

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Владивостокский государственный университет экономики и сервиса (ВГУЭС)

**ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ВУЗОВ –
НА РАЗВИТИЕ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО РЕГИОНА
РОССИИ И СТРАН АТР**

Материалы XX международной научно-практической
конференции студентов, аспирантов и молодых ученых

18–20 апреля 2018 г.

В четырех томах

Том 3

Под общей редакцией д-ра экон. наук Т.В. Терентьевой

Владивосток
Издательство ВГУЭС
2018

УДК 378.4
ББК 74.584(255)я431
И73

**Интеллектуальный потенциал вузов – на развитие
И73 Дальневосточного региона России и стран АТР : материалы
XX междунар. науч.-практ. конф. студентов, аспирантов и молодых
ученых (г. Владивосток, 18–20 апреля 2018 г.) : в 4 т. Т. 3 / под общ.
ред. д-ра экон. наук Т.В. Терентьевой ; Владивостокский
государственный университет экономики и сервиса. – Владивосток:
Изд-во ВГУЭС, 2018. – 368 с.**

ISBN 978-5-9736-0522-3
ISBN 978-5-9736-0526-1 (Т. 3)

Включены материалы XX международной научно-практической конференции студентов, аспирантов и молодых ученых «Интеллектуальный потенциал вузов – на развитие Дальневосточного региона России и стран АТР», состоявшейся во Владивостокском государственном университете экономики и сервиса (г. Владивосток, 18–20 апреля 2018 г.).

Том 3 представляет широкий спектр исследований молодых ученых и студентов вузов Дальнего Востока и других регионов России, ближнего и дальнего зарубежья, подготовленных в рамках работы секций конференции по следующим темам:

- Азиатско-Тихоокеанский регион как площадка для политических, экономических и культурных связей в XXI в.
- Язык – культура – общение.
- Информационные технологии: теория и практика.
- Электронные технологии и системы связи.
- Развитие корпоративных информационных систем.
- Организация транспортных процессов.
- Актуальные вопросы безопасности и сервиса автомобильного транспорта.
- Современные исследования психологических проблем.
- Философия и современность.
- Физическая культура, спорт и здоровье: концепции, инновации, технологии.

УДК 378.4
ББК 74.584(255)я431

ISBN 978-5-9736-0522-3
ISBN 978-5-9736-0526-1 (Т. 3)

© ФГБОУ ВО «Владивостокский
государственный университет экономики
и сервиса», оформление, 2018

СОДЕРЖАНИЕ

Секция. АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКИЙ РЕГИОН КАК ПЛОЩАДКА ДЛЯ ПОЛИТИЧЕСКИХ, ЭКОНОМИЧЕСКИХ И КУЛЬТУРНЫХ СВЯЗЕЙ В XXI в. .. Ошибка! Закладка не определена.

Валл Ф.В., Беркович Т.А. Американский индивидуализм и азиатский коллективизм: два подхода, один результат Ошибка! Закладка не определена.

Казмирова А.А., Курьлёва Л.А. Лингвистическая репрезентация каталонского кризиса в медиа ресурсах России, Испании, США и Великобритании: коммуникативные стратегии..... Ошибка! Закладка не определена.

Климчук А.И., Рутковская Г.Л. Лингвокультурный аспект английских и французских фамильных имен, образованных от наименований профессий..... Ошибка! Закладка не определена.

Чумакова А.О., Курьлёва Л.А. Сирийский конфликт в американских и российских СМИ Ошибка! Закладка не определена.

Шепелева А.В., Конева Е.Б. Перевод фразеологизмов как средства реализации прагматического потенциала англоязычного масс-медиа политического дискурса Ошибка! Закладка не определена.

Секция. ЯЗЫК – КУЛЬТУРА – ОБЩЕНИЕ Ошибка! Закладка не определена.

Беганова Д.В., Рухов М.О., Пак Л.Е. Приморский краевой академический драматический театр имени Горького как центр сохранения культурного наследия Ошибка! Закладка не определена.

Богомолова А.А., Леонтьева Т.И. Современная Япония: обычаи и традиции Ошибка! Закладка не определена.

Денисов Н.А., Беркович Т.А. Международные фестивали как способ продвижения культурного бренда Владивостока Ошибка! Закладка не определена.

Журавлев Н.А., Морозова Ю.В. Преступность несовершеннолетних: причины и способы решения проблемы..... Ошибка! Закладка не определена.

Кузьменко Л.В., Леонтьева Т.И. Мода советского андеграунда 1985–1990-х годов Ошибка! Закладка не определена.

