

## ИТ-ПРОЕКТ «ЖИЗНЬ ОБЫЧНЫХ ЛЮДЕЙ»

Ю.М. Богданова, Ю.А. Воскресенский, Я.О. Шашелев, студенты

Научный руководитель **Н.Л. Слугина**, старший преподаватель кафедры информационных систем и прикладной информатики

*Институт информатики, инноваций и бизнес-систем Владивостокского государственного университета экономики и сервиса, г. Владивосток*

Жизнь – это невероятное приключение. Среди нас еще живут люди, которые помнят Россию совсем другой. Люди, которые могут рассказать об интересных местах и захватывающих событиях. Люди, которые своей мудростью могут сделать мир светлее. Все они – такие же обычные люди, как и мы.

Для того, чтобы рассказывать истории жизни людей был разработан проект – «Жизнь обычных людей».

Приоритетная цель проекта – это возможность использования жизненного опыта других людей, ведь для кого-то он может стать стимулом к действию, а кто-то, возможно, сможет избежать ошибок. И конечно, это просто интересно.

Процесс сбора историй людей – дело непростое и трудоемкое. Поэтому наша инициативная группа решила разделить его на этапы, чтобы сделать его более эффективным.

Сначала мы находим тех людей, которые готовы поделиться своими историями с другими. Это могут быть родственники, знакомые или даже соседи. Мы узнаём человека, знакомимся с ним, формируем некое представление о нем и о том, какие темы больше всего подойдут в дальнейшем для беседы с ним.

Когда этап знакомства пройден, и человек согласен поделиться с нами частью своей жизни, мы берем у него письменное согласие с тем, что все материалы будут опубликованы в Интернете.

Далее на втором этапе к работе приступают интервьюеры, они беседуют с человеком, расспрашивают его по выбранным темам. Если сохранились фотографии или памятные вещи, может письма, связанные с этими историями – интервьюер сканирует или фотографирует эти материалы.

На третьем этапе все собранные материалы передаются писателям, которые из собранного материала создают статьи, привязывают фотографии к определенным местам истории. Затем записывается аудио-версия истории – это работа диктора.

Когда статья готова, мы отдаем её в руки редактора-публикатора, задачей которого является добавление определенных тегов и ссылок к статье и отнесение её к определенной теме. Также он добавляет фотографии в фотоальбомы, редактирует аудио-версии статей. Все фотографии обрабатывает фото-редактор: убирает потертости, различные шумы – в общем, дает фотографиям вторую жизнь.

Наконец, весь материал согласовывается с тем человеком, у которого его брали, и публикуется на сайте.

Для того, чтобы максимальное количество людей могли ознакомиться с готовыми материалами был разработан сайт. Для разработки сайта использовался язык программирования PHP и реляционная СУБД MySQL.

Сайт доступен для всех пользователей. Домен сайта проекта – «обычныелюди.рф».

Пользователь может добавлять жизненные истории персон с фотографиями, которые после модерации и редактирования публикуются на сайте.

При размещении статьи, если даже посетитель не зарегистрирован на сайте, он указывает адрес своей электронной почты, куда автоматически приходят регистрационные данные после отправления статьи (логин – адрес почтового ящика, пароль генерируется автоматически). Истории жизни разбиваются на тематические блоки, к каждому из которых, как и ко всей статье в целом, пользователи могут оставлять свои комментарии.



Также на сайте имеется разделение на темы, назначение статьям тегов, добавление ссылок на других персон, поиск по сайту, а также по темам, историческим событиям, местам, тегам.

Следует отметить, что проект является социально значимым, поскольку людьми накоплен богатый жизненный опыт. Все знают людей, которых можно по-настоящему назвать героями, но никто о них не знает.

О них расскажем мы... Инициативная группа проекта «Жизнь обычных людей».

## ПРОБЛЕМА ЗАГРЯЗНЕНИЯ ЮЖНЫХ ПОБЕРЕЖИЙ ПРИМОРСКОГО КРАЯ

**М.В. Горда**, аспирант

Научный руководитель **Я.Ю. Блиновская**, канд. геогр. наук, доцент

*Институт защиты моря и освоения шельфа Морского государственного университета  
им. адм. Г.И. Невельского, г. Владивосток*

Прибрежная зона является главным ориентиром занятости населения прибрежных регионов. Но повышенная концентрация населения в прибрежных районах и вовлечение побережий в различные отрасли жизнедеятельности человека имеет и обратный эффект. И сегодня вопрос загрязнения прибрежной зоны является одним из наиболее актуальных экологических вопросов современности. Последние годы особая проблема связана с попаданием мусора побережья, что вызывает массу негативных последствий, связанных с деградацией морских экосистем, нарушением химических процессов, происходящих в океане, гибелью морских организмов и водоплавающих птиц, накоплением вредных веществ по цепям питания, и, наконец, возникновением угрозы здоровью человека. Например, взвесь пластиковых частиц напоминает зоопланктон, потому представители морской фауны часто принимают их за пищу. Большое количество долговечного пластика оказывается в желудках морских птиц и животных.

Всемирная общественная организация «За природу» установила, что ежегодно от пластиковых кулечков только в Ньюфаундленде умирают более 100 тысяч китов, тюленей, черепах. Более миллиона морских птиц и млекопитающих погибают ежегодно от заглатывания пластикового мусора. В желудках павших морских птиц находят куски пластиковых шприцев, зажигалки и зубные щетки – все эти предметы птицы заглатывают, принимая их за еду. Так, 24 августа 2000 года кит-полосатик Брайда умер в Заливе Тринити, в двух километрах от австралийского побережья. Вскрытие показало, что желудок кита был забит пластиковыми пакетами из супермаркетов, пищевой упаковкой, тремя большими листами пластмассы и остатками пакетов для мусора. Еды в желудке кита не обнаружили [1].

Помимо прямого причинения вреда животным, плавающие отходы могут впитывать из воды органические загрязнители, включая полихлорированные бифенилы, дихлордифенилтрихлорметилметан и полиароматические углеводороды. Некоторые из этих веществ не только токсичны – их структура сходна с гормоном эстрадиолом, что приводит к гормональному сбою у отравленного животного [4].

С наличием мусора на побережье связаны негативные эстетические и экономические последствия для зон отдыха. Экономический ущерб наносится судоходству, так, мусор, опутывая гребные винты судов, засоряя трубопроводы систем охлаждения двигателей, способен привести к трагическим последствиям. По данным южнокорейских специалистов, из 2273 инцидентов, зарегистрированных в корейских водах с 1996 по 1998 гг., причиной 204 стал морской мусор. И если в 111 случаях обошлось потерей времени, то в 56 серьезные повреждения получили судовые винты, а одно судно затонуло [2].

Одним из подходов к оценке загрязнения береговой черты для определения степени и динамики загрязнения, а также количественного и качественного состава мусора, является мониторинг. В качестве одного из инструментов сейчас во многих странах используется идея проведения акций по очистке береговой черты, принадлежащая природоохранной организации