

УДК 378

ОРГАНИЗАЦИЯ ДОСТУПНОЙ СРЕДЫ ПРИБРЕЖНЫХ РЕКРЕАЦИОННЫХ ТЕРРИТОРИЙ Г. ВЛАДИВОСТОКА В УЧЕБНОМ ПРОЕКТИРОВАНИИ

¹Иванова О.Г., ²Копьёва А.В., ²Масловская О.В.

¹ФГБОУ ВО «Владивостокский государственный университет экономики и сервиса», Владивосток, e-mail: 3wishes@mail.ru;

²ФГАОВУ ВО «Дальневосточный федеральный университет», Владивосток, e-mail: 457594@mail.ru, oxym69@gmail.com

В связи с нарастающим процессом урбанизации городской среды существует потребность в создании полноценных общественных мест отдыха. В настоящее время очень важным является проектирование, реконструкция и благоустройство общественных рекреационных территорий на принципах универсального дизайна, что позволит всем горожанам, в том числе людям с ограниченными возможностями, иметь равные условия в получении необходимых эмоций от общения с природой, комфортного отдыха и занятий спортом для поддержания уверенности в себе. В статье рассмотрены проектные предложения по организации доступной среды городских пространств, выполненные совместно группами студентов и кураторов на кафедре дизайна и технологий Владивостокского государственного университета экономики и сервиса. Объектами исследования являются прибрежные рекреационные территории города Владивостока, требующие благоустройства и адаптации для маломобильных групп населения (МГН). Цель работы – выявление возможности организации доступной среды прибрежных рекреационных территорий на принципах универсального дизайна в рамках освоения студентами-дизайнерами дисциплин по ландшафтному проектированию. Для достижения поставленной цели в исследовании обобщены работы по использованию принципов универсального дизайна; изучены нормативные требования организации доступной среды для инвалидов; проанализированы городские прибрежные рекреационные территории на наличие элементов доступной среды; выполнены проектные предложения по благоустройству и адаптации для маломобильных граждан прибрежных рекреационных территорий на принципах универсального дизайна.

Ключевые слова: доступная среда, обучение универсальному дизайну, ландшафтное проектирование среды, прибрежные городские территории

ORGANIZATION OF ACCESSIBLE ENVIRONMENT OF COASTAL RECREATIONAL TERRITORIES OF VLADIVOSTOK IN EDUCATIONAL DESIGN

¹Ivanova O.G., ²Kopeva A.V., ²Maslovskaja O.V.

¹Vladivostok State University of Economics and Service, Vladivostok, e-mail: 3wishes@mail.ru;

²Far-Eastern Federal University, Vladivostok, e-mail: 457594@mail.ru, oxym69@gmail.com

Due to the growing process of urbanization of the urban environment, there is a need to create full-fledged public recreation areas. Currently, it is very important to design, reconstruct and improve public recreational areas on the principles of universal design, which will allow all citizens, including people with disabilities (PWD) to have equal conditions in getting the necessary emotions from communicating with nature, the comfortable recreation and sports to maintain self-confidence. The article considers project proposals for the organization of an accessible environment of urban spaces, made by groups of students and teachers at the Department of design and technology of the Vladivostok State University of Economics and Service. The object of the study is coastal recreational areas of the city of Vladivostok that require improvement and adaptation for people with disabilities. The purpose of the work is to identify the possibility of organizing an accessible environment of coastal recreational areas on the principles of universal design. To achieve this goal, the study summarizes the practical works based on universal design principles; examines the regulatory requirements for organizing an accessible environment for disabled people; analyzes urban coastal recreational areas for the presence of elements of an accessible environment; proposes the projects for improvement and adaptation of coastal recreational areas for people with disabilities based on the principles of universal design.

