

**ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ВУЗОВ –
НА РАЗВИТИЕ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО РЕГИОНА
РОССИИ И СТРАН АТР**

Материалы XXII международной научно-практической
конференции студентов, аспирантов и молодых ученых

15–19 мая 2020 г.

В пяти томах

Том 3

Под общей редакцией д-ра экон. наук Т.В. Терентьевой

Владивосток
Издательство ВГУЭС
2020

УДК 378.4
ББК 74.584(255)я431
И73

Интеллектуальный потенциал вузов – на развитие
И73 Дальневосточного региона России и стран АТР : материа-
лы XXII международной науч.-практ. конф. студентов, аспирантов
и молодых ученых (г. Владивосток, 15–19 мая 2020 г.) : в 5 т. Т. 3 /
под общ. ред. д-ра экон. наук Т.В. Терентьевой ; Владивостокский
государственный университет экономики и сервиса. – Владивосток:
Изд-во ВГУЭС, 2020. – 388 с.

ISBN 978-5-9736-0609-1
ISBN 978-5-9736-0614-5 (Т. 3)

Включены материалы XXII международной научно-практической конференции студентов, аспирантов и молодых ученых «Интеллектуальный потенциал вузов – на развитие Дальневосточного региона России и стран АТР», состоявшейся во Владивостокском государственном университете экономики и сервиса (г. Владивосток, 15–19 мая 2020 г.).

Том 3 представляет широкий спектр исследований молодых ученых и студентов вузов Дальнего Востока и других регионов России, ближнего и дальнего зарубежья, подготовленных в рамках работы секций конференции по следующим темам:

- Проблемы формирования и развития современного потребительского рынка.
- Тенденции и перспективы развития маркетинга и логистики в коммерческой деятельности.
- Теоретические и методические подходы к управлению логистическими процессами на предприятии.
- Методы и алгоритмы решения задач в бизнес-информатике.
- Электронные технологии и системы.
- Информационные технологии: теория и практика.
- Актуальные вопросы безопасности и сервиса автомобильного транспорта.
- Организация транспортных процессов.
- Инноватика на транспорте.

УДК 378.4
ББК 74.584(255)я431

ISBN 978-5-9736-0609-1
ISBN 978-5-9736-0614-5 (Т. 3)

© ФГБОУ ВО «Владивостокский
государственный университет экономики
и сервиса», оформление, 2020

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ, г. ВЛАДИВОСТОК.

Р.Ю. Тихонов
бакалавр

Владивостокский государственный университет экономики и сервиса
Владивосток. Россия

Для современной России актуальной является проблема движение транспортных средств по имеющимся путям сообщения. Главным образом это заметно в густо автомобилизированном городе Владивосток. Изменение не актуальной структуры дорожно-транспортной сети является одной из передовой задачей для формирования оптимальных условий движения автотранспорта.

Ключевые слова и словосочетания: *улично-дорожная сеть, транспортный поток, движение, дорожно-транспортные происшествия, автомобилизация.*

IMPROVEMENT OF THE STREET AND ROAD NETWORK, VLADIVOSTOK

For modern Russia, the current problem is the movement of vehicles along existing communication routes. This is mainly noticeable in the densely motorised city of Vladivostok. Changing the noncurrent structure of the road transport network is one of the most important tasks for creating optimal traffic conditions.

Keywords: *street and road network, traffic flow, traffic accidents.*

Наиважнейшую роль в жизни общества возлагается на автомобильный транспорт. Главной его задачей в современном мире: обеспечение больших объемов перевозок во всех сферах деятельности человека. Промышленные работы, строительство, сельское хозяйство, торговая деятельность и повседневный образ жизни человека не могут функционировать без использования автомобилей. Огромный спектр влияния транспорта на все сферы деятельности человека и на дальнейшее развитие требует правильного функционирования дорожного движения. Необходимым условием функционирования автомобильного транспорта является правильно рассчитанная плотность и направление движения по улично-дорожной сети в городах. В настоящее время в России протяженность дорог общего пользования составляет более 1 млн. км. В результате дорожно-транспортных происшествий (ДТП) ежегодно погибают тысячи людей.

Дорожно-транспортное происшествие – это событие, возникающее в процессе движения механических транспортных средств, сопровождаемое ранением или гибелью людей и повлекшее за собой материальный ущерб, выразившийся в повреждении грузов, транспортных средств, дороги или сооружений на ней. Ущерб от ДТП составляет миллионы рублей. Известно, что около 75% ДТП возникает в городах, причем больше половины концентрируется в зонах пересечений магистралей. Проблема в организации и безопасности дорожного движения в городах ставит важнейшую задачу. Решение вышеуказанной проблемы позитивно повлияет на надежность и качество всей городской транспортной системы. Реализации необходимых инженерно-технических решений позволит провести мероприятия по снижению ДТП и снижению загруженности дорог автотранспортом на отдельных участках улично-дорожной сети. В зарубежных странах ученые инженеры пользуются различными методами организации транспортных потоков, т.к. универсального решения этой проблемы не существует. Российские инженеры направляют создают в крупных городах системы магистральных улиц непрерывного движения и городских скоростных дорог, выведенных в пригородную зону. Строительство мостов, путепроводов и развязок многоуровневых автомобильных дорог дало своевременный прогресс в безопасности дорожного движения. В наши дни особое значение имеет деятельность по реорганизации дорожного движения на существующей УДС с использованием современных технических средств, нового автомобильного состава и интенсивности движения.

