</i> Учет и анализ дебиторской и кредиторской задолженности и их влияние на финансовое состояние организации.....	295
<i>Трухина А.А.</i> Измерение настроения инвесторов Московской биржи.....	298
<i>Тюбаев А.А.</i> Сегментация абонентов телекоммуникационной компании на основе персональных данных и предпочтений в контенте.....	303
<i>Филиппенко О.А.</i> Экологическая безопасность полигонов ТКО (на примере полигона ТКО в г. Владивостоке по ул. Холмистая).....	306
<i>Хаматов А.А.</i> Критерии для карьерного роста сотрудников при формировании кадровой стратегии организации.....	310
<i>Харитонова А.Д.</i> Способы ведения и совершенствования налогового учета в торговых организациях.....	313
<i>Ходякова А.К., Куликова В.В.</i> Проект по созданию ветеринарной клиники «Фаустита» в г. Находке.....	316
<i>Хроленко П.В.</i> Роль технологий искусственного интеллекта и больших данных в политике ИТ-корпораций и государств.....	322
<i>Швецов А.О., Перфильев А.В.</i> Технологии аутсорсинга в гостиничных предприятиях.....	328
<i>Янин С.С., Кононов А.Ю.</i> Мировой и отечественный опыт организации антикафе.....	330

5. Чернявская В.С., Мишарева А.Е. Педагогическая интенциональность учителя и ее влияние на учебную мотивацию учеников начальной школы // Азимут научных исследований: педагогика и психология. – 2020. – Т. 9, № 4(33). – С. 352-356. – DOI 10.26140/anip-2020-0904-0080. – EDN ZAJOUU.

6. Чернявская В.С. К вопросу об учебной мотивации студентов и стилях педагогического общения преподавателей // Развитие человека в современном мире. – 2019. – № 3. – С. 79-86. – EDN HSGMBL.

7. Аминов Н.А., Чернявская В.С. Новые принципы современной дидактики: монография. – Владивосток: Изд-во ВГУЭС, 2019. – 228 с. .

УДК 656

ПРОБЛЕМЫ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК РФ ПО МАРШРУТУ ВОСТОК-ЗАПАД В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ

Т.К. Сталиневич

магистрант

Н.П. Белозерцева

канд. экон. наук, доцент

*Владивостокский государственный университет
Владивосток, Россия*

Сегодня контейнерные перевозки по маршруту Восток-Запад оказывают огромное влияние на логистические процессы всей страны. Санкционная политика многих стран, повлияла на большинство отечественных компаний, работающих в сфере ВЭД. Смещение грузопотока на восток привело к появлению новых проблем в транспортировке грузов через ДВФО. В данной статье представлен обзор проблем, с которым столкнулся транспортно-логистический комплекс Дальнего Востока, а также экспертная оценка важности данных проблем, которые требуется решить и решаются для увеличения пропускной способности и качество контейнерного сервиса на Дальнем Востоке.

Ключевые слова: *проблемы контейнерных перевозок, Восток-Запад, санкции, логистическая инфраструктура Дальнего Востока.*

PROBLEMS OF CONTAINER TRANSPORTATION OF THE RUSSIAN FEDERATION ON THE EAST-WEST ROUTE IN CURRENT CIRCUMSTANCES

. Today, container transportation on the East-West route has a huge impact on the logistics processes of the whole country. The sanctions policy of many countries has affected the majority of domestic companies operating in the field of foreign trade. The shift of cargo flows to the east has led to the emergence of new problems in the transportation of goods through the Far Eastern Federal District. This article presents an overview of the problems faced by the transport and logistics complex of the Far East, as well as an expert assessment of the importance of these problems that need to be solved and are being solved to increase the capacity and quality of container service in the Far East.

Keywords: *problems of container transportation, East-West, sanctions, logistics infrastructure of the Far East.*

Введение

Контейнеризация – одно из ключевых современных направлений в организации перевозок, складировании и перевалки грузов, позволяющие рационализировать и оптимизировать многие транспортные процессы. Контейнерные перевозки, в отличие от других видов перевозок имеют значительные преимущества, например, высокая степень мобильности и сохранности грузов, так как контейнера имеют стандартные размеры они подходят к перемещению любым транспортом всех стран мира, а сам контейнер является небольшим складом, который защищает груз от внешнего воздействия. Так же данный вид транспортировки товаров позволяет значительно сократить как время, так и стоимость доставки грузов ввиду минимизации ручно-

го труда и возможности использовать различные виды транспорта для достижения баланса стоимость – сроки доставки.