Keywords: accessible environment, universal design, inclusive design, recreational spaces, landscape architecture, coastal urban areas

Сегодня большое внимание уделяется смягчению последствий нарастающего процесса урбанизации, который негативным образом отражается на качестве жизни человека в крупных городах. Кроме того, одним из важнейших направлений внутренней социальной политики Российской Федерации является формирование благоприятной и безопасной среды жизнедеятельности и реабилитации для маломобильных групп населения (МГН), прежде всего – общественных рекреационных городских пространств. Задача ландшафтных проектировщиков – архитекторов и дизайнеров заключается как в следовании нормативным требованиям для создания безопасной доступной среды для МГН, так и в умении сделать элементы этой среды эстетически привлекательными, удобными для всех групп населения, независимо

бильных групп населения (МГН), прежде всего – общественных рекреационных городских пространств. Задача ландшафтных проектировщиков – архитекторов и дизайнеров заключается как в следовании нормативным требованиям для создания безопасной доступной среды для МГН, так и в умении сделать элементы этой среды эстетически привлекательными, удобными для всех групп населения, независимо

от того, относятся они маломобильным группам или нет [1].

Выполнение реальных проектов организации доступной среды городских пространств – важный этап подготовки специалистов-дизайнеров в вузе. Компетенции, полученные в области универсального (инклюзивного) дизайна в ходе изучения дисциплин по ландшафтному проектированию, помогут будущим специалистам создавать, реконструировать и благоустраивать общественные рекреационные территории для всех граждан без исключения.

Объектом исследования являются прибрежные рекреационные территории Владивостока.

Цель исследования: выявление возможности организации доступной среды прибрежных рекреационных территорий Владивостока студентами-дизайнерами на основе принципов универсального дизайна в рамках освоения дисциплин по ландшафтному проектированию.

Материалы и методы исследования

Теоретической базой работы послужили исследования, посвященные: проектированию городской среды [2; 3], в том числе проектированию доступной среды, на основе принципов универсального (инклюзивного) дизайна [4; 5]; особенностям преподавания студентам основ универсального дизайна [6]; и организации процесса обучения в условиях имитации производственной деятельности [7–9]; основным принципам использования озеленения как части экологической инфраструктуры города [10–12]. Основой данной работы также явились требования к формированию доступной среды, изложенные в нормативных документах [13; 14] и в муниципальной программе «Доступная среда» в городе Владивостоке [15]. На стадии предпроектного анализа применялись такие методы, как наблюдение, фотофиксация, заполнение «Паспортов объектов» на каждую обследуемую территорию.

С 2017 г. студенты-дизайнеры Владивостокского государственного университета экономики и сервиса (ВГУЭС) под руководством кураторов участвуют в городских программах «Формирование комфортной городской среды» и «Доступная среда» [15]. Преподавание приемов организации доступной среды на принципах универсального дизайна в вузе проходит в ходе освоения таких дисциплин, как «Организация архитектурно-дизайнерского проектирования», «Ландшафтное проектирование среды» и «Ландшафтная организация рекреационного объекта» [6].

В 2017–2019 гг. на кафедре дизайна и технологий были проведены обследования приоритетных городских рекреационных пространств, требующих благоустройства и реконструкции с адаптацией для МГН. Особую значимость для активного отдыха горожан имеют прибрежные территории. Географическое расположение Владивостока уникально, с трех сторон город окружен морем. Владивосток является крупным портовым городом, около 30% изрезанного бухтами побережья занято портовыми предприятиями, оставшаяся часть – обширными прибрежными рекреациями. По поступлению солнечной энергии Приморский край занимает одно из первых мест в России. Купальный сезон на побережье залива Петра Великого длится с конца июня до начала октября, а сезон парусного и гребного спорта превышает 250 дней. Преобладание ясных солнечных дней, отсутствие изнуряющей летней жары делают климат Приморья благоприятным для отдыха.

Были выявлены все крупные прибрежные открытые городские пространства (пляжи и набережные) материковой части города, обладающие высоким рекреационным потенциалом (рис. 1). В данный момент большинство общественных прибрежных территорий Владивостока не благоустроено или частично благоустроено и в основном не приспособлено для пребывания и отдыха на этих территориях маломобильных граждан.

Процесс обучения студентов основам проектирования среды на принципах универсального дизайна происходит на основе создания проектных групп с имитацией производственной деятельности. Методика апробирована и используется в ходе освоения дисциплин по ландшафтному проектированию в течение нескольких лет [7; 8]. Большое внимание уделяется исследовательской части проектов. Территории исследовались по следующим параметрам: функциональное назначение; популярность; транспортная доступность; историческая значимость; состояние благоустройства; наличие элементов доступной среды.

