

О.В. Корнейко

Владивостокский государственный университет экономики и сервиса.
Владивосток. Россия

Российско-японские экономические отношения: динамика и тенденции

Современные тенденции и проблемы отечественной экономики ставят перед Россией актуальные задачи. Одна из них связана с дальнейшим развитием экономических отношений со странами АТР. В статье ставится задача выявить основные тенденции и определить динамику развития экономических отношений между Россией и Японией.

Ключевые слова и словосочетания: торговое сотрудничество, инвестиционное сотрудничество, тенденции, динамика.

O.V. Korneyko

Vladivostok State University of Economics and Service.
Vladivostok. Russia

Russian-Japanese economic relations: dynamics and trends

Current trends and problems of the domestic economy put before the Russian urgent tasks. One of them is connected with the further development of economic relations with the countries of Asia-Pacific. The paper seeks to identify the main trends and determine the dynamics of development of economic relations between Russia and Japan

Key words: trade cooperation, investment cooperation, trends, dynamics.

Значимым аргументом в пользу актуальности данного исследования является текущая рыночная ситуация, когда из-за политического давления на Россию, введения санкций и закрытия каналов финансирования экономика страны подвергается сильному стрессу. Российское правительство в полной мере осознает геостратегическое значение Японии для обеспечения поворота вектора развития национальной экономики в Азиатско-Тихоокеанский регион. В свою очередь Япония, являясь одной из ведущих мировых экономических держав, также заинтересована во взаимном развитии экономических отношений, несмотря на факт присоединения к некоторым санкциям против России. Эта страна входит в десятку основных контрагентов России по внешней торговле. Но при этом имеется ряд нерешенных политических проблем. Основной проблемой, осложняющей

отношения между Россией и Японией, является вопрос о принадлежности ряда островов Курильской гряды.

Для того, чтобы понять тенденции развития российско-японских отношений, необходимо проанализировать ряд основных показателей внешнеторгового оборота.

Товарооборот между Россией и Японией в 2010–2014 гг. представлен в таблице 1.

Таблица 1

Показатели торгового сотрудничества России и Японии в 2010–2014 гг.

| | 2010 г. | 2011 г. | 2012 г. | 2013 г. | 2014 г. |
|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| ОБОРОТ | 23,1 | 29,7 | 31,2 | 33,2 | 30,8 |
| Темпы роста, % | 159,4 | 128,7 | 105,3 | 106,6 | 92,7 |
| ЭКСПОРТ | 12,8 | 14,7 | 15,5 | 19,6 | 19,9 |
| Темпы роста, % | 177,0 | 114,6 | 105,4 | 126,7 | 101,1 |
| ИМПОРТ | 10,3 | 15,0 | 15,7 | 13,6 | 10,9 |
| Темпы роста, % | 141,9 | 146,2 | 104,6 | 86,7 | 80,5 |

Источник: [1]

По данным ФТС России, в 2014 г. внешнеторговый оборот России с Японией составил 30,8 млрд. долл. США (темп роста – -7,3% по сравнению с аналогичным периодом 2013 г.), при этом российский экспорт составил 19,9 млрд. долл. США (темп роста – 1,1%), импорт – 10,9 млрд. долл. США (темп роста – -19,5%).

Удельный вес России во внешнеторговом обороте Японии составляет 2,2% (1,5% в экспорте и 2,8% в импорте). По итогам года Россия заняла 14-е место в японском экспорте (пятерку лидеров формируют США, КНР, Республика Корея, Тайвань и Гонконг) и 12-е место в японском импорте (пятерку лидеров формируют КНР, США, Австралия, Саудовская Аравия и ОАЭ). Япония занимает 7-е место среди внешнеторговых партнеров России, в том числе 4-е по импорту и 9-е по экспорту, доля Японии в российском товарообороте составляет 3,7%.

Основными статьями российского экспорта в Японию по итогам 2014 г. оставались минеральное сырье и топливо (82%), металлы и металлоизделия (9%), рыба и морепродукты (4,6%), лесные товары (2,2%). В импорте преобладали поставки транспортных средств (64,7%), продукция энергетического машиностроения (12,8%), синтетический каучук и резинотехнические изделия (5,3%), электрооборудование (3,7%), оптические приборы, цифровые фото- и видеокамеры, контрольно-измерительная аппаратура, медтехника (порядка 2%) [2].