Михайленко А.А. Сотрудничество России и Китая в сфере культуры: перспективы развития..... Ошибка! Закладка не определена.

Немчинова Е.С., Котенко С.Н. Одиночество поглощает Японию? Ошибка! Закладка не определена.

Немчинова Е.С., Котенко С.Н. Хорошо ли во Владивостоке знают английский? Ошибка! Закладка не определена.

Секция. ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ: ТЕОРИЯ И ПРАКТИКА Ошибка! Закладка не определена.

Аникеева А.С., Васильченко Н.Ю., Кийкова Е.В. Разработка системы управления заказами ремонтно-строительной компании ООО «Алми» Ошибка! Закладка не определена.

Бузалов П.К., Кийкова Е.В. Программные роботы для автоторговли на рынке валют Ошибка! Закладка не определена.

Власенко Е.И., Юдин П.В. Анализ существующих российских CRM систем для использования в сфере оптово-розничной торговли Ошибка! Закладка не определена.

Жеребятников Д.В. Разработка интерактивных экскурсий ... Ошибка! Закладка не определена.

Замовшин П.С., Богданова О.Б. Организация консультирования клиентов через цифровые каналы связи..... Ошибка! Закладка не определена.

Ивашильников А.М., Богданова О.Б. Клиентская оптимизация веб-ресурсов на примере портала DRUM.RU..... Ошибка! Закладка не определена.

Капустин В.А. Метод выбора вендера для построения локальной вычислительной сети для ТЭЦ «ВосточнаяЯ»..... Ошибка! Закладка не определена.

Кийкова Д.А. Разработка наборов инструментария по созданию инфографики для различных сфер деятельности..... **Ошибка! Залка не определена.**

Кочнев В.Р., Кийкова Е.В. Разработка подсистемы бюджетирования для АО «Изумруд» **Ошибка! Залка не определена.**

Кравченко С.Е. Автоматизация выдачи расчетных листов сотруднику на предприятии **Ошибка! Залка не определена.**

Курган И.А., Любомудрова Н.В. Проектирование системы управления электронным документооборотом для предприятия АО «Изумруд» **Ошибка! Залка не определена.**

Курдяев И.А., Новиков А.И. Проектирование и разработка интерфейса пользователя информационной системы управления производством и сбытом продукции для предприятия «Лесозаводский мясокомбинат» **Ошибка! Залка не определена.**

Мативеев А.В., Юдин П.В. Разработка средств поиска данных платежных карт в файлах в формате MS Word и MS Excel в банковской отрасли..... **Ошибка! Залка не определена.**

Петрачук А.О., Богданова О.Б. Автоматизация деятельности торговых агентов на предприятиях оптовых продаж **Ошибка! Залка не определена.**

Семенюта Е.И., Можаровский И.С. Разработка интернет-ресурс для коммерческой организации **Ошибка! Залка не определена.**

Сероштан А.Е., Ермолицкая М.З. Применение оператора собея в цифровой обработке анкет **Ошибка! Залка не определена.**

Силидис Г.П., Васильев Б.К. Создание сервиса по отрисовке и предоставлению векторных карт пользователям веб-сайта (на примере туристической карты Владивостока) **Ошибка! Залка не определена.**

Стефанович У.В., Лаврушина ЕюЕю Моделирование процесса закрытия счетов в банке «Приморье» для последующей автоматизации **Ошибка! Залка не определена.**

Хрулева В.С., Богданова О.Б. Анализ систем-аналогов для реализации service desk для предприятия ПАО «Дальневосточная энергетическая компания» **Ошибка! Залка не определена.**

Шевиов Е.А., Богдагва О.Б. Особенности сопровождения биллинговых систем операторов сотовой связи..... **Ошибка! Залка не определена.**

Шишко Д.М. Разработка программного комплекса автоматизации сбора информации об акциях и скидках торговых сетей города Владивостока... **Ошибка! Залка не определена.**

Секция. ЭЛЕКТРОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И СИСТЕМЫ СВЯЗИ Ошибка! Залка не определена.