В ходе предпроектного анализа выполнялась фотофиксация существующего состояния территорий объектов проектирования. Для каждого объекта заполнялся разработанный на кафедре «Паспорт объекта», где фиксировалось наличие или отсутствие элементов доступной среды. К основным выявляемым параметрам доступной среды исследуемых территорий относились: наличие парковочных мест для МГН, состояние покрытий дорожек и площадок, наличие доступных мест отдыха, сануз-

лов, пандусов, разметки, информационных указателей и других приспособлений, согласно требованиям организации доступной среды. Оценивалось также состояние озеленения территории. Исследовался российский и мировой опыт проектирования аналогичных объектов. Обязательным являлось изучение нормативной документации с требованиями организации доступной среды для МГН [12; 13]. На основе анализа в процессе обучения разрабатывались предложения по организации доступной среды общественных рекреационных территорий Владивостока.

Результаты исследования и их обсуждение

Ниже приводятся результаты обследования и проектные предложения по благоустройству с адаптацией для МГН трех городских рекреационных прибрежных пространств, различных по функциональному назначению.

Проектное предложение «Реконструкция Корабельной набережной в г. Владивостоке с адаптацией для МГН» выполнено в 2018 г. (объект № 9 на рис. 1). Береговой участок улицы Корабельная набережная расположен в центре Владивостока на берегу бухты Золотой Рог, протянулся от Музея Тихоокеанского флота до Цен-

тральной площади борцов Революции и находится в 250 м от ближайших остановок общественного транспорта. Площадь обследуемой береговой территории – 0,3 га. Пешеходная часть набережной отсечена от проезжей улицы железнодорожными путями, существует единственный переезд для автотранспорта. Корабельная набережная является одним из важных исторически значимых мест для города, в 1860 г. по приказу генерал-губернатора Муравьева-Амурского на этом месте был основан военный пост Владивосток. Набережная популярна среди горожан и туристов, здесь расположены несколько памятных знаков, в том числе мемориал на месте швартовки судна основателей Владивостока.

Обследование территории показало, что на данный момент набережная не доступна для маломобильных граждан. Отсутствуют парковки для личного автотранспорта, санитарные узлы, зоны отдыха с местами для сидения, разметка, тактильная плитка и необходимые информационные указатели для МГН. Плиты покрытия набережной частично повреждены, расстояния между плитами не соответствует нормативным требованиям. Не оборудованы проезд и переходы через железнодорожные пути. Не организованы доступные спуски к воде в зону мемориала.