В российском импорте по-прежнему ведущую позицию занимала продукция японского автопрома. Хотя количественный объем импорта автомобилей сократился на 14% (с 335 тыс. до 289 тыс. шт.), а стоимостной объем – на 16% (с 5,6 млрд. до 4,7 млрд. долл. США), эта статья продолжала доминировать, составляя более 53% совокупного импорта из Японии и свыше 83% стоимостного объема поставок транспортных средств. По количеству ввозимых из Японии автомобилей Россия в японском списке зарубежных импортеров сохранила второе после США место, а

по стоимостному объему спустилась с третьей на четвертую (после США, Китая и Австралии) позицию.

В целом внешнеторговый оборот страны за четыре месяца 2015 г. составил \$179,7 млрд (-32,4%). Экспорт из России сократился в январе-апреле на 28,7%, до \$122 млрд, импорт – на 39%, до \$57,7 млрд. Поэтому можно сделать вывод о том, что снижение торговых показателей между Россией и Японией также обусловлено влиянием санкций и обострением «Курильского вопроса», остается актуальным уже многие годы [6].

Экономическое сотрудничество между Россией и Японией не ограничивается торговыми отношениями. В развитии инвестиционных отношений между Россией и Японией можно выделить несколько этапов, для которых характерно преобладание различных форм сотрудничества.

Таблица 2

Этапы инвестиционного сотрудничества России и Японии

| Этап | Период | Характеристика |
|----------------|----------------------------|--|
| Первый этап | 20–40-е годы XX века | Японским компаниям была предоставлена концессия на эксплуатацию сырьевых ресурсов. За тем последовал послевоенный период охлаждения экономических отношений, вызвавший спад и в развитии инвестиционных связей |
| Второй этап | 1960-е гг. – к. 1980-х гг. | Создание совместных компенсационных проектов преимущественно в сырьевых отраслях |
| Третий этап | Конец 1980-х – 1990-е гг. | Создание совместных российско-японских предприятий и свободных экономических зон на ДВ России. В 1994 г. была учреждена Российско-Японская Межправительственная комиссия по торгово-экономическим вопросам (МПК) |
| Четвертый этап | 1995–2005 гг. | <p>Участие японских компаний в реализации проектов «Сахалин-1» и «Сахалин-2» в форме соглашений о разделе продукции. Заключение в 1998 г. Соглашения о поощрении и защите инвестиций. К концу 1990-х годов более 20 японских компаний предпринимали попытки по созданию в России не только сетей сбыта собственной продукции, но и своих производств. В 2000 г. с российской стороны было внесено предложение о реализации проекта строительства АЭС на ДВ России, о создании транспортного коридора Европа–Япония посредством строительства тоннелей Сахалин–Хоккайдо и о создании энергетического коридора Сахалин–Хоккайдо.</p> <p>Участие японской компании «Eurasia Investment Promotion Co., LTD» в строительстве аэропорта Владивостока. Компания «Sumitomo» приняла участие в строительстве тепловой электростанции и модернизации водоснабжения в Находке. В 2003 г. подписан «План действий», направленный в том числе на более широкую и эффективную реализацию потенциала сотрудничества между двумя странами в сфере инвестиций.</p> <p>В 2004 г. двусторонний товарооборот России и Японии увеличился почти на четверть, впервые японские энергетические компании импортировали российскую нефть. 2004 г. – производство автомобилей «Nissan» в Москве. 2005 г. – в Государственный реестр РФ было внесено 99 предприятий с японским участием, из них 32 АО со 100%-ным японским капиталом</p> |

| | | |
|------------|-----------------------|---|
| Новый этап | 2005 г. – наст. время | 2005 г. – подписание проекта «Основные направления долгосрочного сотрудничества между правительствами России и Японии в области энергетики». С 2006 г. ежегодно проводятся российско-японские инвестиционные форумы. 2007 г. – производство автомобилей «Toyota» в г. Санкт-Петербурге, объем инвестиций – 150 млн. долл.; создание СП «Isuzu» и «Северсталь-авто» по производству грузовых автомобилей; производство автомобилей «Mitsubishi Motors» в г. Калуге; «Hitachi» выкупила предприятие по выпуску дорожно-строительной техники в Костроме. 2008 г. – завод «Komatsu» в г. Ярославле (общий объемом инвестиций – около 80 млн. долл. США) |
|------------|-----------------------|---|

2012–2013 гг. стали рекордными по показателям как накопленных, так и поступающих капиталовложений (таблица 3). Столь резкий рост притока японских инвестиций объясняется прежде всего их низким стартовым уровнем. На начало 2011 г. на японские фирмы приходилось всего 0,4% объема накопленных в российской экономике прямых иностранных инвестиций.