Бережной И.В., Белоус И.А. Конфигурирование учебной лаборатории NI ELVIS I I EMONA DATEX для курса «Общая теория связи»..... **Ошибка! Залка не определена.**

Васильев И.С., белоус И.А. Конфигурирование учебной лаборатории NI ELVIS II EMONA DATEX для курса «Теория сигналов» **Ошибка! Залка не определена.**

Вишневский А.А., Трифонов А.Д. INMOOV – первый OPEN-SOURCE Робот-гуманоид человеческих размеров **Ошибка! Залка не определена.**

Залипаева Е.А., Козлова Е.Е., Штаев Д.В. Методы снижения воздействия электромагнитного излучения на организм человека **Ошибка! Залка не определена.**

Панюта Е.А., Лвашиов Ю.А. Синтез дискретно-кодированных последовательностей для шумоподобных сигналов..... **Ошибка! Залка не определена.**

Чупалов А.Я., Белоус И.А. Сравнительный анализ современных систем дистанционного обучения **Ошибка! Залка не определена.**

Штука Д.Е., Игнатюк В.А. Построение системы мониторинга на базе микрокомпьютера RASBERRY PI **Ошибка! Залка не определена.**

Яшин А.Н., Белоус И.А. Разработка проекта структурированной кабельной системы для предприятия **Ошибка! Залка не определена.**

Секция. РАЗВИТИЕ КОРПОРАТИВНЫХ ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ Ошибка! Залка не определена.

Касымова Э.И. Подходы к оценке результатов внедрения системы управления обучением в деятельность автошколы **Ошибка! Залка не определена.**
Крупянка А.А., Шахгельян К.И. Гибкий метод хранения атрибутивной модели доступа **Ошибка! Залка не определена.**
Куприн Д.В., Горошко О.А. Обзор реализации задач оперативного планирования решаемых информационными системами в птицеводстве..... **Ошибка! Залка не определена.**
Поляков Л.М., Грובה В.В. Программная оболочка для создания интеллектуальных сервисов по выбору специальностей..... **Ошибка! Залка не определена.**

Секция. ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ **Ошибка! Залка не определена.**

Бабюк Д.А., Яценко А.А. Повышение сезонной эффективности использования подвижного состава на АТП Приморье..... **Ошибка! Залка не определена.**
Казыкина А.А., Котляр О.А., Попова Г.И. Начертательная геометрия – основа технической грамотности будущей профессиональной деятельности **Ошибка! Залка не определена.**

Ланько А.В., Котляр О.А., Попова Г.И. Инженерная графика на службе инновационных технологий **Ошибка! Залка не определена.**

Никитин А.М., Ахматшин А.А., Котляр О.А. Применение инженерной графики при планировке автомобильных дорог **Ошибка! Залка не определена.**

Цыпневская Е.В. АНАЛИЗ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ИП «Берг П. Г.», г. Владивосток **Ошибка! Залка не определена.**

Секция. АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ БЕЗОПАСНОСТИ И СЕРВИСА

АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА **Ошибка! Залка не определена.**

Анкудинова А.С., Султанов М.Ф. Интернет-маркетинг автошкол (на примере г. Владивостока)..... **Ошибка! Залка не определена.**

Соломахин Ю.В. Анализ программы утилизации автомобилей и утилизационного сбора в рф с целью увеличения прибыли на предприятии ИП Абрамов С.В. **Ошибка! Залка не определена.**

Демаков К.К., Чубенко Е.Ф. Техническое перевооружение производственной зоны представительства ООО «ДАЛЬТЕХСЕРВИС-Находка» в с. Вольно-Надеждинское Приморского края **Ошибка! Залка не определена.**

Демахина Е.С., Погтовкина Н.С. Состояние и социально-экономические последствия аварийности на автомобильном транспорте в Российской Федерации..... **Ошибка! Залка не определена.**

Коровецкий С.К., Гусев Е.Г. Разработка бизнес-плана по диверсификации бизнеса на примере компаний оказывающей автотранспортные услуги посредством вхождения на рынок автосервисных услуг г. Владивостока..... **Ошибка! Залка не определена.**

Мельников М.А. Анализ использования моторных масел в ООО «GOODMAN» 7

Муставаев И.С., Чубенко Е.Ф. Определение эффективности работы антикрыла модели автомобиля SUBARU IMPREZA на основе испытаний в масштабированной аэродинамической трубе **Ошибка! Залка не определена.**

Осипов В.В., Чубенко Е.Ф. Тюнинг двигателя RB20DET с применением технологии 3D моделирования..... **Ошибка! Залка не определена.**

Соломахин Ю.В., Решетников Д.Е. Синтетическое или моторное масло? Простая арифметика **Ошибка! Залка не определена.**

Салабаш К.О., Чубенко Е.Ф. Тюнинг головки блока цилиндров двигателя NISSAN..... **Ошибка! Залка не определена.**

Секция. СОВРЕМЕННЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ ПСИХОЛОГИЧЕСКИХ ПРОБЛЕМ **Ошибка! Залка не определена.**

Войтышина Т.Н., Мясникова О.А. Механизм проекции в социальных взаимоотношениях **Ошибка! Залка не определена.**