Рис. 1. Схема расположения пляжей и набережных в г. Владивостоке

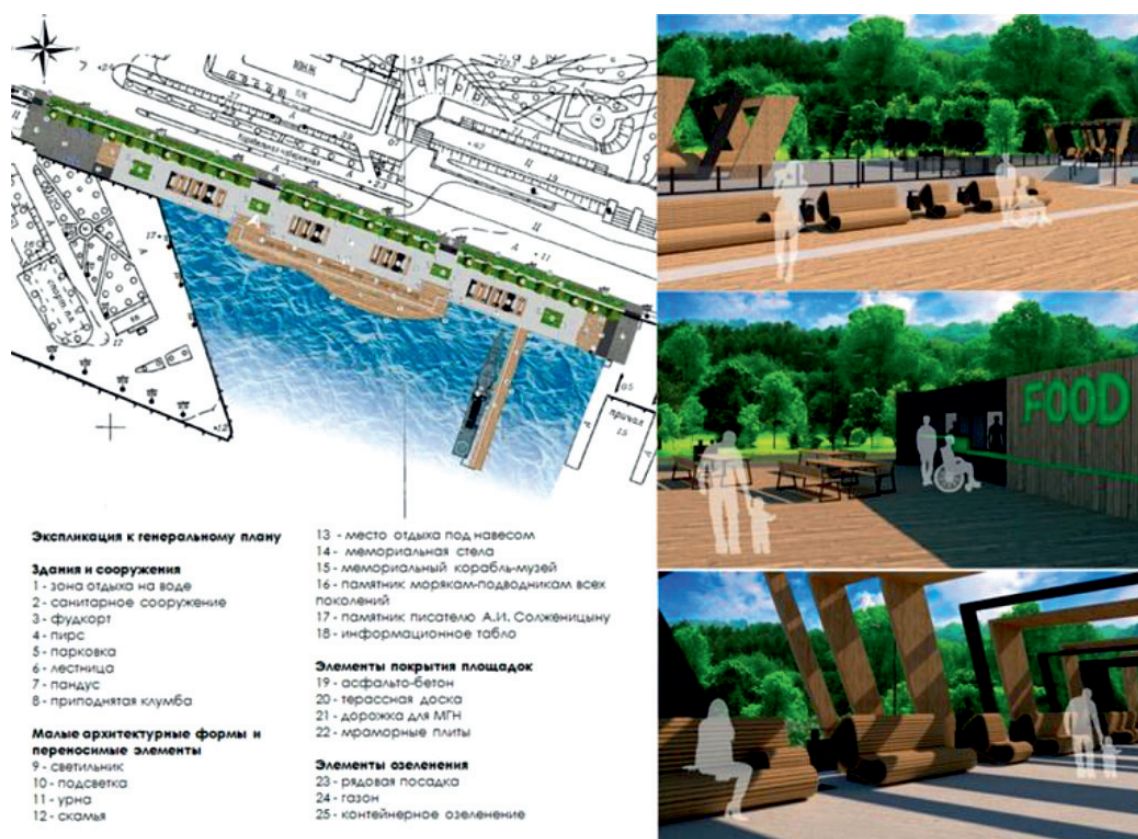


Рис. 2. Реконструкция Корабельной набережной с адаптацией для МГН

В проекте предусмотрены ряд мероприятий по адаптации территории Корабельной набережной для МГН. В северо-западной части участка организован переезд через железнодорожные пути для заезда на территорию и парковки для личного автотранспорта, на парковке выделены места для МГН и размещены санузлы, в юго-восточной части оборудовано кафе. Увеличена пешеходная зона за счет строительства дополнительного прогулочного пирса, имеющего криволинейную форму стилизованной волны на 1,2 м ниже отметки набережной. Лестницы спусков на пирс продублированы пандусами, предусмотрено безопасное ограждение по всему периметру. Запроектированы комфортные места для отдыха со скамьями и навесами от солнца. Заменены дорожные покрытия. В озеленении предусмотрены рядовые посадки из хвойных и лиственных растений для создания шумо- и пылезащитной полосы от проезжей части улицы [12]. Обеспечивая частичную нейтрализацию выхлопных газов, зеленая изгородь способствует снижению их концентрации в прогулочной зоне набережной (рис. 2).

Прибрежные территории, удаленные от центра, имеют большой оздоровительный потенциал для жителей города. Примером таких территорий являются пляжи в районе железнодорожных станций Чайка, Санаторная, Спутник и Садгород на берегу Амурского залива и пляжи в бухтах Соболев и Патрокл на берегу Уссурийского залива.

Проектное предложение «Благоустройство территории парка культуры и отдыха им. Сергея Лазо в г. Владивостоке» выполнено в 2019 г. (объект № 1 на рис. 1). Участок расположен на берегу Амурского залива в 20 км от центра Владивостока в непосредственной близости от железнодорожной станции Санаторная и отделен от транспортных магистралей линией железной дороги. Парк культуры и отдыха был основан в 50-х гг. прошлого века и уникален тем, что часть его территории является пляжной зоной, популярной у отдыхающих в санаториях и горожан, приезжающих сюда семьями на целый день. Общая площадь территории – 5 га. В основном горожане добираются до парка на личном автотранспорте. При обследовании объекта было выявлено, что все существующие парковки

расположены за линией железной дороги и являются недостаточно вместительными. Переход через железнодорожные пути не оборудован для МГН, лестницы спуска с перрона не продублированы пандусами, что также затрудняет возможность МГН попасть на территорию парка и пляжа.

