

АДАПТАЦИЯ РЕКРЕАЦИОННЫХ ОБЪЕКТОВ ДЛЯ МАЛОМОБИЛЬНЫХ ГРУПП НАСЕЛЕНИЯ В УСЛОВИЯХ СЛОЖНОГО РЕЛЬЕФА НА ПРИМЕРЕ НАГОРНОГО ПАРКА В г. ВЛАДИВОСТОКЕ

Е.В. Лобяк
бакалавр
Е.А. Приходько
магистрант
О.Г. Иванова
доцент

*Владивостокский государственный университет экономики и сервиса
Владивосток, Россия*

В статье обосновывается возможность адаптации рекреационных городских объектов, расположенных на сложном рельефе для маломобильных групп населения (МГН). Объектом исследования явился Нагорный парк в г. Владивостоке. В работе сформирована концепция и определены приемы выполнения благоустройства парка с адаптацией для МГН на принципах универсального дизайна.

Ключевые слова и словосочетания: доступная среда, универсальный дизайн, ландшафтный дизайн, концепция проекта.

ADAPTATION OF RECREATIONAL FACILITIES FOR PERSONS WITH REDUCED MOBILITY IN DIFFICULT TERRAIN; NAGORNYJ PARK IN VLADIVOSTOK TAKEN AS AN EXAMPLE

The article substantiates the ability to adapt the recreational urban facilities located on difficult terrain for Persons with Reduced Mobility (PRM). The object of the study was to Nagornyj Park in Vladivostok. The concept was formed and the techniques for site improvement Park with adaptation for PRM based on the principles of universal design were defined.

Keywords: Accessible environment, universal design, landscaping, project concept.

Актуальность данной работы состоит в том, что сегодня очень важным показателем комфортного проживания в городе является наличие доступной среды. В большей степени это относится к рекреационным пространствам, где люди проводят много времени, отдыхая, гуляя с детьми и с животными, наслаждаясь природой, занимаясь спортом. К таким объектам относятся скверы и парки.

Цель исследования – выявление возможности адаптации городского рекреационного пространства на сложном рельефе для МГН на принципах универсального дизайна.

Объектом исследования является Нагорный парк в г. Владивостоке.

Для достижения цели в были выполнены следующие задачи: обследована территория Нагорного парка на наличие элементов доступной среды; проанализированы аналогичные решения благоустройства на принципах универсального дизайна в мировой практике; выявлены приемы проектирования доступной среды на территории парка; разработана концепция благоустройства с адаптацией парка для МГН.

Основными методами работы являлись: наблюдение; фото фиксация; обмеры, а также изучение и анализ опубликованных источников по теме исследования, посвященных: универсальному дизайну среды [6]; обследованию городских рекреационных территорий на наличие доступной среды [1]; определению ассортиментов декоративных растений при создании ландшафтных композиций [2]; нормативным требованиям, регламентирующим проектирование и планировку населенных пунктов, в том числе организацию доступной среды для МГН [3-5].

В современных условиях решение проблем инвалидности и маломобильности граждан становится одним из приоритетных направлений социальной политики нашего государства. Российским государством были взяты обязательства перед международным сообществом о соблюдении прав инвалидов во всем мире, закрепленными «Конвенцией о правах инвалидов». Согласно положениям конвенции, основными показателями доступности является среда свободная от препятствий, имеющая универсальный и адаптивный дизайн. В России разработан ряд строительных норм и правил по планировке городских и сельских поселений, жилых и общественных зданий и сооружений, в которых закреплены нормы проектирования с соблюдением требований по доступной среде. Сегодня во всем мире происходит переход от «медицинской модели» отношения к данным группам населения – к социальной, от создания «разумных приспособлений» для инвалидов – к универсальному дизайну, который позволит МГН посещать любые здания и территории вне зависимости от физических ограничений. Универсальным считается дизайн предметов, обстановок, программ и услуг, призванный сделать их в максимально возможной степени пригодными к пользованию для всех людей [3].

С 2016 г. во Владивостоке стартовала программа «Доступная среда» и осуществляется благоустройство городских общественных территорий. На кафедре дизайна и технологий ВГУЭС выполняются работы по обследованию современного состояния рекреационных территорий города и формированию проектных предложений по их адаптации для МНГ.

В рамках этой программы студентами был проведен анализ территории Нагорного парка, который располагается в районе улиц Шилкинская и Всеволода Сибирцева в спальном районе рядом с транспортным кольцом и несколькими крупными магистралями с остановками общественного транспорта. Территория парка имеет две зоны: со сложным рельефом на северо-западном склоне и с очень крутым рельефом, расположенном на юго-восточном склоне, верхняя видовая площадка парка находится на 169,2 м. над уровнем моря. Площадь парка составляет 7,8 га.