Конарева А.Д. Склонность к риску у диггеров..... **Ошибка! Залка не определена.**

[Мельникова А.С.](#) Ценностные ориентации подростков на примере военно-патриотического клуба «ЮПР»..... **Ошибка! Закладка не определена.**

[Погребная У.Э., Рихтер Е.Ю., Шibaева В.С.](#) Исследование взаимосвязи социально-демографических характеристик и группового интеллекта по регионам Российской Федерации..... **Ошибка! Закладка не определена.**

[Рацупкина В.А.](#) Уровень социальной адаптации студентов первого курса с разными видами личностной направленности **Ошибка! Закладка не определена.**

[Сафронова Д.А., Яровая В.Е.](#) Особенности мотивации руководителей отделов (на примере ООО «МАГАДАНРЫБА», г. Владивосток)..... **Ошибка! Закладка не определена.**

[Ситькова О.В., Котляр Н.В.](#) Этнический стереотип о русских в различных сферах жизни зарубежного и российского общества..... **Ошибка! Закладка не определена.**

[Самойленко Е.А.](#) Спонтанность в теории и практике Якоба Морено **Ошибка! Закладка не определена.**

[Стукун Е.И.](#) Проблема переоценки ценностей в творчестве Роберта Хайнлайна **Ошибка! Закладка не определена.**

[Стукун Е.И.](#) Когнитивные установки в жизни современного человека **Ошибка! Закладка не определена.**

[Терновая А.В.](#) Профессиональная направленность старшекласников: гендерный аспект **Ошибка! Закладка не определена.**

Секция. ФИЛОСОФИЯ И СОВРЕМЕННОСТЬ **Ошибка! Закладка не определена.**

[Антимиров К.Д.](#) Скука – как сложный опыт **Ошибка! Закладка не определена.**

[Артемова А.С.](#) М. Фуко: о постижении истины..... **Ошибка! Закладка не определена.**

[Богданова А.В.](#) Ноосфера: прозрение или утопия В.И. Вернадского..... **Ошибка! Закладка не определена.**

[Завалин Г.С.](#) Левиафан как образ британской государственности: прошлое и настоящее **Ошибка! Закладка не определена.**

[Питта М.В.](#) И. Кант о вопросе: что такое совершеннолетие? **Ошибка! Закладка не определена.**

[Рябова Т.А.](#) Социально-философские смыслы образа- концепта «Успех». **Ошибка! Закладка не определена.**

[Рихтер Е.Ю.](#) Конструкционизм как направление исследования психологических понятий **Ошибка! Закладка не определена.**

[Стукун Е.И.](#) Когнитивные установки в жизни современного человека **Ошибка! Закладка не определена.**

Секция. ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА, СПОРТ И ЗДОРОВЬЕ: КОНЦЕПЦИИ, ИННОВАЦИИ, ТЕХНОЛОГИИ **Ошибка! Закладка не определена.**

[Баркина Н.В.](#) Гидрореабилитация беременных женщин..... **Ошибка! Закладка не определена.**

[Береснева А.В.](#) Как я представляю систему ГТО в будущем. **Ошибка! Закладка не определена.**

[Васянина И.И. Селезнев К.В., Ковалева А.А.](#) Обоснование разработки оздоровительно-танцевальных занятий в вузе для студентов, имеющих соматические заболевания **Ошибка! Закладка не определена.**

[Жукова Е.А.](#) Мифы о ЗОЖ **Ошибка! Закладка не определена.**

[Кистер О.В., Шарина Е.П.](#) Совершенствование специальной выносливости у бадминтонистов 14-15 лет **Ошибка! Закладка не определена.**

[Комаров П.В.](#) Разработка и реализация оздоровительно-коррекционного процесса на основе плавания по физическому воспитанию детей с нарушениями слуха..... **Ошибка! Закладка не определена.**

[Конева Ю.О., Хилько А.С., Бараусова Е.А., Матвеева Л.В.](#) Фитнес – это модно **Ошибка! Закладка не определена.**

[Корец Я.В., Афанасьев И.В., Лядов С.С.](#) Физическая культура и спорт в здоровом образе жизни студентов: её значимость и пути актуализации **Ошибка! Закладка не определена.**