На территории парка дорожные покрытия аллей и дорожек частично разрушены, нет доступных мест для отдыха, точек питания, не оборудованы санитарные комнаты. За годы эксплуатации значительно пострадало и требует восстановления озеленение парка.

В проекте предусмотрена организация вместительных парковок с выделенными местами для инвалидов. Создано универсальное пространство с доступными спортивными и детскими площадками, комфортными местами для отдыха, санузлами. Благоустроена пляжная зона, заложены дорожки с твердыми безопасными покрытиями по песку, предусмотрен прокат специального водного оборудования для купания МГН и оборудован пандус-спуск в воду. Увеличена прогулочная зона пляжа за счет организации дорожек с ограж-

дениями в виде стилизованного штурвала на водной поверхности. Проект направлен на максимальное восстановление и сохранение растительного и животного мира территории (рис. 3).

Проектное предложение «Ландшафтная организация спортивно-развлекательной зоны в бухте Соболев в г. Владивостоке» выполнено в 2018 г. (объект № 11 на рис. 1). Бухта расположена в юго-восточной части Владивостока. Пляж «дикий», прибрежная полоса не благоустроена. Поблизости от кромки моря находится небольшое естественное озеро, которое используется жителями для рыбалки в теплое время года и как каток – зимой. Площадь проектируемой территории – 10 га. В настоящее время территория является очень популярной для прогулок, отдыха и купания для жителей всего города, а не только ближайших микрорайонов. Горожане и туристы приезжают сюда на отдых на личных автомобилях и велосипедах и стихийно паркуют их вдоль единственного проезда на полуостров Басаргина, мешая движению автотранспорта. Ближайшие остановки общественного транспорта расположены в 30-минутной доступности.



Рис. 3. Благоустройство территории парка культуры и отдыха им. Сергея Лазо



Рис. 4. Ландшафтная организация спортивно-развлекательной зоны в бухте Соболев

В ближайшее время в непосредственной близости от бухты Соболев вводятся в эксплуатацию новый жилой микрорайон, что увеличит в дальнейшем рекреационную нагрузку на пляж. В связи с этим выполненное студентами и кураторами кафедры дизайна и технологий ВГУЭС предложение создания спортивно-рекреационной зоны в бухте Соболев, несомненно, является актуальным для города. Работа была представлена авторами на Шестом дальневосточном медиасаммите, в секции «Урбанистика и городские сообщества», состоявшемся во Владивостоке в июле 2019 г. В проекте было предложено функциональное зонирование, в котором предусмотрена организация парковок с местами для МГН, административной, пляжной, спортивной, детской и прогулочной зонами, а также выделены зоны пикников и спортивной рыбалки. Проектное предложение предусматривает организацию точек питания, проката спортивного и водного оборудования, аквапарка. Вокруг озера предполагается размещение беговых дорожек, прогулочных маршрутов и мест для отдыха с удобной мебелью, вдоль всего движения пешеходов предложено расположение объектов, оборудованных кнопками вызова экстренной помощи. Выполнена яркая раз-

метка и уложена тактильная плитка для слабовидящих. Дорожные покрытия, в том числе в пляжной зоне, выполнены из твердых материалов, в соответствии с требованиями формирования доступной среды. Разработана информационная схема территории, продублированная звуковой информацией и шрифтом Брайля для МГН. Продуманы приемы озеленения и предусмотрено проведение природоохранных мероприятий территории озера для сохранения его уникальной флоры и фауны (рис. 4).

Заключение

Адаптация общественных рекреационных пространств для отдыха, прогулок, занятий спортом для МНГ, которые смогут проводить время наравне со всеми – это шаг на пути к глобальным переменам в обществе. Создание доступной среды на стадии проектирования на принципах универсального дизайна исключит в дальнейшем мероприятия по их адаптации. Универсальный дизайн открытых городских пространств дает уникальные возможности для отдыха всем без исключения, изучение принципов и применение их на практике способствует получению студентами-дизайнерами новой компетенции, которую они реализуют еще

на стадии обучения в университете. В проектных предложениях по организации доступной среды прибрежных рекреационных территорий Владивостока студенты-дизайнеры продемонстрировали компетентность в решении данной проблемы для города и понимание социальной ответственности за свои проекты в будущей профессиональной деятельности.