Целью данного научного проекта является анализ состояния существующего дорожного движения, выяснение проблематики аварийности на отдельных участках улично-дорожной сети, разработка и усовершенствование старых маршрутов движения.

Главными задачами является анализ очагов аварийности на участках дорожного движения, объект дорожно-транспортных происшествий, обустройство дорожными знаками и разметкой, способы изменения, расширения дорожного полотна.

Основными очагами аварийности являются главные пути сообщения в г. Владивосток. В основном это улицы и развязки с большой интенсивностью дорожного движения, которые предназначены для связи с основными объектами инфраструктуры города. По причине большой интенсивности движения и неправильной организации движения на этих участках возникают риски возникновения дорожно-транспортных ситуаций. Дорожно-транспортное полотно на этих участках имеют некачественную разметку и не актуальную при данной автомобилизации схему движения. В процессе анализа аварийности выявилось ряд проблем: некачественная дорожная разметка, неактуальность направления движения на отдельных участках, нарушение водителями правил дорожного движения, аварийно-опасные слияния дорог.

Для характеристики исследования транспортного потока применяются термины:

Интенсивность транспортного потока – это количество транспортных средств, проходящих через сечение дороги за единицу времени. Наибольшее значение этот показатель имеет в часы загруженности дорог (часы «Пик»). Большая интенсивность негативно сказывается на безопасности дорожного движения. Образование долгих заторов на участках дороги приводит к небезопасному вождению и увеличивает количество дорожно-транспортных происшествий из-за нарушения правил дорожного движения.

Состав транспортного потока – это соотношение различных типов транспортных средств. В процессе транспортных отношении не маловажную роль имеет транспортное средство. Его габаритные и весовые особенности, специализация.

Плотность транспортного потока – число транспортных средств, приходящихся на n расстояние протяженности дороги.

Скорость движения – отношение пройденного пути автомобилем за единицу времени.

Анализ данных о дорожно-транспортных происшествиях, является одной из основных методов изучения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий. Три направления для учета дорожно-транспортных происшествий способствуют для организации движения.

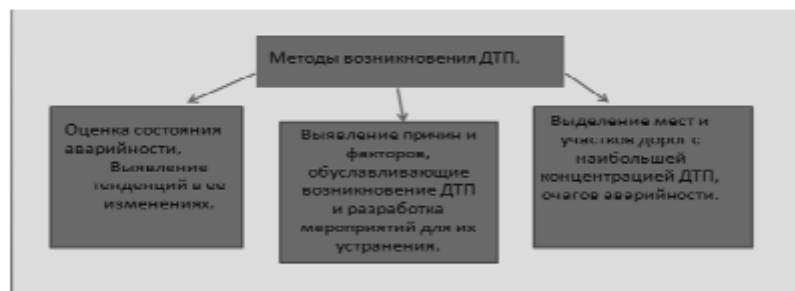


Рис. 1. Методы возникновения ДТП

Разработка мероприятий по совершенствованию улично-дорожной сети города является важным аспектом совершенствования движения транспортного потока. Зачастую принятые мероприятия по усовершенствованию дорожного движения могут быть выполнены не в полной мере или утратить свою актуальность и требовать нового изменения, что может привести к большим рискам. В качестве примера приведу ситуацию, связанную с одним из участков в г. Владивосток. Примером послужил съезд с моста «Дружбы Тояма». Из-за большой аварийности на данном участке было принято 8 декабря 2017 года, изменить направление при съезде с моста, обозначив знаком «движение налево», что должно было снизить количество дорожно-транспортных происшествий. Опыт дал плоды, но сейчас это стало неактуально. Водители стали нарушать правила дорожного движения и продолжили двигаться в прямом направлении при ограниченной видимости справа, что подтверждает статистика аварийности и исследования на

данном участке. В данном разделе предложены мероприятия по решению вышеуказанных проблем.

Изменение направления не всегда дает плодотворные результаты. Изменив направление движения, мы меняем и пробег транспортных средств, что заставляет водителей нарушать правила дорожного движения.

Для продуктивной организации движения следует провести ряд мероприятий:

- нанесение свежей разметки на дороге и усовершенствовать канализирования;
- пересмотреть схему движения на развязке;
- введение или изменение направления на участке;
- установка технических средств за соблюдением правил дорожного движения;
- переоборудование старых трамвайных путей под полосы для движения.

1. Поготовкина, Н.С. Грузовые автомобильные перевозки: учебное пособие для бакалавров. – Владивосток: Издательский дом Дальневосточного федерального университета, 2012. – 148 с.

2. Дорожно-транспортные травмы [Электронный ресурс]: инф.-справ. система / ДТП в мире.

3. ДТП жизнь автолюбителей [Электронный ресурс]: инф.-справ. система / Статистика погибших при ДТП.

4. За рулем.рф [Электронный ресурс]: инф.-справ. система / Автомобилизация населения

5. Состояние аварийности на автомобильном транспорте [Электронный ресурс]: инф.-справ. система.

6. Организация дорожного движения: технические средства, светофорное регулирование [Электронный ресурс]: инф.-справ. система / Реферат.

7. Отраслевой дорожный методический документ [Электронный ресурс]: инф.-спав. система / Методические рекомендации по проектированию светофорных объектов на автомобильных дорогах.