- [Коноплев В.В., Банку Т.А.](#) Инновационные методы подготовки спортсменов по СБЕ «ММА» **Ошибка! Залка не определена.**
- [Королев Н.В.](#) Влияние физического статуса на положение военнослужащих в системе отношений взводов как первичных малых социальных групп **Ошибка! Залка не определена.**
- [Косарев И.Ю., Журавская Н.С.](#) Использование хоккейных тренировочных техник у часто болеющих детей младшего школьного возраста в качестве оздоровительно-реабилитационных мероприятий **Ошибка! Залка не определена.**
- [Литвинова Е.С., Шарина Е.П.](#) Влияние упражнений, формирующих пространственно-временные ощущения боксеров 15–17 лет, на их личностные качества. **Ошибка! Залка не определена.**
- [Мунирова Е.А.](#) Инклюзивная физическая рекреация детей с умственной отсталостью средствами спортивной гимнастики **Ошибка! Залка не определена.**
- [Перерва А.А.](#) Предупреждение спортивного травматизма во время занятий по физической культуре **Ошибка! Залка не определена.**

Рубрика: Эксплуатация автомобильного транспорта

УДК 629.3

АНАЛИЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МОТОРНЫХ МАСЕЛ В ООО «GOODMAN»

М.А. Мельников
бакалавр

В данной статье приведен анализ использования моторных масел в ООО «Goodman». Подробно говорится о моторном масле компании Motul. Рассматриваются условия работы, поведение масла при различных нагрузках. Приводится пример исследования журнала «За рулем», в котором показаны характеристики нескольких масел. Кроме того выявлены преимущества и недостатки моторного масла Motul. В заключение автор дает оценку данному производителю.

Ключевые слова и словосочетания: моторное масло, износ ДВС, трение, испытания, продукция, защита двигателя.

ANALYSIS OF THE USE OF MOTOR OILS IN LLC "GOODMAN"

This article gives an analysis of the use of motor oils in LLC Goodman. Details of the engine oil Motul. Conditions of work, oil behavior under various loads are considered. An example of a study of the magazine "Behind the wheel" is given, in which the characteristics of several oils are shown. In addition,

the advantages and disadvantages of Motul motor oil are revealed. In conclusion, the author evaluates this manufacturer.

Keywords: *engine oil, engine wear, friction, tests, products, engine protection.*

В современной России актуальной является проблема выявления преимуществ и недостатков моторных масел. Большинство автовладельцев задумывается над тем, какое моторное масло подобрать к ТС, чтобы уменьшить износ ДВС и увеличить тягово-скоростные свойства автомобиля.

В ООО «Goodman» существует участок по замене моторных масел. На сегодняшний день используются следующие марки:

- Motul (80%)
- KIXX (10%)
- BARDHL (10%)

Наибольшее предпочтение отдается маслам компании Motul.

Несмотря на очевидный прогресс в конструкции двигателей, доля потерь энергии (в т.ч. механических – от трения) остаётся существенной. Более того, контактное трение – это главная причина износа деталей. Для современных моторов, работающих при высокой температуре и значительной частоте вращения вала, снижение трения (а также попутное охлаждение деталей) приобретает особое значение. Эти функции «берёт» на себя смазочное масло.

Условия работы смазочного масла также весьма тяжёлые:

- Агрессивные картерные газы,
- топливо, смывающее масляную плёнку,
- высокая температура,
- продукты износа, вымываемые маслом.

Эти факторы приводят к преждевременному старению масла и потери изначальных полезных свойств.

Компания Motul была первой, кто разработал полностью синтетическое масло. На повышение эксплуатационных свойств в таком масле работали не только присадки, но и сама основа – изначально синтезированная с набором нужных параметров. Motul первой выпустила всесезонное масло, впервые разработала специализированное масло для турбированных двигателей, первой создала полностью биоразлагаемое масло, которое обеспечивает легкость запуска и стабильную работу силового агрегата, позволяет максимально продлить моторесурс ДВС, получить лучшую отдачу от мотора, добиться экономии топлива).

В настоящий момент компания выпускает широкую линейку масел, подходящих для разных двигателей и условий эксплуатации. Как правило, готовые продукты превосходят действующие стандарты автопроизводителей. Поэтому практически вся продукция (за исключением разве что масел для микролитражных двигателей) выдерживает экстремальные нагрузки и может свободно применяться для спортивной и гоночной техники.

На мой взгляд компания Motul добилась в сфере создания моторного масла высоких результатов и это не предел.

Компания Motul входит в ТОП-10 самых популярных моторных масел в России и занимает 5 место (рис. 1).

