

В ходе исследования был проведен анализ сметной стоимости проектов для подготовки г. Владивостока к саммиту АТЭС и выявлены компании, которые выиграли тендеры на постройку объектов государственной важности. В таблице 2 представлены строительные компании по убыванию стоимости выигранных строительных объектов. [5] Таблица 2

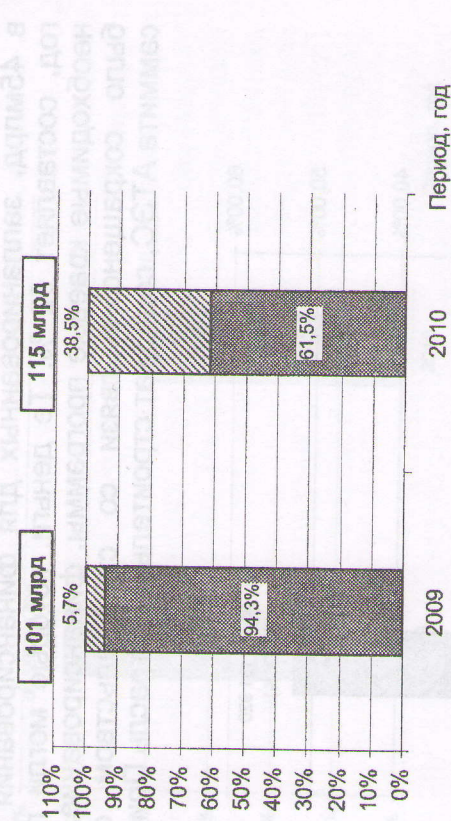
Рейтинг лидирующих строительных компаний в Приморском крае

№ по убыванию	Наименование компании	Сумма средств, млрд. руб.	Доля от общего бюджета средств, %
1	Группа компаний "Крокус"	65	24,94
2	ЗАО «ТМК»	51,2	19,65
3	ОАО "УСК «Мост»"	35,5	13,62
4	КГУП "Приморский водоканал"	9,4	3,61
5	ЗАО "ДВ ПромСтрой"	8,1	3,11
6	компания «НОСНТIEF»	4	1,53
7	ИСК "Аркада"	2,5	0,96
8	ООО "Востокстройсервис"	2,5	0,96
9	ОАО "Примавтор"ор"	0,4	0,15
10	ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей»	0,372	0,14

Из таблицы видно, что немалую долю финансирования объектов, строящихся в Приморье, осваивают компании федерального значения, а именно:

- «Крокус» - российская многопрофильная компания, штаб-квартира расположена в Москве;
- «НОСНТIEF» - германская компания;
- ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» - российский концерн, объединяющий предприятия, разрабатывающие и выпускающие вооружения (ПВО и ПРО); штаб-квартира – в Москве.

Оставшиеся компании являются приморскими. Теоретически приток десятков и сотен миллиардов рублей на такую маленькую территорию, как южная часть Приморского края, должен создавать питательную среду для бурного роста малого и среднего бизнеса. Вокруг нового мощного денежного русла должна была появиться целая



■ Федеральный бюджет ■ Региональный бюджет

Рисунок 11 - Доля средств на развитие г. Владивостока и строительство объектов саммита АТЭС из бюджетов

В 2009 году общая сумма из Федерального и Регионального бюджетов на финансирование строительства объектов саммита АТЭС и целевой программы «Развитие Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе» составила 101 млрд. рублей. В 2010 году – 115 млрд. рублей. С одной стороны изменение в 14 млрд. не столь велико, но учитывая изменение структуры расходов из бюджетов, данное финансирование строительства ложится тяжким бременем на Региональный бюджет. Доля Региональных средств в 2009 году с 5,7 % достигла 38,5 % в 2010 году. Безусловно, за счет этих средств строительная отрасль Приморья показывает хорошие результаты, но при этом 40 % этого развития оплачивает Приморский край, но не в силу того, что в регионе профицит бюджета, а в силу бюджетной политики РФ.

Обзор строительных компаний – победителей тендеров на государственные заказы по строительству объектов г. Владивостока к саммиту АТЭС.