Таблица 3

**Динамика японских прямых инвестиций в российскую экономику
в 2005–2013 гг., млн. долл.**

| Годы | Сумма прямых инвестиций | |
|------|-------------------------|-------------|
| | поступивших | накопленных |
| 2005 | 95 | 157 |
| 2006 | 160 | 258 |
| 2007 | 99 | 373 |
| 2008 | 306 | 668 |
| 2009 | 391 | 954 |
| 2010 | 350 | 1220 |
| 2011 | 339 | 1725 |
| 2012 | 757 | 2734 |
| 2013 | 443 | n.a. |

Источник: [3].

В региональном распределении прямых инвестиций японских компаний в последние годы была заметна тенденция к концентрации капитала в Москве, Сахалинской области и Приморском крае (таблица 4). Особенностью отраслевого размещения японских инвестиций является сосредоточение львиной их доли в обрабатывающей промышленности (36%) и добыче углеводородов (25%).

Таблица 4

**Структура накопленных прямых инвестиций японских компаний
по регионам России на конец 2013 г.**

| | Объем, тыс. долл. | Доля |
|-----------------------------|-------------------|---------|
| Российская Федерация | 1295839,49 | 100,00% |
| г. Москва | 357107,65 | 27,56% |
| Сахалинская область | 322381,08 | 24,88% |

| | | |
|------------------------------|-----------|--------|
| Приморский край | 217866,45 | 16,81% |
| Липецкая область | 118236,96 | 9,12% |
| Московская область | 95598,35 | 7,38% |
| Тверская область | 70941,61 | 5,47% |
| Ульяновская область | 40695,78 | 3,14% |
| Республика Бурятия | 31065,37 | 2,40% |
| г. Санкт-Петербург | 17071,47 | 1,32% |
| Нижегородская область | 10374 | 0,80% |
| Краснодарский край | 3535 | 0,27% |
| Иркутская область | 3488,23 | 0,27% |
| Курская область | 2451,29 | 0,19% |
| Самарская область | 2199,88 | 0,17% |
| Ивановская область | 2000 | 0,15% |
| Свердловская область | 229,77 | 0,02% |
| Республика Татарстан | 150,09 | 0,01% |
| Хабаровский край | 139,99 | 0,01% |
| Челябинская область | 125,7 | 0,01% |
| Алтайский край | 97,11 | 0,01% |
| Томская область | 62,63 | 0,00% |
| Брянская область | 18,73 | 0,00% |
| Рязанская область | 0,8 | 0,00% |

Источник: [4].

В последние годы можно наблюдать растущий интерес японских предпринимателей к ведению бизнеса в России. Объем накопленных инвестиций Японии в РФ за последние 7 лет вырос почти в 20 раз. Основными характеристиками экономического сотрудничества двух стран являются: односторонний характер российско-японского инвестиционного сотрудничества, диспропорции в территориальном размещении японских инвестиций, преимущественно сырьевая ориентация проектов. Введенные Японией в ответ на российскую политику в отношении Крыма санкции, хотя и включали в себя приостановку переговоров об упрощении визового режима, продвижении сотрудничества в сфере инвестиций, космоса и безопасности, на практике не повлияли на инвестиционное взаимодействие двух стран. Очевидно влияние экономических интересов и взаимозависимости на внешнюю политику, проводимую Японией в отношении РФ [5].

В ближайшие годы перспективным представляется развитие российско-японского инвестиционного и научно-технического сотрудничества в следующих направлениях:

- в области энергетики – переход к глубокой переработке углеводородного сырья в России; организация совместного производства в России новых видов топлива;

- в области транспорта – решение вопросов самого широкого развития инфраструктуры МТК «Восток-Запад», в том числе: развитие перевозок по Транссибирской железнодорожной магистрали, сотрудничество в создании новых направлений перевозок (БАМ–Сахалин, Сахалин–Хоккайдо) [6].