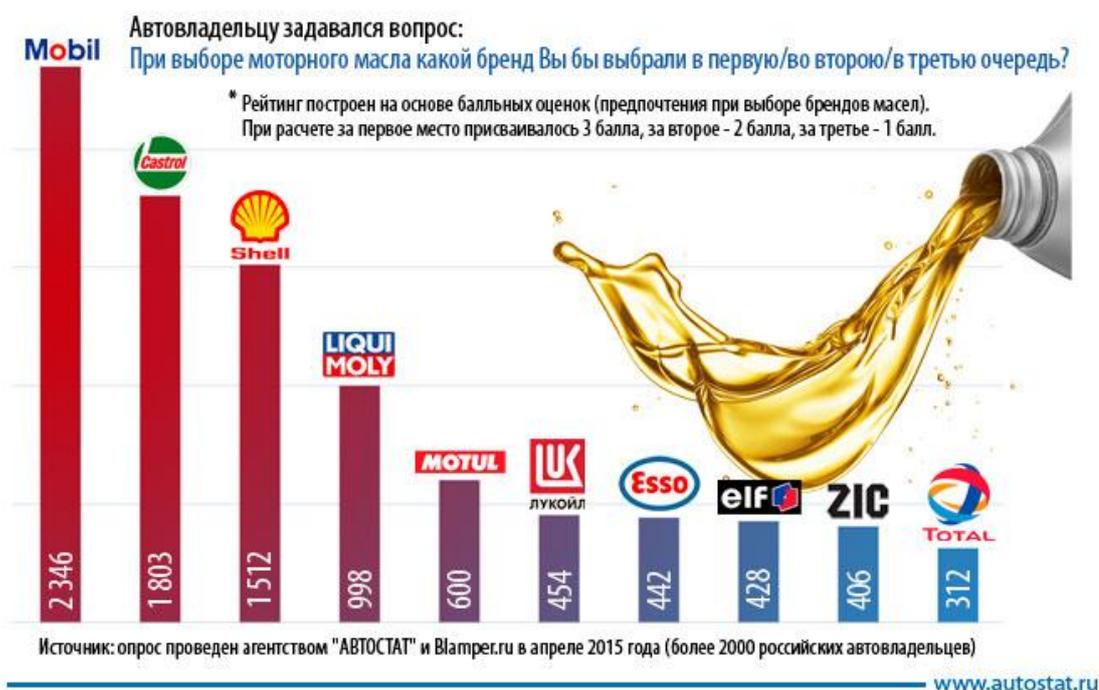


Рис. 1 ТОП-10 самых популярных моторных масел в России

В качестве аргумента, в пользу исследуемого мною бренда, хочу привести результаты испытаний нескольких моторных масел разных компаний, полученные учеными редакции журнала «За рулем» (рис. 2, 3). Суть эксперимента заключалась в следующем: На каждом из масел специально подготовленный стендовый двигатель крутился в заданных режимах сто двадцать часов, при этом сравнивались его характеристики на различных стадиях испытаний. Мотор – отечественный восьмиклапанник ВАЗ-21114 с впрыском, с измененной программой управления и системой масляного охлаждения поршней. Через фиксированное время отбирали – три раза – пробы масла для оценки темпа его старения. Отслеживали изменение физико-химических показателей масла, а также содержание в нем продуктов износа. А вскрытие мотора уточняло представление об отложениях и износе.

После проведенной серии экспериментов, ученые отметили, что в свете современных тенденций создания моторов, позиция бренда Motul им все-таки ближе. Результаты проведенных испытаний укрепили их в этом мнении.

Производитель Motul по сравнению с конкурентами обладает очевидными преимуществами:

1. Широкий ассортимент продукции обеспечивает возможность реализовать подбор масел Motul как для автомобильных двигателей, так и для двигателей мотоциклов, лодочных моторов, скутеров, квадроциклов и другого вида техники.

2. Собственный завод для производства моторного масла, быстро заняла лидирующие позиции среди других производителей. Масла Motul изготавливаются на одном заводе, который расположен на территории Франции. Это является гарантией стабильно высокого качества.

3. Также многие масла Motul изготовлены под конкретные двигатели тех или иных моделей, то есть отдельно учитываются все допуски и требования производителя силовой установки, конструктивные особенности мотора и т.д. (Например, компания Motul в разделе «Подбор масла» на своем сайте предлагает выбрать марку и модель автомобиля, к которому выдается список совместимых продуктов. Так для «Лады Калины» подходит 8100 Eco-Lite 5W-30 и 8100 X-Cess 5W-40, а дизельной BMW X5 3.0d (2003-2007) подготовили специализированное Specific LL-04 BMW 5W40.)

4. Продукты компании хорошо известны в авто и мотоспорте, а также и других видах спортивных соревнований, которые предполагают использование различных видов техники (лодки и катера, снегоходы и т.д.).