Список литературы

1. Лазовская Н.А. Безбарьерная среда открытых городских пространств // Региональные архитектурно-художественные школы. 2015. № 1. С. 54–59.
2. Моор В.К., Чулкова Е.В., Гаврилов А.Г. Комплексный анализ общественных пространств города Владивостока // Архитектура и дизайн: история, теория, инновации: материалы международной научной конференции (Владивосток. 26–28 апреля 2016 г.). Владивосток: Изд-во ДВФУ, 2016. Вып. 1. С. 98–104.
3. Моор В.К., Ерышева Е.А., Жданкина А.С. Основные проблемы открытых общественных пространств города Владивостока и пути их решения // Архитектура и дизайн: история, теория, инновации: материалы международной научной конференции (Владивосток, 26–28 апреля 2016 г.). Владивосток: Изд-во ДВФУ, 2016. Вып. 1. С. 35–43.
4. Леонтьева Е.Г. Доступная среда и универсальный дизайн глазами инвалида. Базовый курс. Екатеринбург: TATLIN, 2013. 128 с.
5. Kopeva A.V., Ivanova O.G., Zaitseva T.A. Application of Universal Design principles for the adaptation of urban green recreational facilities for low mobility groups (Vladivostok case-study), IOP Conference Series: Materials Science and Engineering (MSE). 2019. Vol. 463. Part 1. DOI: 10.1088/1757-899X/463/2/022018.
6. Иванова О.Г., Копьёва А.В., Храпко О.В. Особенности обучения универсальному дизайну на примере проектирования сенсорного сада на территории школы для слабослышащих детей в Приморском крае // Современные наукоемкие технологии. 2019. № 7. С. 175–180.
7. Иванова О.Г., Копьёва А.В. Применение игровых форм обучения при подготовке студентов творческих направлений // Современные наукоемкие технологии. 2016. № 12–3. С. 604–608.
8. Масловская О.В. Ландшафтная организация территорий в практико-ориентированном учебном процессе ВГУЭС // Проблемы озеленения населенных пунктов: материалы научно-практической конференции (Владивосток, 1 декабря 2011 г.). Владивосток: Изд-во Дальневосточного федерального университета, 2011. С. 213–219.
9. Масловская О.В. Проектирование открытых образовательных пространств в рамках учебного процесса ВГУЭС // Территория новых возможностей, Вестник Владивостокского государственного университета экономики и сервиса. Владивосток: Изд-во Владивостокского государственного университета экономики и сервиса, 2011. № 2 (11). С. 111–117.
10. Сикорская Г.П. Эстетическая организация урбанизированной среды в контексте развития экологии человека // Успехи современного естествознания. 2006. № 4. С. 93–94.
11. Храпко О.В., Калинкина В.А., Колдаева М.Н., Миронова Л.Н. Дальневосточные декоративные растения в ландшафтных композициях // Бюллетень Главного ботанического сада. 2017. № 3 (вып. 203). С. 148–153.
12. Храпко О.В., Преловский В.И., Савин С.А., Сырица М.В. Пути подбора интродуцентов для ландшафтного дизайна объектов Саммита АТЭС-2012 // Вестник Воронежского Государственного Университета. Серия: география, геоэкология. 2011. № 2. С. 36–37.
13. СП 59.13330.2012. Городская среда. Правила проектирования для маломобильных групп населения (с Изменением № 1) // Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации. [Электронный ресурс]. URL: <http://docs.cntd.ru/document/1200101266> (дата обращения: 20.02.2020).
14. СП 35-105-2002. Реконструкция городской застройки с учетом доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения // Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации. [Электронный ресурс]. URL: <http://docs.cntd.ru/document/1200030683> (дата обращения: 20.02.2020).
15. Доступная среда. Муниципальная программа «Доступная среда» // Владивосток. Официальный сайт администрации города. [Электронный ресурс]. URL: http://old.vlc.ru/life_city/accessible-environment/ (дата обращения: 20.02.2020).