Контейнеры стали движущей силой в мультимодальных перевозках. Характерная для контейнерных перевозок модель доставки «от двери до двери», успешно применяющаяся как при международных, так и внутренних перевозках, помогла многократно увеличить объем и номенклатуру перевозимых в контейнерах грузов и способствовала развитию глобального рынка товаров [7].

Актуальность научной работы на выбранную тему обусловлена тем, что кризисная ситуация, обострившаяся в начале 2022 года в России, и продолжающаяся до сегодняшнего дня, выявила большинство проблем транспортного сектора РФ, что повлияло на эффективность и развитие контейнерных перевозок.

Ввиду санкционной политики западных стран компании российской экономики имеют дело с перестроением всех отраслей народного хозяйства страны, в том, числе и глобальных цепочек поставок товаров. Введение масштабных санкций отразило свое влияние на деятельности многих российских компаний, что вынуждает проводить разработку мероприятий и решений, направленных на совершенствование процессов в логистике контейнерных перевозок [6].

Обоснование значимости

Процесс контейнеризации, начавшийся в 1955 году, полностью изменил облик мировой торговли. Современный контейнер был изобретен в 1955 году американцем Малькольмом Маклином и главной чертой новой формы доставки стала интермодальность, которая и предопределила его успех [7].

Первый специализированный контейнерный терминал создан в городе Камрань в 1968 году. В дальнейшем такие терминалы начали строиться на Филиппинах и Тайване, в Японии и Южной Корее [7].

Основной тенденцией в развитии мирового и отечественного транспорта последних десятилетий является быстрый рост контейнерных перевозок. Развитие отрасли транспортировки грузов непосредственно связано с макроэкономическими факторами и динамикой международной торговли. Рынок международных контейнерных перевозок представляет собой рынок с развитой конкуренцией [8].

Но в 2022 году грузовая отрасль Российской Федерации столкнулась с рядом ограничений. Были введены множественные санкции в отношении транспортного рынка России. Введение ограничений осложняет логистику. Транспортно-логистический комплекс попал под влияние санкций одним из первых [2].

Методология исследования

Цель работы: оценка проблем контейнерных перевозок России в условиях санкций.

Для достижения данной цели необходимо решить следующие задачи:

– проанализировать проблемы контейнерных перевозок, с которыми столкнулось государство с февраля 2022;

– провести обзор решений, принятых компаниями, а также решений, которые еще необходимо внедрить

В процессе исследования использовались метод системного анализа, общенаучные методы: анализ литературы по теме исследования, систематизация теоретических данных.

Результаты исследования

Очевидно, что в настоящее время происходит реструктуризация маршрутов поставок для компаний, которые хотят скорректировать текущие ограничения и рыночные условия. Конечно, в последние годы многие компании обратили свой взор на Китай. С введением вышеупомянутых санкций эта тенденция только усилилась. При определении оптимального маршрута поставки с Востока на Запад основной фокус направлен на перевозку морским судном с последующей доставкой автомобильным или железнодорожным транспортом [4].

Специальная военная операция на территории Украины и последовавшие вслед за ней санкции ожидаемо спровоцировали серьезные изменения на рынке контейнерных перевозок. Особенно сильно это коснулось дальнего востока: неготовность инфраструктуры и компаний к значительному увеличению объемов спровоцировало значительное увеличение как стоимости, так и сроков доставки грузов в контейнерах. В таблице 1 представлены основные проблемы, с которыми столкнулись экспедиторы и перевозчики в 2022 и их экспертная оценка.