Несмотря на стратегическое партнерство с Китаем правительство России заинтересовано в том, чтобы сделать свою политику в Северо-Восточной Азии более сбалансированной, чтобы зависимость России от Китая не приобрела угрожающий характер. В свете этого Япония интересна России как источник передовых инженерных технологий (в первую очередь, судостроение, скоростные железные дороги, автомобилестроение, нефтехимия, электроника, робототехника, малая и возобновляемая энергетика, медицинская диагностика и хирургия) и инвестиционных резервов, способный финансировать крупные и долгоокупаемые проекты, а также емкий рынок для российской экспортной продукции [7].

Таким образом, в ходе проведенного исследования автором были получены следующие результаты. Немаловажную роль в построении взаимного доверия для плодотворного экономического сотрудничества играют двусторонние отношения государств. В тандеме Россия – Япония остаются политические противоречия. Основные из них касаются территориальных претензий японцев в отношении России. Это негативно сказывается на экономических отношениях между двумя странами. Взаимодействие Японии с Россией, в отличие от стран АСЕАН, носит более осторожный характер, является недостаточно взаимоувязанным и, скорее, представляет собой один из способов диверсификации источников природных ресурсов и обеспечения энергетической безопасности. Повышение объема внешней торговли и взаимных инвестиций – ключ к решению проблем между двумя странами. В последние годы наметилась положительная динамика расширения масштабов международной торговли и инвестиционного сотрудничества. 2012–2013 гг. стали рекордными по показателям как накопленных, так и поступающих капиталовложений. Именно инвестиции становятся одним из ключевых инструментов укрепления российско-японского транснационального партнерства. Отмечается форсированное продвижение японского присутствия в России, лидирующую роль в котором играют автомобилестроение и поддерживающие отрасли, а также новейшие проекты в сфере транспорта и энергетики. Особое значение для Японии имеют регионы Дальнего Востока, где сосредоточены природные ресурсы, и города – субъекты Российской Федерации (Москва, Санкт-Петербург), где высока емкость рынков сбыта и трудовые ресурсы имеют более высокую квалификацию. Отмеченные тенденции свидетельствуют о том, что обе стороны экономического сотрудничества осознают, что в условиях глобализации происходит усиление влияния иностранных инвестиций на национальные экономики стран, их устойчивое развитие становится невозможным без эффективного взаимодействия друг с другом.

-
1. Федеральная таможенная служба, таможенная статистика внешней торговли [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://stat.customs.ru>.

2. Министерство экономического развития РФ [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.ved.gov.ru>.
3. Japan External Trade Organization (JETRO). Japanese Trade and Investment Statistics. FDI Flow and FDI Stock. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.jetro.go.jp/>.
4. Федеральная служба государственной статистики [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.gks.ru/dbscripts/cbsd/dbinet.cgi>.
5. Корнейко, О.В. Перспективы развития предпринимательства на базе морских биотехнологий в Приморском крае / О.В. Корнейко. // Путеводитель предпринимателя. – 2011. – № 11. – С. 156–163.
6. Ворожбит, О.Ю., Приступ, Н.П. Методические аспекты анализа социально-экономического развития регионов Российской Федерации / О.Ю. Ворожбит, Н.П. Приступ // Экономика и предпринимательство. – 2014. – № 12–3 (53–3). – С. 208–211.
7. Козлов, Л.Е. Возможности перспективы участия японского бизнеса в развитии Дальнего Востока России / Л.Е. Козлов // Территория новых возможностей. Вестник Владивостокского государственного университета экономики и сервиса. – 2015. – № 1 (28). – С. 12–19.

© Корнейко О.В., 2015

Для цитирования: Корнейко, О.В. Российско-японские экономические отношения: динамика и тенденции / О.В. Корнейко // «Территория новых возможностей. Вестник Владивостокского государственного университета экономики и сервиса». – 2015; №4. – С. 14–20.

For citation: Korneyko, O.V. Russian-Japanese Economic Relations: Dynamics and Trends / O.V. Korneyko // The Territory Of New Opportunities. The Herald of Vladivostok State University of Economics and Service. – 2015; №4. – P. 14–20.