Нагорный парк является одним из рекреационных городских объектов, где еще сохранился небольшой естественный зеленый массив с характерным дальневосточным ландшафтом в пределах города. Более 50 лет он являлся популярной зоной отдыха для горожан, а затем пришел в упадок. Местные жители проводят здесь свободное время, выгуливают собак, а естественная видовая площадка привлекает туристов и горожан из-за отличного вида на город и его акватории и является визитной карточкой Владивостока.

После обследования было выяснено, что на сегодняшний день в парке нет ландшафтной организации территории, отсутствуют какие либо элементы наполнения пространства, такие как скамьи, фонари, дорожки или площадки, требуют восстановления элементы озеленения, а вся территория имеет уклоны, превышающие нормативные требования к доступной среде [1]. Была выполнена фото фиксация современного состояния парка (Рис.1). После обследования территории и анализа прототипов аналогичных объектов в мировой проектной практике были выявлены приемы, которые должны быть применены при благоустройстве парка с адаптацией для МГН: террасирование территории при организации площадок под парковые объекты; устройство лестниц, соединяющих террасы и дублирование их пандусами; трассировка дорожек и аллей по принципу серпантина, с соблюдением нормативных требований к уклонам и покрытиям; установка ограждающих конструкций на опасных участках; применение «разумных приспособлений», например, таких как предупредительная тактильная разметка для инвалидов с учетом, что такое оборудование не помещает всем остальным гражданам.

Была сформирована концепция благоустройства «Яркая спираль», которая подобно жизненно-му круговороту, является основой развития природных объектов и живых форм. Спираль и её витки положены в основу композиции парка, яркие цвета использованы в элементах наполнения пространств. Проектом предусмотрено: организация парковок с выделенными местами для инвалидов; организация прогулочных маршрутов; создание удобных и доступных мест для отдыха; выделение зон для детских и спортивных площадок; создание доступных видовых площадок; сохранение существующего озеленения и создание новых ландшафтных группировок [2]; освещение территории, в том числе архитектурной подсветкой арт объектов и декоративной подсветкой элементов озеленения; создание условий для эксплуатации парка во все сезоны года с возможностью оборудования мест для зимних видов спорта: катания на лыжах, коньках, санках; возведение объектов и предоставление услуг, доступных для всех без исключения, в том числе для МНГ.

Территория парка разделена на три функциональные зоны: северная – входная, центральная – видовая и юго-западная – экстремальная. В северной части находится верхний вход в парк, вместительная парковка, кафе, комната матери и ребенка. Под тенью сохранившихся де-

ревьев размещена зона тихого и семейного отдыха с прогулочными дорожками и газонами для отдыха на траве, детская площадка, оборудованная игровыми формами для маломобильных детей и спортивная, на которой в зимний период предусмотрено устройство катка. В центральной – верхней точке парка организованы две видовые площадки, оборудовано кафе, установлен арт объект «Музыка океана». Площадки соединены лестницами и пандусами. Юго-западная часть парка – имеет очень крутой рельеф, в этой зоне находится прогулочная аллея, которая спускается к нижнему входу в парк. Трассировка дорожки выполнена по рельефу по принципу серпантина с соблюдением требуемых уклонов, что позволит маломобильным гражданам преодолевать во время прогулки лишь ту часть маршрута, которая соответствует их физическим возможностям. Такое устройство дорожки, к тому же, увеличивает общую длину прогулочных маршрутов на территории парка. На всем протяжении предусмотрены зоны отдыха, оборудованные скамьями с навесами, урнами, санитарными кабинками и кнопками вызова экстренной помощи. Разметкой выделена дорожка для бега. Спуск продублирован лестницей, выполненной по требованиям с остановочными площадками для любителей спортивных нагрузок. На всей протяженности дорожки установлены безопасные ограждения (рис. 2, 3).