**Обзор и экспертная оценка важности проблем контейнерных перевозок по маршруту
Восток-Запад**

Проблема	Описание	Оценка проблемы			Средняя оценка
		Эксперт 1	Эксперт 2	Эксперт 3	
Уход крупных морских перевозчиков из России	После обострения конфликта российские грузы отказались перевозить ведущие морские судоходные контейнерные линии, Maersk Line, MSC, CMA CGM Group, Hapag-Lloyd	6	7	5	6
Отсутствие необходимой портовой инфраструктуры	Увеличение объема грузопотока через регион ДВ оказало сильное давление на терминалы, объем перевалки контейнеров в портах ДВ в 2022 году увеличился на 26% по сравнению с 2021 годом. Порты Дальнего Востока не могут полностью покрыть снижение объемов в Балтийском и Черном морях	10	8	10	9,3
Нехватка контейнерного оборудования	До введения санкций со стороны Европы в России в обороте находилось, примерно, 1,5 млн. контейнеров. После санкций и отказа морских линий сотрудничать с российскими компаниями, контейнерный парк сократится приблизительно в 2 раза до 750 тыс. контейнеров., что привело к росту цен на контейнера	7	9	6	7,3
Низкое качество сервиса у китайских и корейских региональных контейнерных линий	Многие китайские морские перевозчики (SITC, Sinokor, HEUNG-A, Zhonggu, Torgmall и другие) быстро заняли рынок, но несогласованность постановок в портах ДВ приводило к длительным простоям на рейде или перевозке через транзитные порты типа Пусана, что увеличивало время доставки контейнеров	4	3	5	4
Нехватка ЖД инфраструктуры	В 2022 году остро встала проблема нехватки контейнерных поездов (как платформ, так и локомотивов) и терминалов отправки на Дальнем Востоке, что приводило к длительному простоям контейнеров на терминалах отправки, также ЖД терминалы назначения не справлялись с грузопотоком, что приводило к бросанию поездов на пути следования и конвенциям РЖД.	8	9	9	8,7
Загруженность пограничных переходов с Китаем	Пограничные переходы (Забайкальск – Маньчжурия, Хоргос – Алытыноколь, Альшанкоу – Достык) могли обрабатывать контейнерный поезд в течение 14 дней из-за увеличения отправок прямого ЖД из Китая	6	5	8	6,3

Источник [составлена автором]

Исходя из данных, представленных в таблице 1, можно с уверенностью сказать, что проблемы, с которыми столкнулись компании с февраля 2022 сильно повлияли на качество сервиса, сроки доставки и стоимость перевозки. Эксперты особенно выделили такие проблемы как: отсутствие необходимой портовой инфраструктуры (9,3), нехватка контейнерного оборудования (7,3) и нехватка ЖД инфраструктуры (8,7).

В качестве основных перспектив развития контейнерных перевозок можно назвать: развитие транспортно-логистической инфраструктуры; расширение трансграничной торговли и

включение Приморского края в глобальные транспортные маршруты, строительство мульти-модальных производственно-логистических комплексов; строительство нового морского контейнерного терминала; создание транспорта будущего для перевозки грузов в контейнерах; создание логистического центра по обслуживанию контейнеров с гелием, танк-контейнеров для перевозки наливных грузов.

Для решения вышеуказанных трудностей, перевозчиками были приняты следующие меры:

1. Для решения проблемы перегруженности портов, морские терминалы стали принимать суда только при наличии паритета между контейнерным импортом и экспортом, также для стимулирования вывоза контейнеров из порта компании приняли решение по увеличению стоимости хранения и сокращения льготных дней технологического накопления контейнеров.

2. Одним из решений станет возведение до 2025 года Владивостокским портом «Первомайский» площадки в южной части бухты Золотой Рог морского контейнерного терминала мощностью 475 тыс. TEU. Его специализация – перевалка внешнеэкономических контейнерных грузов импортного и экспортного потока широкой номенклатуры [5].

3. Также транспортно-логистический центр «Артём» для перевалки контейнеров планируют построить в городе Артёме. По словам инвесторов, транспортно-логистический центр «Артём» («сухой порт») станет высокотехнологичным комплексом, состоящим из современной железнодорожной, терминальной, складской и таможенной инфраструктуры. Его запуск запланирован на Восточном экономическом форуме в сентябре 2024 года [1].

Для решения проблем отправки по ЖД, терминалы стали отгружать контейнера в полувагонах и перегружать на платформы только при подходе на станции назначения. Для повышения привлекательности подобной схемы ОАО «РЖД» в 2022 году смягчила требования к техническим условиям крепления контейнеров в полувагонах и предоставила скидку 20% на внутренние и импортные перевозки крупнотоннажных груженых контейнеров в полувагонах со всех станций Дальневосточной железной дороги [3]. Далее скидка была продлена и на 2023 год. Многие сторонние терминалы, способные хранить и отправлять контейнера по ЖД снизили ставки за хранение и перевозку, а также внедрили информационные терминальные системы, для ускорения обработки контейнеров, что также положительно отразилось на загруженности портовых площадок.

Иван Атемасов, генеральный директор АО «Евросиб СПб – ТС» предлагает несколько вариантов решения проблемы нехватки контейнеров:

– При поддержке правительства или лизинговых компаний совершить покупку большого объема контейнеров в Китае

– Предоставить компаниям-владельцам контейнеров из ЮВА благоприятные условия для выдачи своих контейнеров в использование, обеспечив своевременный возврат порожних и возможность хранения порожнего оборудования в РФ, что уже активно практикуется.