Параметры масел 5W-30 на разных стадиях испытаний

Параметр	Кинематическая вязкость при 0 °С, сСт	Кинематическая вязкость при 40 °С, сСт	Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт (нормат. 9,3–12,6)	Кинематическая вязкость при 150 °С, сСт	Кинематическая вязкость при 200 °С, сСт	Индекс вязкости (больше – лучше)	Условная расчетная температура проворачиваемости коленвала (Т-5000), °С (ниже – лучше)	Температура застывания, °С (ниже – лучше)	Содержание серы, % по массе (меньше – лучше)	Щелочное число, мг КОН/г	Кислотное число, мг КОН/г (меньше – лучше)	Температура вспышки в открытом тигле, °С (выше – лучше)		
Castrol Edge FST, примерная цена за 4 литра – 2800 руб.														
Заявлено: «Высококачественное масло на базе технологии Fluid Strength Technology (FST), обладает исключительной устойчивостью к температурным и механическим воздействиям, радикально снижает потери на трение».														
	Заявленный параметр	–	70,0	12,0	–	–	169	–	–42	–	–	202		
	Результат замеров на разных стадиях испытаний	начальный	564,9	68,94	12,07	5,10	2,81	174	–26,9	–39	0,22	5,01	1,8	238
		промежуточный	1021,8	87,82	12,21	4,78	2,53	133	–17,1	–43	0,22	5,29	1,9	224
итоговый	492,5	78,69	15,60	6,81	3,80	211	–31,9	–41	0,22	5,44	2,8	222		
Наше мнение. По начальным параметрам – действительно высококачественная синтетика (ничем не выделяющаяся среди конкурентов). Но экстремальных условий стресс-теста с некачественным бензином это масло не выдержало. Потому, если оно залито в мотор, надо объезжать сомнительные АЗС, где есть риск нарваться на топливную бодягу.														
Mobil 1 ESP Formula, примерная цена за 4 литра – 2500 руб.														
Заявлено: «Это масло особенно подходит для использования при экстремальных условиях, когда традиционные масла не обеспечивают требуемые эксплуатационные свойства».														
	Заявленный параметр	–	72,8	12,1	–	–	164	–	–45	–	–	254		
	Результат замеров на разных стадиях испытаний	начальный	604,7	72,16	12,2	5,09	2,79	167	–25,7	–45	0,20	4,63	2,1	244
		промежуточный	1132,4	67,53	11,72	4,95	2,73	170	–26,6	–49	0,20	4,55	2,5	230
итоговый	1137,8	93,33	12,58	4,87	2,57	130	–15,8	–47	0,20	4,44	2,8	227		
Наше мнение. Вероятно, Штаты чем-то похожи на Россию. Во всяком случае, заокеанское масло выдержало наш тест с честью – у него хорошие показатели защиты от износа, энергосбережения, уровня отложений. Правда, к окончанию теста браковочные параметры приблизились к пороговым значениям... Но ведь не перешли их!														