Рис. 1. Существующее состояние территории Нагорного парка в г. Владивостоке

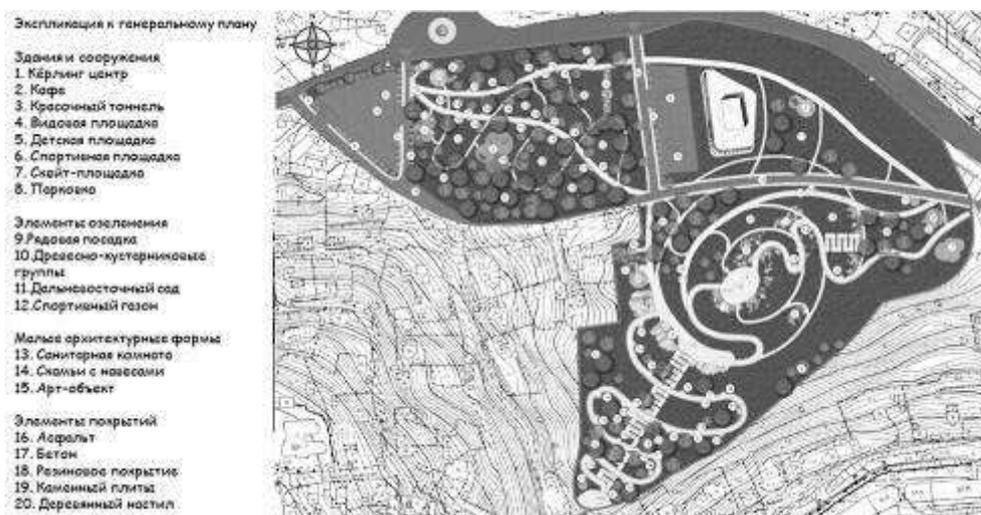


Рис. 2. Планировочная концепция благоустройства парка – «Яркая спираль»



Рис. 3. Визуализация концепции благоустройства парка

В результате исследования были выявлены приемы благоустройства территории на сложном рельефе с возможностью организации доступной среды. Была сформирована концепция благоустройства территории Нагорного парка в г. Владивостоке с адаптацией для МГН. Выполненная концепция благоустройства отвечает нормативным требованиям по планировке и застройке городских и сельских поселений и организации элементов доступной среды [4,5]. При создании концепции использованы принципы универсального дизайна, заявленные в Конвенции ООН как обязательные [3]. Выполненный студентами ВГУЭС проект был представлен на конкурсе «Универсальный дизайн-2019», организованном Региональной общественной организацией «Перспектива» при содействии Союза архитекторов г. Москвы и в ноябре 2019 года вышел в финал конкурса в Москве.

1. Приходько Е.А., Иванова О.Г. Анализ доступной среды территорий общего пользования на примере парков г. Владивостока // Новые идеи нового века – 2020: материалы Двадцатой Международной научной конференции = The New Ideas of New Century – 2020: The Twentieth International Scientific Conference Proceedings: в 2 т. / Тихоокеан. гос. ун-т. – Хабаровск: Изд-во Тихоокеан. гос. ун-та, 2020. – 2 т. С.261-266 [Электронный ресурс]. – URL: http://pnu.edu.ru/ru/faculties/full_time/fad/science/nionc/

2. Храпко О.В., Калинкина В.А., Колдаева М.Н., Миронова Л.Н. Дальневосточные декоративные растения в ландшафтных композициях // Бюллетень Главного ботанического сада. – 2017. – № 3 (вып. 203). – С. 148-153.

3. Организация Объединенных Наций. Официальный сайт. Конвенции и соглашения. Конвенция ООН о правах инвалидов, принятая резолюцией 61/106 Генеральной Ассамблеи ООН от 13 декабря 2006 г. [Электронный ресурс]. – URL: http://ombudsmanspb.ru/files/files/OON_02_site.pdf

4. СП 59.13330.2016 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001. Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации. [Электронный ресурс]. – URL: <http://docs.cntd.ru/document/1200089976>

5. СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации. [Электронный ресурс]. – URL: <http://docs.cntd.ru/document/456054209>

6. Koreva A.V., Ivanova O.G., Zaitseva T.A. Application of Universal Design principles for the adaptation of urban green recreational facilities for low mobility groups (Vladivostok case-study) // IOP Conference Series: Materials Science and Engineering (MSE); International Conference «Far East Con» (Vladivostok, Russia, October 02-04, 2018). Volume 463, Part 1. Bristol: IOP Publishing. [Электронный ресурс]. – URL: <https://doi.org/10.1088/1757-899X/463/2/022018>

Рубрика: Дизайн

УДК 656.14

АНАЛИЗ НАВИГАЦИИ В ВУЗАХ НА ПРИМЕРЕ КАМПУСА ВГУЭС

М.А. Пунчук, Е.А. Ким

бакалавры

Л.А. Чернявина

доцент, кафедра дизайна и искусств

*Владивостокский государственный университет экономики и сервиса
Владивосток, Россия*

В статье рассмотрена проблема навигации в вузах. Передвижение по незнакомым местам всегда связано с проблемой ориентации. Кампус ВГУЭС создан по лучшим мировым образцам, но найти нужный кабинет всегда является непростым делом. Авторы статьи представляют исследования по данному вопросу и дают основные рекомендации по улучшению навигационной системы в вузе.

Ключевые слова и словосочетания: навигация, ситуация, навигационные карты, навигационные системы, безопасность.