За первую половину 2023 года наблюдается уменьшение загруженности инфраструктуры ДВ, это связано с несколькими факторами:

1. Спад грузопотока, связанный с закрытием финансового года.

2. Перераспределение объема контейнеров с портов ДВ на порт Санкт-Петербурга, многие китайские линии стали оказывать сервис до Большого порта Санкт-Петербург.

3. Увеличение количества отправляемых контейнерных поездов с Приморского края, что позволило разгрузить портовую инфраструктуру и ускорить ожидание контейнеров в портах.

Также в рамках построения новых цепей поставок при перевозки контейнерных грузов многие компании России стали ориентироваться на модернизацию логистических процессов с помощью внедрения инновационных технологий, что существенно ускорило процесс обработки данных и увеличило пропускную способность терминалов.

Заключение

Несмотря на трудности с проработкой и построением новых цепей поставок контейнерных грузов, связанные как с санкционной политикой запада, так и с небольшой пропускной способностью восточного полигона, на который перенаправляются потоки контейнеров, многие компании уже успели адаптироваться. На данный момент решения актуальных проблем находятся на стадии реализации, и ситуация по общим показателям улучшается, возвращаясь к устойчивому росту. Но текущих решений все еще недостаточно, поскольку дальнейшее уве-

личение объемов без наращивания мощности портов и терминалов дальневосточного полигона, может привести к коллапсу.

1. В Артёме планируют построить «сухой порт» к Восточному экономическому форуму в 2024 году – Текст: электронный. – URL: <https://www.newsvl.ru/vlad/2023/02/28/215569/> (дата обращения: 15.05.2023).

2. Карелина И.В., Ермакова А.Н. Функционирование контейнерных перевозок в России под влиянием ограничений // Современное состояние и актуальные проблемы водного транспорта: сб. статей IV Всероссийской научно-практической студенческой конференции, Казань, 09–10 июня 2022 года / под редакцией И.Р. Салахова. – Казань: Казанский филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта», 2022. – С. 169-173.

3. На фоне дефицита инфраструктуры отправки контейнеров в полувагонах будут расти – Текст: электронный. – URL: <https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/opinions/na-fone-defitsita-infrastruktury-otpravki-konteynerov-v-poluvagonakh-budut-rasti/> (дата обращения: 15.05.2023).

4. Олейников А.С., Варюхин Я.А. Выбор альтернативного канала поставок товаров из Китая в Россию в условиях действия санкций // Инновационная экономика и современный менеджмент. – 2023. – № 1(43). – С. 33–36.

5. Контейнерные перевозки в условиях санкций: проблемы и перспективы / Л.З. Хасанова, Ю.Д. Дмитриева, В.С. Снедкова // Современные тренды развития регионов: управление, право, экономика, социум: материалы XX Всероссийской студенческой научно-практической конференции, Челябинск, 27–28 апреля 2022 года. – Челябинск: Челябинский филиал Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации, 2022. – С. 197-199.

6. Чернышова А.В., Рустамова И. Т. Актуальные проблемы и развитие контейнерных перевозок на современном этапе // Инновационная экономика и современный менеджмент. – 2023. – № 1(43). – С. 46–48.

7. Шевченко П.Ю. Анализ исторической динамики и основных драйверов роста контейнерных перевозок // Наука и образование сегодня. – 2018. – № 5(28). – С. 38–40.

8. Шилевич А.В. Рост контейнерных перевозок – дополнительный источник дохода страны // Вестник Белорусского государственного университета транспорта: наука и транспорт. – 2019. – № 1(38). – С. 95–96.

УДК 338.2

ОБЗОР МИРОВОГО ОПЫТА МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ В КОНТЕКСТЕ СТРАТЕГИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ УНИВЕРСИТЕТА

М.Н. Сютин

магистрант

И.В. Попова

канд. экон. наук, доцент

*Владивостокский государственный университет
Владивосток, Россия*

В статье подчеркивается важность реализации молодежной политики в стратегического развития любой организации высшего образования. Рассмотрено понятие молодежной политики и даны характеристики социальной группы «молодежь». Поднят вопрос реализации молодежной политики в зарубежных странах. Определен вектор стратегического развития молодежной политики в современных государствах. Выявлены основные проблемы реализации молодежной политики на муниципальном и государственном уровне.

Ключевые слова: молодежная политика, мировой опыт, университет, стратегическое развитие, обзор.

REVIEW OF THE WORLD EXPERIENCE OF YOUTH POLICY IN THE CONTEXT OF STRATEGIC DEVELOPMENT OF THE UNIVERSITY