

厚的经济地缘优势在形成大规模的国际经济中心一体化实施过程中,可预先确定到它在本地、远东地区、国家和全球的功能性作用。

罕见的优惠政策,将为符拉迪沃斯托克自由港提供形成从欧洲到亚洲途经北冰洋航线和跨西伯利亚大铁路以及同时利用“滨海1号”、“滨海2号”和丝绸之路的运输潜力,成为全球性的最佳交通走廊。为符拉迪沃斯托克自由港提供大量的优惠政策和建立交通物流基础设施,将保障减少实施新的投资项目的成本,提高物流行业在本地区生产总值的比重,保障本地区对外经贸活动的开放性。

综上所述可以认为,中俄两国在实施推进“新丝绸之路”项目,推行合作经济一体化、消除国家间的障碍、寻求共同发展的贸易往来中,与其说是竞争对手,实则为重要的战略合作伙伴[13]。在欧亚地区推行此项目的这些国家实际上彼此起到了互补的作用。原则性的提供各种金融活动机制,推行统一的行使条件,并且从长远发展的角度看,符拉迪沃斯托克自由港政策的推行,不仅有助于保障远东地区的经济发展,而且将会对俄罗斯整体经济的发展提供显著的协同效应。

引用文献

1. Claude Meyer, La Chine banquier du monde, Fayard, Paris, 2014.
2. Li Zhang, Xuanwu Jin. China Launched Multilateral Infrastructure Bank. JULY 2015.
http://www.chadbourn.com/China-Launches-a-Multilateral-Infrastructure-Bank-07-09-2015_projectfinance
3. Navigating the Belt and Road Financial sector paves the way for infrastructure August 2015. Ernst & Young, China. [http://www.ey.com/Publication/vwLUAssets/EY-navigating-the-belt-and-road-en/\\$FILE/EY-navigating-the-belt-and-road-en.pdf](http://www.ey.com/Publication/vwLUAssets/EY-navigating-the-belt-and-road-en/$FILE/EY-navigating-the-belt-and-road-en.pdf)
4. В порту Владивосток грузооборот импорта сократился почти в два раза. URL:
<http://www.tks.ru/logistics/2016/01/27/0003>
5. Валютная война: США и Китай обмениваются выстрелами.
<http://www.vestifinance.ru/articles/62620>
6. Владивостокский морской торговый порт, презентация. URL:
http://www.vmtpru.ru/files/presentation_rus.pdf
7. Грибова Э.В. Основные направления международной деятельности ДВТУ в 2014 году // Таможенная политика России на Дальнем Востоке. 2015. №1 (70) С.73-81.