Рис. 2. Параметры масел 5W-30 на разных стадиях испытаний

Параметры масел 5W-30 на разных стадиях испытаний

Параметр	Кинематическая вязкость при 0 °С, сСт	Кинематическая вязкость при 40 °С, сСт	Кинематическая вязкость при 100 °С, сСт (нормат. 9,3–12,6)	Кинематическая вязкость при 150 °С, сСт	Кинематическая вязкость при 200 °С, сСт	Индекс вязкости (больше – лучше)	Условная расчетная температура проворачиваемости коленвала (Т-5000), °С (ниже – лучше)	Температура застывания, °С (ниже – лучше)	Содержание серы, % по массе (меньше – лучше)	Щелочное число, мг КОН/г	Кислотное число, мг КОН/г (меньше – лучше)	Температура вспышки в открытом тигле, °С (выше – лучше)		
Motul 8100 X-clean FE, примерная цена за 4 литра – 2700 руб.														
Заявлено: «Высокотехнологичное 100-процентное синтетическое моторное масло, специально разработанное для бензиновых и дизельных двигателей последнего поколения. Имеет повышенный уровень НТНС, относится к категории MidSAPS».														
	Заявленный параметр	–	71,7	11,7	–	–	158	–	–39	–	6,0	242		
	Результат замеров на разных стадиях испытаний	начальный	614,0	71,96	12,05	5,02	2,75	165	–24,9	–43	0,23	5,98	2,0	239
		промежуточный	577,7	69,46	11,84	4,96	2,73	167	–25,8	–47	0,23	6,14	2,0	240
итоговый	1196,0	92,28	12,08	4,64	2,44	123	–14,9	–45	0,23	5,43	2,1	229		
Наше мнение. Высокая цена в данном случае полностью оправдана. На фоне конкурентов за 120 моточасов признаки старения масла практически не проявились. Абсолютный лидер по защитным свойствам. И российский топливо не помешало его работе.														
Shell Helix Ultra, примерная цена за 4 литра – 1800 руб.														
Заявлено: «Создано на основе самых современных технологий для совместимости с системами снижения токсичности отработавших газов. Непревзойденная защита от шлама. Низкая вязкость и низкий коэффициент трения. Активная моющая технология».														
	Заявленный параметр	–	69,02	12,11	–	–	174	–	–45	–	–	238		
	Результат замеров на разных стадиях испытаний	начальный	621,3	72,70	12,15	5,05	2,76	165	–24,8	–46	0,19	5,46	1,8	238
		промежуточный	1094,4	90,54	12,30	4,78	2,52	130	–16,2	–50	0,19	5,11	2,1	212
итоговый	1395,6	103,7	13,12	4,96	2,58	123	–13,3	–49	0,19	5,01	2,8	205		
Наше мнение. Именно заочная дискуссия со специалистами Shell на тему причин досрочной гибели масла (ЗР, 2013, № 3) во многом определила методику этой экспертизы. Отчасти они правы: плохой бензин может угробить масло. Что касается данного масла, то оно хорошо продержалось больше половины срока испытаний, но потом сдалось. Поэтому все его преимущества могут быть получены только на качественном топливе. Большой плюс этого масла в том, что оно самое дешевое.														

Рис. 3. Параметры масел 5W-30 на разных стадиях испытаний

Использование масла Motul, которое изготовлено на основе сложных эфиров, является гарантией максимально эффективной защиты двигателя с учетом любых режимов и нагрузок. Особая масляная пленка, которая формируется на трущихся поверхностях, устойчива к разрыву и высоким температурам.

Так называемые «спортивные» масла Motul проходят испытания в реальных условиях, при этом доступны в свободной продаже. Это позволяет качественно обслуживать любой спортивный автомобиль.

Теперь перейдем к недостаткам данного моторного масла.

- 1 главным недостатком является цена, которая выше среднего уровня среди конкурентов;
- 2 существуют аналоги практически не намного уступающие по характеристикам, но с более выгодной ценой.

Следует отметить, что специалисты компании Motul первыми создали уникальную формулу и больше 40 лет назад выпустили на рынок полностью синтетическое моторное масло. Сегодня значительные средства продолжают вкладываться в новейшие разработки для улучшения технологии производства. Результатом работы двух лабораторий Motul стало получение целого ряда международных сертификатов качества на продукцию. На сегодняшний день смазочные материалы Motul, составляющие неотъемлемую часть автомобильного бизнеса, признаны во всем мире символом высокого качества, прошедшее испытания в лабораториях и в профессиональных гонках. Развиваясь рука об руку с лидирующими производителями, продукция Motul всегда соответствует необходимым требованиям, а для некоторых продуктов предлагает даже больше, чем просто установленные стандарты.

ВЫВОД:

Сделав обзор на моторное масло компании Motul, я пришел к выводу, что не смотря на стоимость, у данного масла есть ряд преимуществ, которые оправдывают в ходе эксплуатации ценовую политику – масло Motul эффективно защищает ваш двигатель от различных нагрузок и помогает снизить расход топлива.

Также стоит добавить, что при покупке масла Motul или другого производителя следует опасаться подделок, поэтому приобретать смазочные материалы следует только в официальных авторизованных точках продажи и станциях замены масла.

Одной из таких точек является автоцентр GOODMAN, в котором на сегодняшний день я прохожу преддипломную практику.

Почему именно Motul выбрало предприятие? Ответ очень прост:

потому что это высококачественный продукт, который пользуется популярностью среди автовладельцев (особенно среди таксистов).

второй причиной является доступная цена (без дополнительных процентов к стоимости).

Данный автоцентр заботится о своих клиентах, поэтому предлагает только качественную продукцию. Довольные стабильной работой ДВС клиенты вновь и вновь возвращаются к нам на замену масла.

1. [Электронный ресурс]. URL: <https://www.zr.ru/content/articles/826573-ekspertiza-chem-grozit-dvigatelyu-soyuz-importnogo-masla-s-nashim-benzinom/>

2. [Электронный ресурс]. URL: <https://liquimoly.ru/history-russia.html>

3. [Электронный ресурс]. URL: <http://krutimotor.ru/motornoe-maslo-motul-plyusy-i-minusy/>